

Høringsnotat – endringer i adgangsregimet for oppstrøms gassrørledningsnett

1. Innledning

Transport og behandlingsanleggene for naturgass skal bidra til god ressursforvaltning på norsk kontinentalsokkel og skal tjene alle produsenter av naturgass. Det må legges til rette for best mulig utvinning av naturressursene gjennom sikker og effektiv transport og behandling av naturgass til lavest mulig kostnad. Samtidig må industrien ha incentiver til å foreta riktige nyinvesteringer i systemet.

Petroleumsloven § 4-8 fastslår at naturgassforetak og kvalifiserte kunder skal ha adgang til oppstrøms gassrørledningsnett. Vilklårene for adgang til gasstransportsystemet fremgår av petroleumsforskriften kapittel 9. Sammen med tarifforskriften, utgjør dette det overordnede regelverket for tilgang til og bruk av gassinfrastruktur. Petroleumsloven § 4-9 omhandler den som har det særlige operatøransvar (Gassco) for gassinfrastrukturen. Med hjemmel i petroleumsforskriften har Gassco utarbeidet "Booking Manual" og "Shipper Manual" som bl.a. gir utfyllende regler og operasjonaliserer vilklårene i petroleumsforskriften.

I tarifforskriften har departementet fastsatt tariffene for bruk. De fastsatte tariffene gir eierne en rimelig avkastning samtidig som de forhindrer at det tas ut merprofitt i rørledninger og behandlingsanlegg. Avkastningen i rørledninger og behandlingsanlegg reguleres således av myndighetene. Tariffer i nyere rørledninger er fastsatt slik at eierne kan forvente en realavkastning på om lag 7 prosent før skatt på totalkapitalen, med mulighet for mindre tilleggsinntekter for å stimulere til økt utnyttelse og kostnadseffektiv drift.

Departementet igangsatte i 2008 en prosess for å vurdere endringer i adgangsregimet for oppstrøms gassrørledningsnett og tilknyttede anlegg. Departementet inviterte selskapene til en bred gjennomgang av petroleumsforskriften kapittel 9 og tarifforskriften. I etterkant av at selskapene sendte inn sine innspill og forslag har Gassco sammen med selskapene gjennomgått og vurdert disse i en serie på seks møter. På bakgrunn av denne prosessen overleverte Gasscos en rapport til departementet den 26. august 2010 med Gasscos samlede vurderinger og anbefalinger.

2. Generelle merknader

Departementet følger i dette høringsnotatet opp anbefalinger fra Gassco og foreslår endringer i petroleumsforskriften kapittel 9 og i tarifforskriften. Forslag til endringer i petroleumsforskriften går ut på at bestemmelsen om fortrinnsrett for eiere (2 ganger eierandel) oppheves og videre at det innføres en ny bestemmelse om avbrytbar kapasitet. I tarifforskriften foreslås det regulert nye CO₂- og H₂S-blandetjenester i Gassled område D og E.

Gassco har videre informert departementet om at det tas sikte på å endre "Booking Manual" slik at dagens særskilte regelverk under betegnelsen "ATU" (Ability To Use) bortfaller, og det foreslås derfor en mindre endring i petroleumsforskriften som følge av dette. For øvrig tar Gassco også sikte på å endre beregningsregelen for "behørig begrunnet rimelig behov" (BBRB) slik at den blir knyttet til feltets daglige produksjonskapasitet.

2.1 Fortrinnsrett for eiere foreslås opphevet

Av petroleumsforskriften § 61 syvende ledd fremgår det at:

"Ved fordeling av rett til bruk av ledig kapasitet i oppstrøms gassrørledningsnett skal det likevel først tas hensyn til eierens behørig begrunnede rimelige behov, oppad begrenset til det dobbelte av dennes eierandel i det aktuelle oppstrøms gassrørledningsnett. Dersom summen av etterspurt reservasjon fra eierne etter første punktum overstiger den kapasitet som det er åpnet for reservasjon av, skal det tildeles rett til bruk blant eierne basert på fordelingsnøkkelen i sjette ledd."

Det fremgår av merknadene til bestemmelsen at *"Fortrinnsretten for eier etter denne bestemmelsen skal i rimelig grad ivareta hensynet til beskyttelse av foretatte investeringer og sikre produksjon fra tilknyttede felt som eier av oppstrøms gassrørledningsnett er rettighetshaver til."*

Petroleumsforskriften § 69 tredje ledd forutsetter at ovennevnte bestemmelsen tas opp til ny vurdering etter at den har virket en tid.

