



HAMMERFEST HAVNEVESEN

HAVNESTYRET

Etablert 17.7.1828

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
07 / 582 - 12	
DATO	21 JUNI 2007
AN	EKSP.
L229-631	

Kgl. Olje- og energidep.

**Postboks 8148 Dep.
0033 OSLO**

Vår ref.:
2007/77-2
Goliat

Deres ref.:
07/00582-1

Saksbehandler / telefon:
Roll H. Stiansen / 78407400

Dato:
07.06.2007

FORSLAG TIL PROGRAM FOR KONSEKVENsutREDNING FOR GOLIAT. HØRINGSUTTALELSE.

Hammerfest havnestyre har gjennomgått programforslaget for konsekvensutredning, og har følgende kommentarer til forslaget:

Generelt:

Hammerfest havnestyre viser til de teknologiske nyvinninger som er gjort i forbindelse med "Snøhvitutbyggingen", og er opptatt av at "Goliat" kan bli et tilsvarende teknologisk løft i forbindelse med oljeutvinning på norsk sokkel ved å bli det første undervannsbaserte oljefeltet drevet fra prosess/utskipningsanlegg på land. Havnestyret mener mulighetene for dette er gode på bakgrunn av feltets lokalisering nær Sørøya.

3.4 Utbyggingsløsninger.

Hammerfest havnestyre mener at en stadig økende skipstrafikk fra nordvest-Russland kan være et risiko-moment ved feltløsninger, og et scenario med et drivende fullastet tankskip drivende mot en flytende installasjon kan være et godt argument for direkte ilandføring. Mht. fiskerinterressene vil direkte ilandføring med overtrålbare innretninger på havbunnen være det mest gunstige. En direkte ilandføring vil også gi de største teknologiske utfordringer og de største regionale ringvirkninger.

4.6 Mulige ilandføringssteder.

Hammerfest havnestyre viser til det arbeidet som allerede er gjort i forbindelse med innseilingsforholdene til Sørøysundbassenget.

Ny sjøkartlegging, oppgradering av navigasjonshjelpemidler, opprettelse av statlig losstasjon, nytt losfartøy, nye taubåter med tilstrekkelig slepekraft, 24 timers bemannet havnevakt i Hammerfest havn og at området allerede har anløp av store skip med farlig gods, gjør at de maritime forhold og kompetanse allerede er dimensjonert for maritime operasjoner av den type skip som skal anløpe en utskipningsterminal for oljeprodukter.

Hammerfest havnevesen og Polarbase a/s har siden 2000 hatt et nært samarbeid, og representerer både infrastrukturmessig, arealmessig, servicemessig og kompetansemessig det eneste maritimt rettede miljø i Finnmark som uten videre vil være i stand til å håndtere en utbygging av denne størrelsesorden. Gjennom utbyggingen av "Snøhvit" og Melkøya har etablering av servicebedrifter relatert til olje- og gassindustrien vært enorm i Hammerfest-området.

POSTADRESSE	GATEADRESSE	ORG.NUMMER	TLF/FAX	E-POST	BANK
Postboks 123 9615 HAMMERFEST	Hamnegata. 1	974 795 027 MVA	78 40 74 00 78 40 74 01	post@hammerfest. havn.no	4910 12 09465

Havnevakt • Port Control: Tlf. 78 40 74 02 Fax. 78 40 74 03

RV94 har gjennom nevnte utbygging bevist at tilgjengeligheten til Hammerfest havn er tilfredsstillende.

Ved en etablering av Prosess/ilandførings/eksportanlegg på Slettnes vil Hammerfest havnevesen KF kunne stille til rådighet maritim infrastruktur for transport mellom Hammerfest og Slettnes både for personell og tungtransport. Under utbyggingen av Melkøya ble det i halvannet år fraktet passasjerer sjøveien mellom Hammerfest havn og Melkøya uten at dette var noen hemsko for utbyggingen. Hammerfest havnestyre vil på denne bakgrunn meddele at alle funksjonelle krav oppfylles ved valg av Slettnes som ilandføringssted for Goliatoljen.

5.5.3 Beredskap mot akutt forurensning. (Oljevern)

Hammerfest havnestyre merker seg at de regionale IUA`er ikke er høringsinstans til programforlaget. Havnestyret antar at departementet retter opp dette i forbindelse med høringen av konsekvensanalysen.

Hammerfest havnestyre ser viktigheten av at utstyrsdepoter for strandsanering opprettes på utsatte steder ifølge drivbaneberegninger for "worst case", at lokale aktører innlemmes i den interkommunale beredskapen både mht. egnet personell kapasitet på fartøysiden samt ettersyn og ivaretagelse av utstyr. Havnestyret ser at det i driftsfasen tilsettes minimum en heltidsstilling for å ivareta den lokale beredskapen på oljevernssiden og at dette lettest kan gjøres gjennom de berørte regionale IUA`er.

5.6.1 Skipstransport av olje, Generelt.

Hammerfest havnestyre påpeker at uttrykket regulære tankskip ikke er tilfredsstillende. Norske myndigheter må, enten utbyggingen skjer på feltet eller ved ilandføring besørge at de skip som skal trafikkere nære kystfarvann er av en beskaffenhet som gir minst mulig risiko ved uønskede hendelser. Dette betyr at skipene må være utstyrt med bl.a. dobbeltbunn, separate ballasttanker og sewage-tanker. Ilandføringsanlegg vil medvirke til at slike krav kan stilles til flåten.

5.6.2 Ballastvann.

Hammerfest havnestyre viser til at selskapet Nordoil Caverns a/s pr. i dag har et konsept som ivaretar rensing av ballastvann og som også på andre måter er svært miljøvennlig. Konseptet bør utredes og ses i sammenheng med andre alternative løsninger ved ilandføring.

Oppsummering.

Hammerfest havnestyre mener at programmet for konsekvensutredningen omfatter de områder som bør utredes. Hammerfest havnestyre ønsker å bidra videre i høringsprosessen med lokalkunnskaper innenfor havnestyrets fagområde.

Med hilsen for havnestyret

John Wahl

John Wahl
Styreleder

