

Tiltakspakke for verft og utstyrsleverandører



NÆRINGS- OG HANDELSDEPARTEMENTET

Omlag 35 000 personer er sysselsatt innen bygging av skip og oljeplattformer. Samtidig er vel 50 000 er ansatt hos tjeneste- og utstyrsleverandører til maritim og offshoreindustrien. I 34 kommuner er flere enn 20 prosent av de sysselsatte i næringslivet knyttet til verft, utstyrs- og tjenesteleverandørbedrifter. Mange av disse er eksportbedrifter til internasjonal skips- og offshoreindustri.

Disse næringene er inne i en meget krevende markedssituasjon. 17 av 29 verft står uten ordre fra årsskiftet. De store offshoreverkstedene venter at de får utnyttet kun 60 prosent av kapasiteten i andre halvår i år. Dette kan føre til et betydelig antall permitteringer og oppsigelser.

Med formål om å bidra til å stimulere og realisere lønnsomme prosjekter, legge til rette for omstilling og sikre og videreutvikle kritisk kompetanse, har regjeringen vedtatt å legge frem forslag til en omfattende tiltakspakke for Stortinget. Pakken har følgende elementer:

10 milliarder kroner i økte rammer til GIEK

For å bidra til *forutsigbarhet* og *trygghet* i maritime eksportbedrifter og øvrige eksportbedrifter foreslår regjeringen at Nærings- og handelsdepartementet får fullmakt til å øke rammen for GIEKs alminnelige garantiordning med 10 milliarder, til i alt 120 milliarder kroner.

Gjennom ordningen kan GIEK garantere for lån som gis til kjøp av varer med levetid over 2 år, for eksempel skip eller utstyr til oljesektoren. Garantiene sikrer at kjøper får lån og dermed har mulighet til å betale den norske selgeren.

Det har vært en sterk økning i etterspørselen etter slike garantier og summen av søknader, tilsagn og ansvar har nå passert 100 milliarder kroner.

Bedre ordninger for eksportbedrifter og fornybar energi

Det gjøres justeringer i reglene under GIEK og Eksportfinans:

- GIEKs byggelånsgarantiordning utvides til å inkludere bygging av mindre skip
- GIEKs byggelånsgarantiordning utvides til å inkludere bygging av innretninger til havs, for eksempel knyttet til fornybar energi/ vindkraftanlegg.
- Det åpnes for å redusere kravet til norsk andel i prosjekter fra 50 til 30 prosent for fastrentelån fra 108-ordningen under Eksportfinans. For tiden

konkurrerer norsk eksportindustri om store kontrakter, og selv mindre andeler av leveransene til slike prosjekter kan innebære meget store kontrakter for norsk eksportindustri.

- Det åpnes for å gi garantier og lån som er i nasjonal interesse. Det innebærer at også andre forhold enn konkrete leveranser fra Norge kan vektlegges i vurderingen av om et prosjekt kvalifiserer for å få lån og garantier.

200 millioner kroner i nye innovasjonslån

- Rammen for landsdekkende innovasjonslån fra Innovasjon Norge foreslås økt med 200 millioner kroner. Pengene øremerkes de maritime næringene. Det innebærer blant annet at verft og offshoreverksteder kan søke om risikovillig lånekapital til omstillings- og nyskappingsprosjekter.

Miljø, innovasjon og kompetanseutvikling gjennom Innovasjon Norge

- Regjeringen foreslår 10 millioner kroner til miljøprosjekter i de maritime næringene og utvikling av nærskipfartsflåten. Prosjekter knyttet til gassdrift skal være særlig prioritert.
- Det foreslås 8 millioner kroner til *Bedriftsrettet kompetansestyrkingsprogram*. Pengene øremerkes bedrifter i de maritime næringene og gjør at bedrifter kan videreutvikle kompetente medarbeidere i en periode med lav aktivitet.
- Ordningen *Forsknings- og utviklingskontrakter* (FoU-kontrakter) foreslås økt med 20 millioner kroner. Pengene øremerkes prosjekter i de maritime næringene, og kan blant annet bidra til samarbeidsprosjekter innen produkt- og teknologiutvikling.

70 millioner til forskning via Forskningsrådet

- *Demo2000*-programmet foreslås økt med 50 millioner kroner. Programmet støtter testing og pilotprosjekter innen ny petroleumsteknologi. Pengene vil raskt kunne tildeles nye prosjekter.
- *MAROFF*-programmet foreslås økt med 20 millioner kroner. Programmet støtter forskning og kunnskapsutvikling i maritim- og offshorevirksomhet.

Forlengelse av NOx-avtalen

Miljøverndepartementet vil invitere næringslivsorganisasjonene til forhandlinger om en forlengelse av avtalen om reduksjon av NOx-utslipp. Avtalen utløper i 2010 og utgjør 1,8 milliarder kroner over tre år. Gjennom det såkalte NOx-fondet, finansiert av

utslippsbedriftene selv, kan skipsfartssektoren få tilskudd til rensetiltak og bygging av miljøvennlige skip med naturgass som drivstoff.

25 millioner kroner til nye industriinkubatorer

Tilskuddet til SIVA foreslås økt med 25 millioner kroner til å opprette fem maritime industriinkubatorer. Disse skal bidra til nyetableringer og omstilling. Aktuelle maritime miljøer/verft for pilotprosjekter kan være Florø, Ulsteinvik, Haram, Stord, og Kristiansand/Sørlandet.

Økt satsing på gassferger

Fullmakten til Vegvesenet for fremtidige årlige rammer til kjøp av ferjetjenester utvides med 10 millioner kroner. Dette vil kunne sikre anskaffelse av 4 gassdrevne ferger for samband i Vestfjorden (Nordland).

Forsvaret prioriterer maritime næringer

Forsvarsdepartementet vil prioritere maritime næringer i arbeidet med å etablere gjenkjøpsprosjekter. Dette inkluderer støtte til markedsføring, blant annet av Skjold-klasse MTB-er og teknologien disse fartøyene bygger på.

I tillegg vil Forsvaret vurdere å forbeholde nyanskaffelser av fartøyer for norske verft. Vedlikeholdsoppdrag for Skjold-klassen, ut over det Forsvaret selv utfører, forbeholdes nasjonal industri. Dette kan bidra til nye kontrakter og opprettholde aktivitet og kompetanse for norsk verfts- og utstyersindustri.

Arbeidsmarkedstiltak

Bruk av arbeidsmarkedstiltak vil avhjelpe situasjonen for norske skipsverft og lokalsamfunn som står i fare for å bli rammet av permitteringer og oppsigelser.

Internasjonalt engasjement

Norge vil fortsatt være pådriver for å få på plass en internasjonal skipsbyggingsavtale. OECDs arbeidsgruppe for skipsbygging ledes av Norge og fattet nylig en prinsippbeslutning om å gjenoppta forhandlingene om en slik avtale.

Norge vil samtidig fortsette arbeidet internasjonalt for bedre eksportstøtteordninger for fornybar energi.