Selskapenes behov for transport forut for etablering av Gassled og innføring av kapittel 9 i petroleumsforskriften, var sikret gjennom transportavtaler med det enkelte transportsystemet (Statpipe, Zeepipe, Europipe, Åsgard Transport etc.) hvor selskapet i utgangspunktet hadde en eierandel tilsvarende sitt transportbehov. Ved etableringen av Gassled (som skjedde ved en sammenslåing av de daværende største transportsystemene) ble hvert enkelt selskap gitt en gjennomgående eierandel i totalsystemet. Samtidig ble alle gamle transportavtaler konvertert til reservasjoner i Gassled. Dette gjorde at selskapene i utgangspunktet var sikret kapasitet for sitt eksisterende transportbehov. Erfaringsmessig endres imidlertid produksjonsestimater og følgelig også transportbehovet. Eierne kunne derfor risikere å ikke få plass til en økt produksjon hvis man måtte konkurrere om kapasitet på like vilkår med alle skipere. En regel om fortrinnsrett for eiere ble derfor ansett viktig blant annet for å sikre utløp for etablert produksjon. Når fortrinnsretten ble satt til to ganger eierandel var dette for å ivareta behovet for selskaper som hadde fått redusert sin eierandel i totalsystemet, men som hadde sitt transportbehov knyttet til enkelte deler av systemet. Regelen hadde også til hensikt å gi selskapene insentiv til fortsatt eierskap i transportsystemet.

Ved fordeling av knapp kapasitet vil eierselskapene, forutsatt at de har BBRB, alltid bli tilbudt kapasiteten først. Hvis alle eierne har samme behov, vil de eierne som har størst gjennomgående eierandel bli tildelt størst andel av den knappe kapasiteten. For små eiere betyr dette at den kapasitet de får tildelt normalt ikke vil stå i forhold til deres behov, og for tredjeparts skipere betyr dette at det ofte ikke er kapasitet tilgjengelig etter at fordeling av kapasitet til eierne er gjennomført.

Utbygging av nye felt er som regel avhengig av at det skaffes transportkapasitet innenfor eksisterende transportsystem. Hvis noen av eierne i feltet også er eiere i transportsystemet vil disse på grunn av fortrinnsretten kunne skaffe seg den nødvendige kapasitet gjennom den regulære reservasjonsrunden. De øvrige felteierne blir gjerne henvist til å skaffe kapasitet på annenhåndsmarkedet, alternativt å foreta ekstra investeringer i transportsystemet - eller begge deler. Dette skaper ulike insentiver mellom eiere i samme felt og kan vanskeliggjøre feltutbyggingsbeslutninger.

Etter hvert som produksjon fra gamle felt fases ut og ny produksjon kommer til, svekkes koblingen mellom et selskaps opprinnelig eierskap i Gassled og selskapets produksjon. For de mindre eierne i Gassled vil fortrinnsretten for eiere ofte ikke være tilstrekkelig for å dekke behovet for kapasitet.

Videreutvikling av transportsystemet skjer i dag som regel i form av egne investorgrupper hvor alle interesserte skipere er invitert til å delta. Dette gjelder både ved videreutvikling av eksisterende infrastruktur og ved etablering av ny. Ved etablering av ny kapasitet blir investorene som hovedregel tildelt kapasitet i forhold til sitt behov, oppad begrenset til investeringsandel, jf petroleumsforskriften § 62.

Eiersammensetningen i Gassled er i endring ved at en av de eksisterende eierne har solgt sin andel til et selskap som ikke har skiperinteresser i systemet. En slik utvikling vil også svekke koblingen mellom selskap som eiere i Gassled og selskap som produserer naturgass.

Som nevnt innledningsvis i høringsnotatet skal transport og behandlingsanleggene for naturgass bidra til god ressursforvaltning på norsk kontinentalsokkel og tjene alle produsenter av naturgass. I dagens situasjon finner departementet at det er formålstjenelig å fjerne fortrinnsretten for eierne. Det foreslås således å oppheve petroleumsforskriften § 61 syvende ledd.

