



KYSTVERKET
HOVEDKONTORET

Fiskeri- og kystdepartementet
Postboks 8118 Dep.
0032 OSLO

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
200800434- /LF	08/01949-2	008	Synnøve Lunde	16.5.2008

Forslag om blokker til utlysning i 20. konsesjonsrunde – innspill fra Kystverket

Det vises til brev fra OED datert 10. april med invitasjon til å komme med uttalelse. Herved sendes Kystverket sin uttalelse via Fiskeri- og kystdepartementet.

Det er vår forståelse, fremstilt på en enkel måte, at en konsesjon som blir gitt i denne konsesjonsrunden også innebærer rettighet til senere utnyttelse av evt. funn. En uttalelse i denne saken vil således kunne ha konsekvens både i forhold til en letefase, utbyggings- og driftsfase og senere avslutning av produksjon og opprydding.

Et forhold som vi vil være særlig opptatt av er om det blir utvinning og drift ved de nye blokkene og om det i den sammenheng vil bli aktuelt å legge nye gass- og oljerørledninger på havbunnen og hvor eventuelt disse er tenkt ilandført.

Erfaring fra petroleumsvirksomhet og sjøtrafikk på norsk kontinentalsokkel til nå tilsier at disse to aktivitetene i hovedsak kan pågå i de samme områdene til samme tid uten vesentlige problemer. Vi har imidlertid gjort den erfaring at rutetiltaket Vardø - Røst, som ble opprettet 1. juli 2007, måtte tilpasses aktuell petroleumsvirksomhet, herunder felt som var besluttet utbygget og felt som med sannsynlighet vil bli utbygget. Vi har også gjort den erfaring at "Gjøa" innretningen, gjør det vanskelig å etablere enkle og gode rutetiltak utenfor Vestlandet. Dvs. ikke nødvendigvis kun "Gjøa", men denne innretningen sett i sammenheng med andre hindringer for sjøtrafikken som "Troll" plattformene.

Vårt utgangspunkt vil normalt være at sjøtrafikken lettere kan tilpasse seg petroleumsvirksomheten enn omvendt. Videre at petroleumsvirksomheten i et område vil være begrenset i tid, om enn ikke kortvarig. Vi kan imidlertid ikke utelukke, avhengig hvordan utvinning av ressursene vil foregå, at det kan være påkrevd med rutetiltak for eksempel i form av "Area to be avoided" og sikkerhetssoner på mer enn 500 meter fra innretningens ytterpunkter. Hvorvidt sikkerhetssoner på mer enn 500 meter kan bli opprettet avhenger av utfallet av behandlingen av et forslag som er fremmet i IMO (jf. blant annet dokument IMO NAV 53/3 fra Brasil om "Proposal for the establishment of an Area to be Avoided and modifications to the breadth of the Safety Zones around Oil Rigs located off the Brazilian Coast – Campos Basin"). Hvorvidt slike tiltak vil være til ulempe for sjøtrafikken avhenger

KYSTDIREKTØREN

Sentral postadresse: Kystverket, Serviceboks 2,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Besøksadr.: Kongens gt. 11, ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08

Bankgiro: 7694 05 08831
Org.Nr.: NO 970 237 372

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

naturlig nok av hvor trafikken normalt vil passere om det ikke var petroleumsvirksomhet i området.

Vi vil i denne forbindelse påpeke at risikovurderingen i forhold til Innretningsforskriftens § 10 *Laster, lastvirkninger og motstand* og evt. avbøtende tiltak i forhold til skipstrafikken bør vurderes ikke kun ut fra den enkelte innretning, men ut fra den aktuelle innretningen og andre innretninger i området, nærhet til kysten etc. som også innebærer begrensninger for sjøtrafikkens muligheter for å passere. Altså, den eksakte lokaliseringen av en innretning, hvor en tar hensyn til sjøtrafikken, bør skje ut fra en samlet vurdering og ikke kun en vurdering for denne innretningen alene.

For øvrig legges det til at evt. etablering av vindkraftanlegg langs kysten og utenskjærs ytterligere vil kunne utgjøre en ulempe for sjøtrafikken, og som ikke kan vurderes isolert fra petroleumsvirksomheten. Dette er anlegg som antas å være tilnærmet evigvarende. Vi ser således for oss at det i hovedsak er fire aktiviteter på kontinentalsokkelen som må tilpasses hverandre:

- fiskeriene
- sjøtrafikken
- vindkraft
- petroleumsvirksomheten

Dette er tema som er sentrale i det pågående arbeidet med forvaltningsplan for Norskehavet, det forestående oppfølgingsarbeidet for forvaltningsplan for Barentshavet og det kommende arbeidet med Nordsjøen. Kystverket mener på denne bakgrunn at det er grunn til å avvente en ny slik tildelingsrunde særlig til forvaltningsplanarbeidet med en helhetlig forvaltningsplan for Norskehavet er avklart. Etter vår oppfatning bør dette være en konsekvens av at forvaltningsplanarbeidet satt i gang og så nært forestående.

Beredskap mot akutt forurensning

Kystverket har et tilsynsansvar i forbindelse med inntrufne, akutte hendelser som medfører forurensende, akutte utslipp fra petroleumsindustrien eller fare for slik forurensning. Når det gjelder oljeselskapenes *beredskap* mot denne type forurensning, er det Statens forurensningstilsyn som har myndighet etter forurensningsloven til å stille krav og føre tilsyn. Det må forutsettes at SFT stiller beredskapskrav i samsvar med den miljørisiko petroleumsaktivitetene i utlyste blokker vil komme til å representere.

Videre har Kystverket ansvar for statens operative beredskap mot akutt forurensning fra skip, samt for koordinering av den nasjonale, operative beredskapen (privat, kommunal og statlig). Dersom konflikter mellom petroleumsaktivitet og skipstrafikk medfører økt risiko for skade på ytre miljø som følge av akutt forurensning fra skip, vil dette kunne medføre behov for styrking av statens beredskap, som er dimensjonert ut fra risiko forbundet med akutt oljeforurensning fra skip. Problemstillingen antas imidlertid å være av begrenset betydning i denne sammenheng.

Oppsummering

Det er ikke hensiktsmessig for Kystverket å gå inn på hver av de nye anbefalte blokkene, da det er sjelden at en slik blokk direkte og alene er til hinder for skipstrafikken, men at det må ses på som en helhet i form av skipsruting, varsling til sjøfarende og aller helst men Kystverket at dette ses i sammenheng i forvaltningsplanarbeidet.

Med hilsen

Kirsti L. Slotsvik
kystdirektør

Synnøve Lunde
fungerende enhetsleder