



DET KONGELIGE  
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
06/01219- 26	
DATO 31 AUG. 2007	
AN	EKSP.
586	

Olje- og energidepartementet  
Postboks 8148 Dep  
0030 OSLO

Deres ref  
06/01219-4

Vår ref  
200602179- /ARG

Dato

30 AUG. 2007

### Høring - forslag til veileder for utarbeidelse av regionale planer for vindkraft

Fiskeri- og kystdepartementet viser til brev av 18. juni d.å. fra OED angående ovennevnte.

Fiskeri- og kystdepartementet har forelagt saken for Kystverket og Fiskeridirektoratet for uttalelse.

Olje- og energidepartementets forslag til veileder knytter seg til de retningslinjene for planlegging og lokalisering av vindkraftanlegg som Miljøverndepartementet hadde på høring høsten 2006.

I høringsbrev datert 18. desember 2006 til Miljøverndepartementet uttalte Fiskeri- og kystdepartementet følgende:

*"Begrepet "offshore vindkraftanlegg" er ikke en presis definisjon, og det oppstår dermed en uklarhet i forhold til retningslinjenes virkeområde. Tradisjonelt benyttes "offshore" opp mot aktiviteter knyttet til petroleumsvirksomhet, som normalt har sin aktivitet langt utenfor grunnlinjen. Det blir dermed uklart om retningslinjenes virkeområde omfatter anlegg som skal etableres i kystsonen og/eller i tilliggende sjøområder.*

*Departementet vil peke på at dersom retningslinjenes virkeområde skal omfatte helt eller delvis kystsonen og/eller tilliggende sjøområder, må dette komme fram i retningslinjene, samt at berørte saksområder da må omtales retningslinjene.*

Postadresse  
Postboks 8118 Dep  
0032 Oslo

Kontoradresse  
Grubbegata 1  
Org. nr.: 972 417 815

Telefon \*  
22 24 90 90  
Nett: fkd.dep.no

Telefaks  
22 24 95 85

Saksbehandler  
Arild Gjelsvik, 46345  
postmottak@fkd.dep.no

*En etablering av vindkraftanlegg i kystsonen og/eller tilliggende sjøområder vil berøre sjøtransporten, fiskeriene samt akvakulturrelaterte virksomheter. Ny bruk av kystsonen eller sjøarealer for vindkraftanlegg vil berøre arealbruk knyttet til anlegget i seg selv, nødvendige sikkerhetssoner, nødvendig areal for manøvrering ved bygging og drift samt kunne få betydning for vurderingen av risiko for ferdsel til sjøs. Det vises i denne forbindelse til bl.a Havne- og farvannslovens bestemmelser om farvannsreguleringer m.v.*

*Arealbruk i sjø kan til en viss grad reguleres gjennom Plan- og bygningsloven. Det bør i tillegg avklares hvor behandling kreves etter havne- og farvannsloven samt hvilke ulemper slike anlegg påfører skipsfart, fiske eller andre brukere av sjøområdene.*

*Det bes på denne bakgrunn om en tilbakemelding på om retningslinjene skal ha virkeområde som omfatter anlegg som skal etableres i kystsonen og/eller i tilstøtende sjøområder. Det bes videre om en tilbakemelding på hvordan "offshore vindkraftanlegg" skal behandles i forhold til spørsmål knyttet til skipsfart, fiskerier samt akvakulturrelaterte virksomheter".*

De problemstillinger som ble tatt opp i høringsbrevet kan ikke ses å være tatt hensyn til i de nå vedtatte retningslinjene. Disse problemstillingene er heller ikke drøftet eller tatt stilling til i utkastet til veileder. Vi har merket oss at retningslinjene fortsatt bruker begrepet "off shore", og at retningslinjene også skal benyttes "off shore" der det er relevant.