2.2 Avbrytbar kapasitet foreslås innført

All kapasitetsreservasjon i Gassled skjer i dag i form av ”fast” kapasitet. Bruker har rett til den reserverte kapasiteten, og det fremgår av petroleumsforskriften § 63 annet ledd at tariff skal betales for den rett bruker har, uavhengig av om kapasiteten benyttes.

Typisk for Gassled er at skiperne hovedsakelig reserverer kapasitet knyttet til feltproduksjon og det aller meste av kapasiteten i Gassled er således reservert gjennom langsiktige faste kapasitetsreservasjoner. Innenfor Gassled er det perioder med uutnyttet reservert kapasitet. Selv om dette kapasitetsoverskuddet kunne vært solgt på annenhåndsmarkedet opplyser Gassco at dette erfaringsmessig ikke alltid skjer. Innføring av avbrytbar kapasitet kan bidra til bedre utnyttelse av transportsystemet og kan avhjelpe situasjoner der feltproduksjon blir hindret eller vanskeliggjort på grunn av en mindre kapasitetsmangel. På bakgrunn av dette foreslår departementet at det åpnes for å tilby avbrytbar kapasitet i Gassled.

Departementet legger til grunn at avbrytbar kapasitet bare skal gjøres tilgjengelig etter at all fast kapasitet er solgt og at avbrytbar kapasitet alltid skal ha prioritet etter den faste kapasiteten. På den måten vil fast kapasitet fortsatt gi de samme rettigheter og forpliktelser som tidligere og man ivaretar eiernes regulerte avkastning.

I tråd med anbefalingen fra Gassco, finner departementet at inntekter fra salg av avbrytbar kapasitet verken bør tilfalle eierne av Gassled eller de som har reservert den aktuelle faste kapasiteten. Dersom inntekten tilfaller eierne av Gassled, vil det bryte med den regulerte avkastningen til eierne. Dersom inntekten tilfaller de som har reservert den aktuelle faste kapasiteten kan det undergrave annenhåndsmarkedet for omsetningen av kapasitet. Departementet finner at inntekten fra salg av avbrytbar kapasitet bør fordeles blant alle skiperne og på den måten bidra generelt til lavere kostnader for transport og behandling i Gassled. Dette kan for eksempel gjøres ved å redusere driftskostnaden i det aktuelle området i Gassled. Dette er i tråd med målsetningen for systemet som nevnt ovenfor i pkt 1.

Hovedformålet med å innføre avbrytbar kapasitet i Gassled er å bedre utnyttelse av transportsystemet. Dette tilsier at tariffen for avbrytbar kapasitet bør settes på et lavt nivå. Siden den avbrytbare kapasiteten er beheftet med usikkerhet synes det også rimelig at det betales en noe lavere tariff for denne enn for fast kapasitet. En svært lav tariff vil imidlertid kunne bidra til å undergrave reservasjon av fast kapasitet, med tilhørende betalingsforpliktelse, som hovedordning. Departementet foreslår derfor at tariffene for avbrytbar kapasitet settes til 50 prosent av tariffene fastsatt i tarifforskriften for fast kapasitet.

2.3 Forslag til endring av taifforskriften for regulering av nye CO₂ og H₂S blandetjenester i Gassled område D og E

Petroleumsforskriften § 59 tredje ledd setter som vilkår at naturgass som leveres til transportsystemet må ha ”spesifikasjoner som med rimelighet er forenlig med tekniske krav for og hensynet til effektiv drift av oppstrøms gassrørledningsnett”.

Spesifikasjonskravene er detaljert ut i den standard transportavtalen som hver skiper inngår i forbindelse med at det foretas en kapasitetsreservasjon i Gassled. Gassled har anlegg på Kårstø for fjerning av CO₂ og H₂S. Disse anleggene har begrenset kapasitet og det pågår arbeid for å vurdere å utvide kapasitetene, både for CO₂- og H₂S-fjerning. I tillegg til fjerningstjenester tilbys det i dag CO₂- blandetjeneste i område C på Kårstø. Blandetjenesten baserer seg på at det kommer annen gass med lavt CO₂- og H₂S-innhold til område C som kan brukes til å bringe CO₂- og H₂S-rik gass innenfor spesifikasjonene. Gassco sine analyser viser at det både i område D og E, under normale operasjonsforhold, vil være store mengder med CO₂- og H₂S-fattig gass som kan brukes til utblanding av CO₂- eller H₂S-rik gass. Gassco sin vurdering er at dette blandingspotensialet bør utnyttes før man iverksetter feltspesifikke CO₂- eller H₂S-løsninger.

