



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Olje- og energidepartementet

Postboks 8148 Dep.
0033 OSLO

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
08 / 00718 - 11	
DATO 17 MARS 2008	
AN	EKSP.

Deres ref
08/00718-1

Vår ref
08/279- PHS

Dato
14.03.2008

EU-kommisjonens forslag til direktiv for å fremme bruk av fornybare energikilder av 23. januar 2008

Vi viser til brev av 1. februar 2008 vedlagt EU-kommisjonens forslag til direktiv for å fremme bruk av fornybare energikilder av 23. januar 2008.

Samferdselsdepartementet har ingen merknader knyttet til forslaget i direktivet om at medlemslandene skal forplikte seg til å benytte minst 20 pst fornybar energi i 2020. Når det gjelder kravet om at minst 10 pst (energiprosent) av energiforbruket i transportsektoren skal dekkes av biodrivstoff i 2020, har SD følgende merknader:

Norge har i likhet med EU valgt å trappe opp bruken av biodrivstoff. Fra 2008 vil det med bruk av et omsetningskrav være 2 volumprosent biodrivstoffandel av det totale drivstoffmarkedet, stigende til 5 volumprosent i 2009. Regjeringen vil vurdere en ytterligere opptrapping av omsetningskravet, forutsatt at det foreligger systemer som kan sikre en bærekraftig produksjon av biodrivstoff i tillegg til at andregenerasjons biodrivstoff må være kommersielt tilgjengelig. Gjennom klimaforliket er det bestemt at det skal utarbeides en strategi for økt FoU på andregenerasjons biodrivstoff i tillegg til å gi offentlig støtte til utvalgte demonstrasjonsprosjekter. Bakgrunnen for den sterke satsingen på andregenerasjons biodrivstoff er at dette drivstoffet både gir et bedre klimagassregnskap, samtidig som man unngår flere negative konsekvenser på miljø og samfunnshensyn som vi har sett av produksjonen av enkelte typer førstegenerasjons biodrivstoff.

I direktivforslaget legger kommisjonen stor vekt på å sikre bærekraftshensynene ved økt bruk av biodrivstoff, og foreslår flere biodrivstoffkriterier som netto klimaeffekt, biodiversitet og arealbruksendringer. På dette punktet samsvarer direktivforslaget med den norske biodrivstoffpolitikken. For øvrig savner vi en bredere diskusjon knyttet til introduksjon av andregenerasjons biodrivstoff. SD mener det er uheldig at EU setter et krav om at minst 10 pst

av energiforbruket i transportsektoren skal dekkes av biodrivstoff i 2020, uten at de setter som en forutsetning at andregenerasjons biodrivstoff må være kommersielt tilgjengelig.

Med hilsen



Anne Brendemoen e.f.


Per Harald Sønstedid