



Olje- og Energidepartementet  
Postboks 8148 Dep.

0033 Oslo

[kunnskapsinnhenting@oed.dep.no](mailto:kunnskapsinnhenting@oed.dep.no)

27. februar 2013

Vår ref: UIX/E/N/01-02

### **Kommentarer fra A/S Norske Shell til Kunnskapsinnhenting om virkninger av petroleumsaktivitet i det nordøstlige Norskehavet**

A/S Norske Shell viser til invitasjon fra Olje- og energidepartementet om å kommentere Kunnskapsinnhenting om virkninger av petroleumsvirksomhet i det nordøstlige Norskehavet.

Utredningsarbeidet er etter vår vurdering grundig og omfattende med et høyt antall fagrapporter og studier.

De fleste spørsmål av vesentlig betydning er etter Shell's vurdering belyst og det vil derfor være naturlig å gå videre med en formell Konsekvensutredning av det nordøstlige Norskehavet etter Petroleumsloven.

Vi stiller oss også bak kommentarene fra Norsk olje og gass og ønsker å framheve følgende hovedpunkter :

1. I områdene Nordland VI, Nordland VII og Troms II forventes det ikke spesielt høyt trykk eller høye temperaturer i reservoarene. Dette skyldes reservoarybden og den geologiske historien. Slike naturgitte forutsetninger er av vesentlig betydning for konsekvenspotensialet forbundet med akutte utslipp. Analysene foretatt i forbindelse med kunnskapsinnhenting er på den annen side basert på meget konservative forutsetninger. Utslipp er eksplisitt modellert som oljeutslipp, selv om det også er forventet å finne gass, som har begrenset miljøpåvirkning. Det tas videre ikke hensyn til avbøtende tiltak som oljevern og spesifikke lisensbetingelser som for eksempel tidsbegrensninger for leteboring.
2. Etter Macondo-ulykken i Mexicogulven er det utviklet utstyr for stenging av oljeutblåsninger på havbunnen. Slikt utstyr blir nå blant annet utplassert i Norge, og består av følgende fire enheter:
  - Kapslingsutstyr (capping-utstyr)
  - Intervensjonsutstyr som kan reparere funksjonsfeil i sikkerhetsventilene, slik at en eventuell utblåsning kan stoppes

- Ryddeutstyr som sikrer at man hurtig kan komme til brønnhodet for å stenge en eventuell utblåsning
- Utstyr for Undervannsdispergering

Dette utstyret er allerede tilgjengelig og vil kunne benyttes for å stanse en eventuell havbunnsutblåsning langt raskere enn tidligere. Dette er ikke tillagt vekt i de analysene som er gjennomført.

3. Vurderingene av miljørisiko for aktivitetsbildene i analyseområdet viser gjennomgående lav miljørisiko fordi sannsynlighet for en betydelig eller alvorlig miljøskade er lav. Miljørisikoanalysen for Norskehavet nordøst viser blant annet at et akutt utslipp av olje på verst tenkelig tidspunkt i Lofoten-Vesterålen-området ikke vil medføre merkbare skader på torske- eller sildebestanden. Mindre enn en halv prosent av egg og yngel fra én enkelt årsklasse antas å kunne bli skadet. Regulære utslipp ved boring og produsert vann representerer meget begrensede effekter og det er lite trolig at utslippene vil gi effekt på bestander i analyseområdet. Akuttutslipp av olje kan komme fra både skipsfart og petroleumsvirksomhet. Kunnskapsinnhenting viser at miljørisikonivået som følge av høyt aktivitetsbilde for petroleumsvirksomheten generelt sett er lavere enn tilsvarende risikonivå for skipstrafikken i området. Det er også viktig å framheve at fremtidig petroleumsvirksomhet i området representerer en økt beredskapskapasitet med hensyn til redning og oljevern som også vil komme fiskerinæringen og skipsfarten til gode.
4. Hovedutfordringene som trekkes fram gjennom Kunnskapsinnhenting er den betydelige fiskeriaktiviteten som foregår i deler av området i perioder og at området ligger svært nært land. Mens sokkelen utenfor deler av Vesterålen er ca 25 km på det smaleste, er sokkelen i Nordland VI fra Røst til Eggakanten nesten 100 km bred og dette øker videre sørover. Utfordringene knyttet til sameksistens har petroleumsindustrien arbeidet aktivt med i lang tid. Eventuelle feltutbygginger vil kunne tilpasses med overfiskbare havbunnsinnretninger og utbyggingsløsninger med minimal påvirkning på fiskeriene. Tidsmessige begrensninger på boreaktivitet og seismikk på tilsvarende måte som andre steder på sokkelen vil redusere konfliktpotensialet mellom petroleumssektoren og fiskeriene. Norsk Oljevernforening for Operatørselskap (NOFO) vil inngå avtaler med fiskebåter og andre egnede fartøyer fra blant annet Nordland med tanke på deltakelse innenfor det kystnære oljevernet. I tillegg skjer det en betydelig forskning og utvikling i NOFO og i oljeselskapene innenfor oljevernteknologi, som dekker både oppsamlingsteknologi og dispergering. Klare og skreddersydde kjøregler på havet kombinert med robuste beredskapsløsninger vil etter Norske Shell's vurdering danne et godt grunnlag for sameksistens mellom fiskeri- og petroleumsnæringen.
5. Eksisterende infrastruktur i området varierer, men Kunnskapsinnhenting viser at det er fullt mulig og dekke de behovene som oppstår som følge av framtidig petroleumsvirksomhet. Lofoten, Vesterålen og Senja er idag karakterisert av negativ befolkningsvekst og stagnerende næringsliv. Petroleumsvirksomhet vil etter Shell's vurdering styrke næringsgrunnlaget i regionen generelt og i betydelig grad videreutvikle og styrke eksisterende næringer og samtidig bli mer attraktivt å bo i regionen. Til sammenligning er det i Kristiansund og Hammerfest blitt skapt langt flere arbeidsplasser enn det som opprinnelig var antatt i forbindelse med petroleumsvirksomheten og Finnmark får nå ny industriutvikling med arbeidsplasser og ringvirkninger i forbindelse med ilandføring av olje fra Skrugard- og Havis-funnene. I Sandnessjøen utvikler det seg en livskraftig næringsklynge i forbindelse med Norne og Skarv. Tilsvarende utvikling er også mulig i Lofoten, Vesterålen og på Senja.

Det tar gjerne 10-15 år fra et område åpnes for leting til felt kommer i produksjon. Innenfor dette tidsperspektivet forventes det at industrien vil ha utviklet ny og enda bedre teknologi som igjen vil gi grunnlag for sikrere operasjoner og ytterligere redusert risiko.

Dersom man på bakgrunn av en Konsekvensutredning beslutter å åpne dette området for petroleumsaktivitet har Norske Shell stor tro på at man gjennom samarbeid kan etablere løsninger som gjør det mulig å utvinne potensielle ressurser i området på en sikker og forsvarlig måte i sameksistens med andre næringer og bidra til framtidig sysselsetting og verdiskaping i regionen.

Vennlig hilsen

For A/S Norske Shell



Monika Hausenblas

Vice President Norway, Upstream International Operated