Tariffene for både blandetjenester og fjerningstjenester fastsettes av departementet og inngår i tarifforskriften. Siden det ikke vil bli foretatt noen investeringer i transportsystemet for å kunne tilby blandetjenesten er det ingen investorgruppe som skal motta tariffen. Inntektene fra blandetjenesten tilfaller de skiperne som leverer gass som gjør det mulig å tilby denne tjeneste.

Det foreslås på denne bakgrunn at det innføres CO₂- og H₂S blandetjeneste også for område D og område E. Dette krever endringer i tarifforskriften. Det foreslås at tariffen tilfaller skipere av gass som gjør det mulig å tilby denne tjeneste tilsvarende som for område C, jf tarifforskriften § 4. Dersom det i fremtiden blir foretatt investeringer i transportsystemet for denne type tjenester vil det måtte beregnes en tariff på vanlig måte som inntas i tarifforskriften.

Dagens adgangsregime er basert på et skiperbasert allokeringssystem. Dette gjelder for alle typer tjenester, også kvalitetstjenester i form av fjerning og blanding. Gassco ser ikke klare fordeler med å fravike dette og anbefaler at et skiperbasert allokeringssystem videreføres også for disse tjenestene. Departementet ser det som fordelaktig med et mest mulig enhetlig system og forslår videreføring av et skiperbasert allokeringssystem i tråd med Gasscos anbefaling.

3 Merknader til de enkelte forslag til endringer i petroleumsforskriften

Til § 59 tredje ledd

Det tas sikte på at dagens særskilte regelverk under betegnelsen "ATU" (Ability To Use) bortfaller. Selv om ATU-regelverket ikke opprettholdes, vil det imidlertid fortsatt være relevant å opprettholde krav til trykk ved inngangen, i henhold til spesifikasjonene i Terms and Conditions, Appendix A. Dagens § 59 tredje ledd stiller bl.a. som vilkår for rett til bruk at naturgassen har *"tilstrekkelig trykk ved inngangen til at slik naturgass kan nå utgangen"*. Det foreslås at denne kun bør lyde *"tilstrekkelig trykk ved inngangen"*. Dette for å tydeliggjøre at det ikke nødvendigvis vil kreves at den aktuelle naturgassen har tilstrekkelig trykk ved inngangen til at denne kan nå utgangen.

Til § 60 tredje ledd

Petroleumsforskriften § 60 tredje ledd inneholder en definisjon av "avtale i førstehåndsmarkedet". Innføring av avbrytbar kapasitet i § 61 nytt syvende ledd vil innebære en avtale med "eier av oppstrøms gassrørledningsnett i egenskap av eier, eller med operatøren på vegne av eier i egenskap av eier" jf § 60 tredje ledd. Gjeldende definisjon av "avtale i førstehåndsmarkedet" i § 60 tredje ledd begrenser imidlertid "avtale i førstehåndsmarkedet" til "avtale om rett til bruk av ledig kapasitet". En avtale om avbrytbar kapasitet etter forslaget til § 61 nytt syvende ledd, vil være en avtale om rett til bruk av kapasitet som ikke er ledig. Departementet finner imidlertid at også avbrytbar kapasitet bør omfattes av definisjonen av "avtale i førstehåndsmarkedet". Det foreslås derfor at definisjonen endres slik at "avtale i førstehåndsmarkedet" også omfatter avbrytbar kapasitet.

Til opphevelse § 61 syvende ledd og opphevelse av § 69 tredje ledd

Det følger av petroleumsforskriften § 69 tredje ledd at departementet senest innen 1. januar 2008 skal vurdere om ordningen med fortrinnsrett for eiere som beskrevet i § 61 syvende ledd skal videreføres. Som det fremgår i pkt 2 ovenfor har det vært gjennomført en grundig prosess i forhold til dette og departementet har kommet til at det i dagens situasjon er formålstjenlig å fjerne fortrinnsretten for eierne. Fortrinnsretten er nedfelt i petroleumsforskriften § 61 syvende ledd. Departementet foreslår således at gjeldende § 61 syvende ledd oppheves. Ettersom vurderingen som nevnt i petroleumsforskriften § 69 tredje ledd er gjennomført, foreslås også den bestemmelsen opphevet.

