



Det kongelige Nærings- og Handelsdepartement  
Postboks 8014 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.:  
200703429-1

Vår ref.:  
200700130-2

Dato:  
16.11.2007

## **HØRING: OMLEGGING AV SKIPSREGISTERNES GEBYRER OG AVGIFTER. ENDRING I NIS-FORSKRIFTEN I FORBINDELSE MED IKRAFTTREDELSE AV NY TVISTELOV**

Vi viser til høringsbrev av 13. september 2007.

Statens innkrevingsentral (SI) slutter seg til Nærings- og handelsdepartementets forslag om omlegging av Skipsregistrenes gebyr samt at det innføres etterskuddsbetaling. SI har allerede hatt møte med representanter fra Skipsregistrene 7. november 2007 for å diskutere innkreving av gebyr av SI.

Departementet har imidlertid i høringen ikke foreslått endringer i årsavgiften for skip registrert i NIS. SI kan ikke se at det er kommentert hvorfor ikke årsavgiften på lik linje med gebyrene skal betales etterskuddsvis.

SI har bemerkninger til utkast til endring av forskrift 30. juli 1992 nr. 592 om registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS). I følge § 7a første ledd er det gitt regler om hvem som er ansvarlig for betaling av gebyr:

"Gebyr for registrering betales etterskuddsvis. Kravet sendes til den som har begjært forretningen. Den som har begjært forretningen skal også dekke alle utgifter til eventuell kunngjøring i henhold til lov av 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven)." Videre fremgår det av andre ledd:

"Dersom forretningen begjæres på vegne av en annen, er begge solidarisk ansvarlig for gebyret."

SI vil bemerke at det fremstår som noe uklart hvem som er gebyrpliktig og hvem som er solidarisk ansvarlig i følge forskriftsutkastet. Sjøloven §§ 11 og 13 gir bestemmelser om registerets omfang og hvilke opplysninger om skip som skal inngis til Skipsregisteret. I følge disse bestemmelser kan det riktignok utledes at skipets eier er gebyrpliktig. I møte med Skipsregistrene ble det opplyst at det er flere aktuelle aktører som vil kunne begjære forretningen på vegne av en annen. Både eiers representant i Norge eller eiers bankforbindelse vil kunne begjære forretningen på vegne av denne. Det fremstår imidlertid som noe uklart om enhver som begjærer forretningen på vegne av eieren vil bli holdt solidarisk ansvarlig. Dette er ikke kommentert nærmere i høringen. Det burde angis i forskriften, eventuelt gjøres en henvisning til bestemmelser i sjøloven om gebyrplikt, samt en nærmere angivelse av hvem som anses som solidarisk ansvarlig.

Det kunne med fordel også fremgå av forskriften at gebyrkravet først rettes mot gebyrpliktige før det rettes mot solidarisk ansvarlig. I høringen under punktet om behovet for endring fremgår det at etterskuddsbetaling er innført for det sentrale grunnboksregisteret for fast eiendom og ved registrering/tinglysing i Brønnøysund. Det vises således til tilsvarende bestemmelser om solidaransvar i regnskapsloven § 8-3, dokumentavgiftsloven § 2 jf. forskrift om dokumentavgift samt borettslagloven § 6-16. Si gir tilsvarende bemerkninger til utkast til endring av forskrift 30. juli 1992 nr. 539 om registrering av skip i norsk ordinært skipsregister (NOR) § 6a første og andre ledd.

I følge utkast til endring av forskrift 30. juli 1992 nr. 592 om registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) § 7a tredje ledd fremgår det følgende:

"Kravet forfaller til betaling etter 14 dager regnet fra utstedelsen av kravet."

Si kan ikke se at det er vurdert i høringen hvorvidt det ved etterskuddsbetaling skal ilegges purregebyr eller påløpe renter ved forsinket betaling av gebyrene lik den til enhver tid gjeldende rente etter lov 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling m.m. Det vises til tilsvarende problemstilling vedrørende utkast til endring av forskrift 30. juli 1992 nr. 539 om registrering av skip i norsk ordinært skipsregister (NOR) § 6a tredje ledd.

Det fremgår av utkast til endring av forskrift 30. juli 1992 nr. 592 om registrering av skip i Norsk Internasjonalt Skipsregister (NIS) § 7a fjerde ledd:

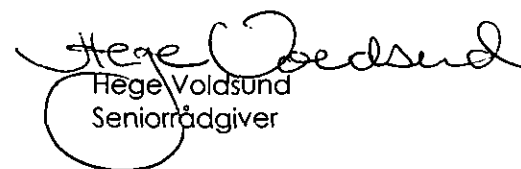
"Gebyrene er tvangsgrunnlag, jf. 26. juni 1992 nr. 86 om tvangsfullbyrdelse og midlertidig sikring (tvangsfullbyrdelsesloven)."

Det bemerkes at det ikke er vist til noen konkret bestemmelse i tvangsfullbyrdelsesloven. Det fremgår imidlertid av tvangsfullbyrdelsesloven § 7-2 bokstav e at krav etter særlig lovbestemmelse er tvangsgrunnlag for utlegg. Både NIS og NOR- forskriften er gitt med hjemmel i lov 12. juni 1987 nr. 48 om norsk internasjonalt skipsregister §§ 2,3,5 og 9 samt lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) §§ 11,13 og 38. Det fremgår ikke av disse lovbestemmelsene at gebyrene er tvangsgrunnlag for utlegg. Si kan ikke se at det er vurdert i høringen at det er tilstrekkelig hjemmel i forskrift til å etablere tvangsgrunnlag for disse gebyrene. Tilsvarende bemerkninger gis til utkast til endring av forskrift 30. juli 1992 nr. 539 om registrering av skip i norsk ordinært skipsregister (NOR) § 6a fjerde ledd.

Si anser foreslåtte hjemmel for tvangsinnkreving i NIS- forskriften § 7a femte ledd og i NOR- forskriften § 6a femte ledd som tilfredsstillende. I følge Skipsregistrene vil ofte privatpersoner enten stå som hjemmelshaver av fartøy eller har registrert/tinglyst annen rettighet i fartøyet. Dette viser at grunnlaget for innkreving av gebyr ved trekk i lønn og andre lignende ytelser etter reglene i dekningsloven § 2-7 er til stede.

Med hilsen  
Statens innkrevingssentral

  
Per M. Waage  
Direktør

  
Hege Voldsund  
Seniorrådgiver