

# Eni Norge

Eni Norge AS  
P.O.Box 101 Forus, NO-4064 STAVANGER  
Vestre Svanholmen 12, NO-4313 SANDNES  
Telephone: +47 52 87 48 00  
Telefax: +47 52 87 49 30

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
08/ 571 - 10	
DATO 06 MAI 2008	
AN	EKSP.



Enterprise No.: NO 919 160 675 MVA / VAT

Your Ref.:  
Our Ref.: ENINO/LEG/238337-1

Olje- og energidepartementet  
P.O.Box 8148 Dep.  
0033 OSLO

Att.: Gunnar Gjerde

Forus, 5. mai, 2008

## Videreutvikling av norsk infrastruktur for gass – høring

Det vises til departementets forslag til endringer av tariffskriften og petroleumsforskriften i forbindelse med brev datert 14. mars 2008. Eni Norge AS har følgende kommentarer til forslaget:

Eni er i utgangspunktet positiv til at Gasscos rolle som systemarkitekt for gasstransportsystemet styrkes og tydeliggjøres. Gasscos rolle som arkitekt for videre utbygging av det norske gasstransportsystemet representerer imidlertid også utfordringer mht. rettighetshavernes autonomi i de enkelte lisensgrupper og som eiere i Gassled. De foreslåtte endringene kan fremstå som en innsnevring av selskapenes rettigheter og det bør derfor vurderes om endringene bør presiseres noe mer enn det som fremgår av forslaget. Eni ønsker i den sammenheng å knytte kommentarer til følgende konkrete punkter:

### Informasjonsplikt – ny § 66A:

I henhold til forslaget utløses informasjonsplikten når et kapasitetsbehov fremtrer som sannsynlig (... "antas å ha eller vil få et behov"....). Dette fremstår som svært skjønnsmessig og vil i praksis være helt overlatt til Gasscos diskresjonære vurdering. Videre er omfanget problematisk når det gjelder de dokumenter og opplysninger som kan kreves fremlagt. I forslaget er det lagt opp til en svært vidtgående plikt. Vi mener at pliktens omfang bør avgrenses til de opplysninger og dokumenter som er godkjente i de enkelte lisensgrupper. Andre ledd fremstår i tillegg som en plikt til å oversende informasjon uoppfordret og fortløpende. § 66 bør heller utformes slik at plikten til å gi informasjon bare utløses ved en forespørsel fra operatøren.

### Eiernes ansvar

Eksisterende § 66 gir ikke Gassledeierne instruksjonsrett hva angår Gassco sin utøvelse av arkitektrolle. Når Gassco ved de foreslåtte endringene gis et klarere mandat for utøvelse av denne rolle, mener vi det også bør angis i § 66 at Gassledeierne i henhold til nøytrale kriterier som myndighetspålagt ansvar ("påseplikt") eller eksisterende transportforpliktelser overfor skipere kan motsette seg eventuelle forslag om videreutvikling av gasstransportsystemet som omfatter modifikasjoner av eksisterende Gassled transportsystem.



## Kostnadsramme for studier

Studier gjennomført av Gassco vil bli betalt av skiperne i oppstrøms gasstransportsystem. I henhold til forslaget vil det imidlertid være opp til Gassco selv å bestemme kostnadsrammen. Selv om vi antar de fleste studier vil være på et rimelig overordnet nivå, dvs. medføre begrenset ressursbruk, mener vi det bør spesifisere et årlig tak, enten som et indeksregulert fast beløp eller som en prosentandel av totale driftskostnader i rørledningsnettet.

Med hilsen  
Eni Norge AS

  
Johannes Håland