Til endring av § 69 første ledd

Petroleumsforskriften § 69 første ledd angir bestemmelser i petroleumsforskriften kapittel 9 som kun får anvendelse for oppstrøms gassrørledningsnett som omfattes av forskrift om fastsettelse av tariffer. En av bestemmelsene som angis er § 61 unntatt syvende ledd første punktum. Når gjeldende § 61 syvende ledd oppheves, kan også unntaket for syvende ledd første punktum i § 69 første ledd oppheves.

Til § 61 nytt syvende ledd

Bestemmelsen gjør det mulig for operatøren å tilby såkalt ”avbrytbar kapasitet” i Gassled. Hensikten med dette er å sikre bedre utnyttelse av transportsystemet.

Departementet legger til grunn at avbrytbar kapasitet bare skal gjøres tilgjengelig etter at all fast kapasitet er solgt. Operatøren kan derfor i henhold til forslaget til § 61 syvende ledd første punktum bare gjøre avbrytbar kapasitet tilgjengelig dersom det ikke er ledig kapasitet i systemet. Hva som forstås med ”ledig kapasitet” fremgår av definisjonen i § 60 annet ledd.

På samme måte som for fast kapasitet er det naturgassforetak og kvalifiserte kunder som kan tildeles avbrytbar kapasitet. Petroleumsforskriften § 59 inneholder vilkår for rett til bruk av kapasitet. Det må foreligge et ”behørig begrunnet rimelig behov” for kapasitet, jf § 59 første ledd, og naturgassen må ha ”spesifikasjoner som med rimelighet er forenlig med tekniske krav for og hensynet til effektiv drift”, jf § 59 annet ledd. Dette vil også gjelde for avbrytbar kapasitet.

Departementet legger til grunn at den avbrytbare kapasitet ikke skal forringe den faste kapasiteten som produkt. I henhold til forslaget til § 61 syvende ledd annet punktum skal derfor operatøren til enhver tid kunne avbryte slik bruk av ubenyttet reservert kapasitet, slik at kapasiteten igjen blir tilgjengelig for den som har reservert den.

Etter forslaget til § 61 syvende ledd tredje punktum skal operatøren fordele avbrytbar kapasitet i henhold til en fordelingsnøkkel fastsatt av operatøren, dersom summen av etterspurt avbrytbar kapasitet overstiger ubenyttet reservert kapasitet.

Som nevnt ovenfor foreslås definisjonen av ”avtale i førstehåndsmarkedet” i § 60 tredje ledd endret, slik at denne også omfatter avbrytbar kapasitet. Bestemmelsen om avbrytbar kapasitet hører således naturlig hjemme i § 61 som omhandler nettopp inngåelse av avtale i førstehåndsmarkedet.

Tariff for avtale i førstehåndsmarkedet er regulert i tarifforskriften, jf petroleumsforskriften § 63 første ledd. Ettersom det foreslås at tariffene for avbrytbar kapasitet settes til 50 prosent av tariffene fastsatt i tarifforskriften for fast kapasitet, må det inntas en bestemmelse i tarifforskriften om dette. I henhold til § 63 annet ledd skal det, på samme måte som for fast kapasitet, også betales tariff for avbrytbar kapasitet, uavhengig av om denne faktisk benyttes. Også avbrytbar kapasitet kan i prinsippet tenkes omsatt i annenhåndsmarkedet, jf § 64, men departementet går ut fra at dette vil være lite praktisk da det antas at den avbrytbare kapasiteten vil tildeles på kortsiktig basis.

På samme måte som for tildeling av fast kapasitet vil operatøren være ansvarlig for praktiseringen av § 61 syvende ledd. Operatøren vil, innenfor rammen av bestemmelsen, selv måtte fastsette nærmere prosedyrer for tildeling av avbrytbar kapasitet.

4. Merknader til de enkelte forslag til endringer i tarifforskriften

Til endringer i § 1 tredje ledd område E

Det er tilknyttet en ny rørledning til kraftvarmeverket på Mongstad. Beskrivelsen for virkeområdet foreslås endret for å reflektere dette.

