

# Skal bli bedre enn gps

## Stor med satellitt:

Kongsberg Satellite Services (Ksat) tjener penger som aldri før og har fått en nøkkelrolle i Galileo, prestisjeprosjektet som skal revolusjonere europeisk navigasjon og bli mer nøyaktig enn gps.

### IT

RUNE ENDRESEN  
TROMSØ

Tromsøbaserte Ksat, som er verdens største kommersielle selskap for mottak av satellittbilder og kontroll av satellitter, økte inntektene og resultatet med over 30 prosent ifjor. Selskapet samarbeider med romfartsorganisasjoner som amerikanske NASA og europeiske Esa. På bakkestasjoner i Tromsø, på Svalbard, i Grimstad og i Antarktis, blir signalene fra satellittene analysert og gjort om til ulike produkter innen værvarsel, miljø, jord og havovervåkning.

– Vi har fått flere kunder rett og slett, spesielt øker vi i Europa, men også Japan kommer raskt. Nå er vi i forhandlinger med Kina, sier administrerende direktør Rolf Skatteboe.

Han er svært fornøyd med en velfylt ordrebok på 300 millioner kroner. Blant nye kunder er FN som trenger rask informasjon når de skal inn i et katastrofeområde.

– Tidligere var det en satellitt, en bakkestasjon og en kunde. Nå kan vi levere et produkt i nær realtid ved hjelp av informasjon fra 20–30 ulike satellitter, sier Skatteboe.

### Ennøkkelerolle

Ksat har en nøkkelrolle i prestisjeprosjektet Galileo, Europas sivile «gps-system» som har en samlet pris på minst 27 milliarder kroner. Dette har ført til utvidelser både i den nyåpnede Trollstasjonen i Antarktis og på Svalbard.



**TJENER PENER.**  
Rolf Skatteboe, administrerende direktør i Kongsberg Satellite Services (Ksat) i Tromsø.

### KSAT

#### Resultat 2007

Tall i mill	2007	2006	Endring
Driftsinntekter	179	140	28
Driftsresultat	31	23	35
Resultat før skatt	33	25	32

### KSAT

■ Hovedkontor i Tromsø, bakkestasjoner i Antarktis, Tromsø, Grimstad og på Svalbard.

■ De største kundene er den amerikanske romorganisasjonen Nasa, den europeiske romorganisasjonen Esa, meteorologijorganisasjonene i Europa (Eumetsat) og USA (Noaa) samt romsentrene i Japan (Jaxa) og India (Isro).

■ Kongsberggruppen og Norsk Rom-senter eier 50 prosent hver.

der kroner. Dette har ført til utvidelser både i den nyåpnede Trollstasjonen i Antarktis og på Svalbard.

– Vi har en hovedrolle sammen med inntil ti bakkestasjoner og har den sentrale jobben med sjekke om signalet er riktig. Vi in-



### GALILEO

■ Galileo er et planlagt europeisk satellittnavigasjonssystem, og skal være et alternativ til det amerikanske Navstar som kontrolleres av det amerikanske forsvaret og det russiske Glonass. Gps (globalt posisjoneringssystem) er det mest vanlig navnet på Navstar.

stallerer neste år utstyr som skal måle effekten av signalene som blir sendt fra navigasjonssatellittene på kantene i dekningsområdet. Vi har en betydelig rolle i hele driftsfasen, sier Skatteboe.

Kontrakten er på minst ti millioner kroner årlig i 30 år.

### «Ny» gps-standard

Dagens navigasjonssystem, gps,

er utviklet av det amerikanske forsvaret, men brukes også i kommersielle formål. USA har imidlertid full kontroll og kan etter eget for godt befinnende stenge hele systemet, for eksempel i en krigssituasjon. Galileo skal være nøyaktig enn dagens gps-system med en nøyaktighet på én-tre meter mot gps på 20 meter.

■ Galileo skal gi mer nøyaktige posisjonsbestemmelser for alle brukere og har forbedret satellittdekning ved høye breddegrader.

Galileo er finansiert av EU, men har vært gjennom flere utsettelse. Det er skutt ut to test-satellitter, og neste år skal hovedsatellitten skytes ut i verdensrommet. I 2012 er det meningen systemet skal være i bruk ved hjelp av 36 navigasjonssatellitter i rommet.

■ Den første satellitten, kalt Giova-A, ble sendt opp ved hjelp av en russisk rakett 28. desember 2005. 12. januar 2006 ble de første Galileo-navigasjonssignalene sendt fra Giova-A.

– Det viktigste er å ha et system som er uavhengig av USA.

**77 Det viktigste er å ha et system som er uavhengig av USA**

Administrerende direktør Rolf Skatteboe i KSAT