



Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
08 / 01488	34
DATO 19 JAN. 2009	
AN	EKSP.

Hørings svar vedrørende utkast til endringer i petroleumsloven

Sjøfartsdirektoratet viser til Olje- og energidepartementets høringsbrev datert 24. november 2008 vedrørende endringer i petroleumsloven.

Etter en gjennomgang av høringsbrevet har Sjøfartsdirektoratet noen kommentarer til endringen i § 10-18 vedrørende nytt krav til sporing av fartøy som samler inn seismiske data. Slik virksomhet faller inn under begrepet petroleumsvirksomhet og aktiviteten er dermed gjenstand for regulering fra Petroleumsstilsynet. Det legges her opp til å gi en lov hjemmel for å pålegge seismikkskip på norsk sokkel et krav om sporingsutstyr i petroleumsregelverket.

Krav til den maritime driften av seismikkskip er regulert gjennom Sjøfartsdirektoratets regelverk. Sjøfartsdirektoratet gjør oppmerksom på at direktoratet i dag har allerede flere systemer for sporing av skip som følger av internasjonale krav (SOLAS). AIS er allerede nevnt i høringsbrevet, mens LRIT (Long Range Identification Tracking) er nå gjort obligatorisk for lasteskip med bruttotonnasje på 300 og derover, jf. forskrift 15. september 1992 nr. 701 om navigasjonshjelpemidler og bro-, styrehus- og radioarrangement for skip, § 19H, med begrensninger gitt i forskriften.

Når det gjelder bruk av ferdskrifer, er dette hjemlet for norske skip i § 19B. Hvor kravet baserer seg på lasteskip med bruttotonnasje på 3000 eller over og justeres i forhold til byggeår.

Det bemerkes også at det vil kunne bli kostnadskrevende å måtte installere et nytt system for sporing av skipet (i petroleumsøyemed) i tillegg til de kravene som Sjøfartsdirektoratet allerede stiller for norske skip (AIS og LRIT).

Videre vil man med enda et system på broen av skipet kunne bidra til utfordringer i forhold til problematikken rundt det menneskelige element, hvor man kan øke risikoen for at man mister oversikten i en situasjon på grunn av for mye teknikk på broen som en skal holde øye med. Det vil også være en fordel for næringen om bestemmelsene vedrørende deres fartøy er samlet på ett sted.

Sjøfartsdirektoratet er positiv til intensjonene med endringen, men mener at det ikke bør innføres flere sporingssystemer for skip, inkludert de som opererer i

petroleumsvirksomhet. Direktoratet håper på å bli tatt med i det videre arbeidet med utviklingen av kravet til sporingssystemer på seismikkskip som opererer på norsk sokkel, sett i forhold til valg av standard og gjennomføring.

Med hilsen



Sigurd Gude
fung. sjøfartsdirektør



Nora Olsen-Sund
avdelingsdirektør