Til § 4 nytt annet og tredje ledd og endring i § 5 første ledd

Departementet foreslår at tariffen for avbrytbar kapasitet settes til 50 prosent av tariffen for fast kapasitet. Avbrytbar kapasitet skal tilbys kun når den faste kapasiteten er utsolgt. Det vurderes derfor som rimelig at innbetalinger som følger av avbrytbar kapasitet tilfaller brukere av relevant område gjennom en reduksjon av O-elementet.

Den foreslåtte endring i § 5 første ledd vil tydeliggjøre det skal betales full tariff om en bruker endrer fra fast til avbrytbar kapasitet. Tariff for fast kapasitet skal betales uavhengig av om denne kapasiteten faktisk benyttes.

Til endringer i § 4 nr. i område C

Det er nedfelt i Terms and Conditions, Appendix A, artikkel 4.8.1, at feltet Veslefrikk har rett til å levere hydrogensulfid og karbondioksid utover spesifikasjonene uten å betale tariff. Disse rettighetene bør også reflekteres i tarifforskriften.

Til endringer i § 4 nr. i område D

Det foreslås å tilby blandetjenester for hydrogensulfid og karbondioksid i område D der K settes til henholdsvis 1000 NOK/kg H₂S og 450 NOK/tonn CO₂. Siden det ikke er foretatt spesifikke investeringer i tilknytning til disse tjenestene, foreslås det at inntektene tilfaller de brukerne som leverer gass som gjør det mulig å tilby disse tjenestene.

Det er nedfelt i Terms and Conditions, Appendix A, artikkel 4.8.1 at feltene Sleipner Øst, Sleipner Vest, Huldra og Vale har rett til å levere karbondioksid utover spesifikasjonene uten å betale tariff. Disse rettighetene bør reflekteres i tarifforskriften.

Til endringer i § 4 nr. i område E

Det foreslås å tilby blandetjenester for hydrogensulfid og karbondioksid i område E der K settes til henholdsvis 1000 NOK/kg H₂S og 450 NOK/tonn CO₂. Siden det ikke er foretatt spesifikke investeringer i tilknytning til disse tjenestene, foreslås det at inntektene tilfaller de brukerne som leverer gass som gjør det mulig å tilby disse tjenestene.

Det er nedfelt i Terms and Conditions, Appendix A, artikkel 4.8.2 at feltet Kvitebjørn har rett til å levere hydrogensulfid og karbondioksid utover spesifikasjonene uten å betale tariff. Disse rettighetene bør reflekteres i tarifforskriften.

5. Administrative og økonomiske konsekvenser

De foreslåtte endringene av petroleumsforskriften og tarifforskriften vil ikke medføre vesentlige administrative kostnader verken for brukere av Gassled, eiere av Gassled eller for Gassco som operatør av Gassled. Formålet med de foreslåtte endringene er å legge til rette for bedre utnyttelse av systemet og allerede foretatte investeringer.

6. Ikrafttredelse

Departementet tar sikte på at endringer i petroleumsforskriften og tarifforskriften trer i kraft 1. juli 2011.

UTKAST

Forskrift om endring av forskrift 27. juni 1997 nr. 653 til lov om petroleumsvirksomhet

Fastsatt ved kgl.res.med hjemmel i lov 29. november 1996 nr. 72 om petroleumsvirksomhet § 4-8, § 4-9 og § 10-18

I

I forskrift 27. juni 1997 nr. 653 til lov om petroleumsvirksomhet gjøres følgende endringer:

§59 tredje ledd skal lyde:

Det er et vilkår for rett til bruk av kapasitet i oppstrøms gassrørledningsnett at naturgass for transport og/eller behandling har spesifikasjoner som med rimelighet er forenlige med tekniske krav for og hensynet til effektiv drift av oppstrøms gassrørledningsnett, herunder tilstrekkelig trykk ved inngangen.

§ 60 tredje ledd skal lyde:

Med avtale i førstehåndsmarkedet forstås i dette kapittel avtale om rett til bruk av ledig kapasitet i oppstrøms gassrørledningsnett, eller avtale om kapasitet som nevnt i § 61 syvende ledd, som naturgassforetak eller kvalifiserte kunder inngår med eier av oppstrøms gassrørledningsnett i egenskap av eier, eller med operatøren på vegne av eier i egenskap av eier.

§ 61 syvende ledd oppheves.

