



22. mai 2008

Olje- og energidepartementet
Att: Gunnar Gjerde og Gunnar Hognestad
Postboks 8148 Dep
0033 Oslo

Deres ref.
08/00202-50

Vår ref.
2008/00166ASS

FORSLAG OM BLOKKER TIL UTLYSNING I 20. KONSESJONSRUNDE - HØRINGSUTTALELSE FRA NORGES REDERIFORBUND

Norges Rederiforbund viser til høringsnotat av 10. april d.å. om blokker til utlysning i 20. konsesjonsrunde. Vi takker for muligheten til å fremlegge våre synspunkter i saken.

Olje- og gassnæringen er en stor oppdragsgiver for mange rederier. Gjennom de siste fire tiårene har offshoreserviceskipssegmentet i norsk skipsfart vokst voldsomt, og det kan nevnes at denne delen av næringen i dag har en markedsandel internasjonalt på nærmere 10 %. Innenfor den mer avanserte delen av offshoremarkedet er markedsandelen enda større. Offshoreserviceskipsnæringen har skip som er blant verdens aller mest avanserte.

Skipsfarten er viktig for at samfunnet på en effektiv måte skal kunne utnytte olje- og gassreservene. Den kunnskap og de sikkerhetsrutiner som er utviklet i et trepartssamarbeid mellom næringsaktører og myndigheter, gjør oss til en ledende aktør innenfor den internasjonale olje- og gassindustrien. Vår teknologi og vår erfaring trengs når andre land med mindre erfaring skal utvinne sine olje- og gassressurser.

Etter vår oppfatning legger høringsnotatet opp til en for lite omfattende 20. konsesjonsrunde. Etter Rederiforbundets syn er det en utfordring for verdiskapingen og for utvikling av ny teknologi og nye løsninger at vi nå ser en

fallende olje- og gassproduksjon i områder som Norge kontrollerer. Det er viktig å sikre innovasjon og utvikling i norsk olje- og gassindustri. Det gjøres først og fremst gjennom at myndighetene tilrettelegger for videre vekst i næringen gjennom tildeling av nye felt.

En forutsetning for at vi fortsatt skal være ledende innen olje- og gassfeltet er at norske myndigheter gjør en fortsatt høy oljeaktivitet mulig på norsk sokkel gjennom åpning av nye felt. Industrihistorien har vist at nye, sikrere og mer miljøvennlige løsninger utvikles i takt med nye utfordringer og strengere myndighetskrav. Det er en erfaring som ikke minst er relevant når det drøftes om flere felt skal åpnes for leting etter olje og gass.

Etter Rederiforbundets syn bør departementet inkludere flere enn 104 blokker i 20. konsesjonsrunde. Vi vil særlig påpeke at forslagene til utlysning av nye blokker i Norskehavet og Barentshavet er svært begrenset sammenlignet med hva oljeselskapene har nominert.

Norges Rederiforbund håper at ovennevnte synspunkter vil være av interesse for departementet. Dersom dere har spørsmål eller ønsker å drøfte elementer i dette brevet nærmere, er dere velkomne til å kontakte oss.

Med vennlig hilsen
NORGES REDERIFORBUND

Arvid Gusland

Arvid Gusland
Direktør for næringspolitikk

Ashild Schmidt
Ashild Schmidt
Rådgiver