



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
06/01219 - 25	
DATO 31 AUG. 2007	
AN	EKSP.
586	

Olje- og energidepartementet

Postboks 8148 Dep.
0033 OSLO

Deres ref
06/01219-4

Vår ref
07/1155- LKL

Dato
29.08.2007

Forslag til veileder for utarbeidelse av regionale planer for vindkraft

Vi viser til brev av 18. juni 2007 angående høring av forslag til veileder for utarbeidelse av regionale planer for vindkraft.

Generelt

Samferdselsdepartementet savner en beskrivelse av formålet med en konsekvensutredning (sikre at hensynet til miljø, naturressurser og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelsen av planer og tiltak, og når det tas stilling til om, og eventuelt på hvilke vilkår, planer eller tiltak kan gjennomføres). Formålet er grunnlaget for hele konsekvensutredningen og bør presenteres i begynnelsen av veilederen.

Det er viktig å presisere at planprogrammet skal ligge til grunn for utarbeidelse av planforslag eller søknad med konsekvensutredning, og at det er i planforslaget med konsekvensutredning at resultatene av utredningene presenteres. Det bør fremgå i kap 6 at konsekvensutredningen skal tilfredsstillende utredningstemaene i det fastsatte planprogrammet.

I kap 2.2 i veilederen framgår det at planarbeidet skal organiseres på en måte som sikrer best mulig medvirkning fra sentrale aktører herunder "andre relevante sektormyndigheter". Det står videre i samme avsnitt at forslag til planprogram skal sendes på høring til "berørte myndigheter". Dette er i samsvar med plan- og bygningsloven kap VII-a § 33 – 2 første ledd. På slutten av veilederen, i kap 6, omtales utarbeidelse av planforslag med konsekvensutredning, men her er ikke organisering av arbeidet omtalt. Det bør presiseres i veilederen at også planforslag eller søknad med konsekvensutredning skal sendes på høring jf. plan- og bygningsloven kap VII-a § 33 – 2 andre ledd.

Fylkeskommunens ulike roller (ansvarlig myndighet, planmyndighet og forslagsstiller) i konsekvensutredningen bør forklares. Det er viktig å være presis når det gjelder hva som er fylkeskommunens oppgaver i de ulike rollene. Slik det står i kap. 2.2 er alle rollene blandet og kalles kun ansvarlig myndighet, men det medfører ikke riktighet i henhold til forskrift om konsekvensutredninger av 1.april 2005.

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / 22248241
Org. nr.:
972 417 904

Transportavdelingen
Telefaks:
22 24 95 73

Saksbehandler:
Line Klethagen
22 24 81 60

Samferdsel

Samferdselsdepartementet har forelagt veilederen til departementets underliggende etater. Luftfartstilsynet mener at det må rettes sterkere fokus mot sivil luftfart. I veilederens kap 3.9 heter det at hensynet til sivil luftfart ikke er godt egnet til å bli vurdert i en arealrettet fylkesdelplan. Det hevdes i veilederen at denne typen hensyn blir best ivaretatt gjennom konsesjonsbehandling, da enkeltprosjekter kan endres for å avbøte mulige ulemper som for eksempel nedgradering av radaranlegg med mer. Etter Luftfartstilsynets vurdering er ikke dette nødvendigvis riktig. Det er ikke utenkelig at et vindkraftprosjekt ikke kan gjennomføres fordi det kan få for store negative konsekvenser for regionens flyplasser eller for elektronisk utstråling fra utstyr for kommunikasjon, overvåking og navigasjon av stor betydning for luftfarten. Luftfartstilsynet ønsker samtidig å peke på viktigheten av sivil luftfart, ikke minst i distriktene. Samferdselsdepartementet deler disse synspunktene. Luftfartstilsynet kan utarbeide tekst til tema for sivil luftfart under kap 3 i veilederen dersom det vurderes som hensiktsmessig.

Ved planlegging av havvindmøller er det viktig å utrede konsekvensene for skipsfarten.

Ellers legger vi til grunn at plan- og bygningslovens bestemmelser om samarbeid med offentlige organer innebærer at Samferdselsdepartementets underliggende etater (Jernbaneløst, Statens Vegvesen, Luftfartstilsynet og Post- og teletilsynet) skal involveres i planarbeidet dersom det blir aktuelt å vurdere vindkraftanlegg i områder som ligger i nærheten av deres infrastruktur. Ut fra dette forutsetter vi at Samferdselsdepartementets interesser kan ivaretas i planprosessen for de relevante geografiske områdene og har derfor ikke videre merknader til veilederen.

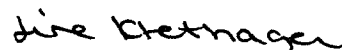
Konklusjon

Samferdselsdepartementet peker på behovet for noen presiseringer som bør gjøres i forbindelse med beskrivelse av konsekvensutredningsprosessen, blant annet bør høringen av planforslag med konsekvensutredning inkluderes i veilederen.

Samferdselsdepartementet ønsker økt fokus på samferdsel og infrastruktur i veilederen, og vil spesielt rette fokus mot viktigheten av å utrede sivil luftfart ved vindmølleutbygging. Det er også viktig å utrede konsekvensene for skipsfart ved eventuelle havvindmøller.

Med hilsen


Anne Brendemoen e.f.


Line Klethagen