§ 61 nytt syvende ledd skal lyde:

Dersom det ikke er ledig kapasitet i oppstrøms gassrørledningsnett og reservert kapasitet ikke benyttes, kan operatøren gjøre den ubenyttede reserverte kapasiteten tilgjengelig for naturgassforetak og kvalifiserte kunder. Operatøren skal til enhver tid kunne avbryte bruken av ubenyttet reservert kapasitet, slik at kapasiteten blir tilgjengelig for den som har reservert den. Dersom summen av etterspurt bruk av ubenyttet reservert kapasitet overstiger ubenyttet reservert kapasitet, skal operatøren fordele denne i henhold til en fordelingsnøkkel fastsatt av operatøren.

§ 69 første ledd skal lyde:

Reglene i § 59 fjerde ledd, § 61, § 63, § 64 tredje og fjerde ledd, § 65 og § 66 annet, tredje, fjerde og femte ledd får kun anvendelse for oppstrøms gassrørledningsnett som omfattes av forskrift om fastsettelse av tariffer.

§ 69 tredje ledd oppheves.

II

Forskriften trer i kraft.....

UTKAST

Forskrift om endring av forskrift 20. desember 2002 nr. 1724 om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger

Fastsatt av Olje- og energidepartementetmed hjemmel i lov 29. november 1996 nr. 72 om petroleumsvirksomhet § 4-8 og § 10-18 og forskrift 27. juni 1997 nr. 653 til lov om petroleumsvirksomhet § 70

I

I forskrift 20. desember 2002 nr. 1724 om fastsettelse av tariffer mv. for bestemte innretninger gjøres følgende endringer:

§ 1 tredje ledd område E skal lyde:

- Terminalen på Kollsnes for prosessering av rikgass, videresendelse av NGL til Vestprosess og Sture samt videresendelse av tørrgass inn i område D, til Kollsnes Næringspark og til Mongstad.

§ 4 nytt annet og tredje ledd skal lyde:

For avbrytbar kapasitet skal tariff være 50 prosent av standard t for de respektive områdene.

Innbetalinger som følger av avbrytbar kapasitet skal tilfalle brukere av relevant område gjennom en reduksjon av O-elementet.

§ 4 nr. i) område C etter siste punktum skal lyde:

Unntak:

For utblanding av karbondioksid fra feltet Veslefrikk er t 0

For fjerning av hydrogensulfid fra feltet Veslefrikk er t 0

§ 4 nr. i) område D nytt andre punktum skal lyde:

Videre gjelder K for utblanding av karbondioksid og utblanding av hydrogensulfid.

§ 4 nr. i) område D etter siste punktum skal lyde:

For utblanding av hydrogensulfid er K 1000 NOK/kg utblandet hydrogensulfid. Innbetalinger som følger av dette elementet skal tilfalle brukere av område D som leverer gass med hydrogensulfidinnhold lavere enn gjeldende spesifikasjon.

For utblanding av karbondioksid er K 450 NOK/tonn utblandet karbondioksid. Innbetalinger som følger av dette elementet skal tilfalle brukere av område D som leverer gass med karbondioksidinnhold lavere enn gjeldende spesifikasjon.

Unntak:

For rett til utblanding av karbondioksid fra feltene Sleipner Øst, Sleipner Vest, Huldra og Vale er t 0.

§ 4 nr. i) område E etter siste punktum skal lyde:

For utblanding av hydrogensulfid er K 1000 NOK/kg utblandet hydrogensulfid. Innbetalinger som følger av dette elementet skal tilfalle brukere av område E som leverer gass med hydrogensulfidinnhold lavere enn gjeldende spesifikasjon.

Unntak:

For rett til utblanding av hydrogensulfid fra feltet Kvitebjørn er t 0.

For utblanding av karbondioksid er K 450 NOK/tonn utblandet karbondioksid. Innbetalinger som følger av dette elementet skal tilfalle brukere av område E som leverer gass med karbondioksidinnhold lavere enn gjeldende spesifikasjon.

Unntak:

For rett til utblanding av karbondioksid fra feltet Kvitebjørn som er avtalt før ikrafttredelse av denne forskrift er t 0.

§ 5 første ledd etter siste punktum skal lyde:

Når en bruker endrer fra fast til avbrytbar kapasitet, skal brukeren belastes den høyeste tariffen.