



**Jernbaneverket**

Det kongelige olje- og energidepartement  
Postboks 8148 Dep  
0033 OSLO

Henvendelse til: Dyre Martin Gulbrandsen  
Tlf.: 22 45 56 40  
Faks: 22 45 56 09  
E-post: [dyre.martin.gulbrandsen@jbv.no](mailto:dyre.martin.gulbrandsen@jbv.no)

Dato: **29 JAN 2009**  
Saksref.: 08/05977 SBE 008  
Deres ref.: 08/3599-10  
Vedlegg: 0

Besøksadresse:  
Stortorvet 7, Oslo

Postadresse:  
Postboks 4350  
NO-2308 Hamar

Telefon:  
05 28 0

Telefaks:

Sentralbord  
Jernbaneverket:  
05280

Reg. nr:  
NO 982 954 924 MVA

Bankgiro:  
7694.05.01993

[www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no)

## **Endringer i Energiloven**

### **Høringsuttalelse fra Jernbaneverket om forslag til endringer i energiloven.**

Jernbaneverket viser til brev fra Olje- og energidepartementet om forslag til endringer av lov om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m. (energiloven). I etterfølgende gis det kommentarer til de endringsforslag som berører Jernbaneverkets virksomhet.

#### **1. Nettilknytning av produksjon**

Jernbaneverket vurderer forlaget om tilknytningsplikt for ny samfunnsmessig rasjonell produksjon som positiv. Departementet er opptatt av at både gjennomføringshastighet og helhet i vurderinger skal bedres. Jernbaneverket understreker at dette fordrer at NVE raskt gjennomfører vurderinger om prosjekter der det søkes fritak fra tilknytningsplikten, er samfunnsmessige rasjonelle eller ikke. Dette for å skape tilstrekkelig forutsigbarhet for utbygger av ny produksjon og berørt nettselskap.

Kostnader knyttet til utredninger, søknader og eventuelle nettutvidelser bør dekkes gjennom et anleggsbidrag. Det presiseres at dette medfører at den som initierer tiltaket dekker kostnadene. Dette vil gjelde både nettselskap med og uten inntektsramme. For nettselskap uten inntektsramme er dette eneste mulighet for å få dekket inn kostnadene.

#### **2. Nettilknytning av forbruk**

Jernbaneverket har et stort antall tilknytninger til regional- og sentralnett. Erfaringer fra arbeid mot nettselskap om tilknytning har i hovedsak vært positiv, men en presisering av tilknytningsplikten på regional- og sentralnett vil redusere usikkerheten i de planer Jernbaneverket legger for den fremtidige strømforsyningen av det elektrifiserte jernbanenettet.

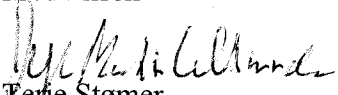
### **3. Forslag om krav til eierskap av nettselskapenes eiendommer**

Forslag om krav til eierskap av nettselskapenes eiendommer vil slik Jernbanelverket vurdere det kunne begrense mulighetene til å etablere alternative organiseringer av fremtidig utbygging og drift av ny infrastruktur for jernbanen. Det refereres her for eksempel til prosjekter organisert som "offentlig – privat samarbeid" (OPS) knyttet til energiforsyning i jernbanen. Slik vi oppfatter forslaget til ny lov vil denne typen finansieringsform ikke være mulig fordi private utbyggingsselskap ikke kan bygge og drifte anleggene uten også å eie dem.

### **4. Forslag om konsesjonsplikt for lavspente fordelingsnett**

En innføring av forslaget om konsesjonsplikt for lavspente fordelingsnett vil øke arbeidsmengden for NVE knyttet til saksbehandling av konsesjonssøknader. For å unngå at dette resulterer i en flaskehals fordrer dette at NVE raskt gjennomfører saksbehandling av konsesjonssøknader.

Med hilsen

  
For Terje Stømer  
direktør  
Jernbanelverket Bane Energi