Verken retningslinjene eller utkastet til veileder til disse inneholder opplysninger om hvordan disse skal være relevante for vindkraftanlegg i sjø. Fiskeri, akvakultur og skipstrafikk omtales ikke som relevante interesser og ingen fra sektoren har deltatt verken i utarbeidelsen av retningslinjene eller utkastet til veileder. Det er på denne bakgrunn vanskelig å se om og evt. hvorledes retningslinjene/veilederen skal være relevant for vindkraftanlegg i sjø. Vi merker oss imidlertid at utkastet til veileder pkt. 3, om "utredningstema og viktige hensyn som kan vurderes i planen", ikke omhandler noen av de aktiviteter som ligger under FKDs ansvarsområde, og for øvrig gir uttrykk for en generell marginalisering av andre næringsaktiviteter enn de som knytter seg til turisme og rekreasjon.

Planlegging i sjø har andre utfordringer enn planlegging på land. Presset på sjø- og kystområdene er stadig større og at antall aktører er økende. Bygging av vindanlegg ved kysten eller i sjøen er med på å forsterke dette bildet. En helhetlig planprosess som også tar hensyn til forhold knyttet til utbygging i sjø, er avgjørende for å sikre en best mulig forvaltning og vi mener veilederen framstår som utilstrekkelig når den så vidt bare nevner forhold som knytter seg til etablering av vindkraftanlegg i sjø, navigasjonsinstallasjoner og sikkerhet og framkommelighet i farvannet. Sjøverts ferdsel bør framgå som et eget kapittel i veilederen.

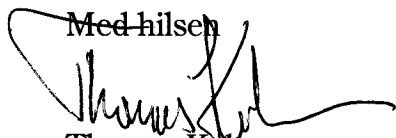
Selv om fiskeri- og kystforvaltningen mener at de allerede vedtatte retningslinjene ikke er relevant for planlegging og lokalisering av vindkraftanlegg i sjø, fremgår det av disse at de skal brukes også i sjø der det anses relevant. Retningslinjene selv eller utkastet til veileder gir imidlertid verken veiledning om når retningslinjene er relevante for anlegg i sjø eller hvilke spesielle hensyn som da gjør seg gjeldende. Det må forutsettes at både ansvarlige myndigheter og tiltakshavere vil legge retningslinjene og veilederen til disse til grunn ved planlegging og lokalisering av vindkraftanlegg. Det er viktig at disse aktørene er klar over hvilke spesielle hensyn som gjør seg gjeldende, og hvem som må trekkes med i prosessene, ved plassering av vindkraftanlegg i sjø og kystnære områder.

Vindkraftanlegg både til sjøs og til lands kan komme i konflikt med interesser knyttet til å sikre framkommelighet og sikkerhet på sjøen. Vindkraftanlegg kan både direkte og indirekte komme i konflikt med trafikkerte farleder samt navigasjonshjelpemidler og trafikkovervåking. Refleksblink fra rotorblad kontra blink fra fyrlykter har vært et tema, og påvikning av radarbilder og AIS (automatisk identifikasjon av skip) er et annet. Sjøkabler er et annet eksempel som ikke er forenlig med alminnelig oppankring og det er derfor viktig at slike ikke planlegges over registrerte ankringsplasser avmerket i sjøkartene. Veilederen bør også tilpasses slik at hensynet til ferdsel på sjøen inngår i vurderingstemaene i kapittel. 3.

### **Konklusjon**

De betenkeligheter som FKD ga uttrykk for i høringen av retningslinjene i første runde har fortsatt gyldighet. Dette medfører at retningslinjene i seg selv fremstår som lite relevante for planlegging og lokalisering av vindkraftanlegg i sjø og kystnære områder.

FKD ber om at Olje- og energidepartementet i samarbeid med FKD, tydeliggjør i veilederen hvorledes retningslinjene er tenkt praktisert ved planlegging og lokalisering av vindkraftanlegg i sjøen og kystnære områder.

Med hilsen  
  
Thomas Kjøbro  
avdelingsdirektør

  
Arild Gjelsvik  
førstekonsulent

Kopi: Kystverket  
Fiskeridirektoratet