

Ordførers kontor

Det Kongelige Olje- og energidepartement
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
07 / 582 - 18	
DATO 22 JUNI 2007	
AN	EKSP.
L229-631	

Deres ref: 07/00582-1	Vår ref: 07/00775-9	Saksbehandler: Jakob Nielsen Øien, 78 40 25 61	Arkivkode: U22 & 13	Dato: 21.06.07
--------------------------	------------------------	---	------------------------	-------------------

Høringsuttalelse fra Hammerfest kommune vedrørende Goliat - Forslag til program for konsekvensutredning

Hammerfest kommunestyre har i møte den 21.06.07 vedtatt følgende fellesforslag med uttalelser til forslag til program for konsekvensutredning for Goliat (PL 229):

1. Utbyggingsløsningen skal baseres på direkte ilandføring av de samlede ressurser av olje og gass, hvor etablering av arbeidsplasser og virksomhet skjer på land.
2. Det legges i konsekvensutredningsprogrammet opp til gjennomføring av ulike avbøtende tiltak. Det er nødvendig med en offensiv tilnærming i forhold til en regional utvikling, hvor det klargjøres hvordan utbyggingen ved ulike strategier og tiltak kan bidra til lokal og regional utvikling gjennom kompetanseoppbygging, muligheter for lokalt og regionalt næringsliv, etablering av nye arbeidsplasser og design av kontraktsregime.
3. Konsekvensutredningen må bidra til å sikre utvikling og gjennomføring av en høy miljøstandard hvor blant annen behovet for permanent beredskap i umiddelbar nærhet av spesielt utsatte områder vektlegges.
4. Konsekvensutredningsprogrammet ser utbyggingen av Goliat som et isolert prosjekt. Det legges til grunn at konsekvensutredningen settes inn i en større industriell og strategisk sammenheng, dette som et sentralt element i en ny industriell satsning i nord. Goliatutbyggingen må sees i en sammenheng med etablert struktur tilknyttet Snøhvit, oljevernberedskap og overvåking.

I tillegg til de områder som er beskrevet i program for konsekvensutredning bør følgende utredninger prioriteres:

- Samfunnsøkonomiske konsekvenser i et regionalt perspektiv knyttet opp til de ulike utbyggingsløsningene.
- Kontraktsregimer og bruk av leverandørnettverk.
- Et like stort fokus på muligheter for regionen som for avbøtende tiltak. Dette vil gjøre konsekvensutredningen mer proaktiv.

- En vurdering av beredskap, herunder behov for å ha beredskap i umiddelbar nærhet av spesielt utsatte områder.
- Rensing av ballastvann i tilknytning til en landterminal fra dag en. (IMO krav fra 2016).
- Definisjon og spesifisering av begrepet "Barentshavstandard" og utredning av hvordan eksisterende infrastruktur innen blant annet oljevern kan benyttes i arbeidet.
- Det utredes et eget miljøovervåkningsprogram i forhold til større og mindre utslipp fra oljevirkomheten og tilknyttede virksomheten i forbindelse med utbygging, igangsetting og drift av Goliat.
- Funksjon og omfang av en driftsorganisasjon må sees i sammenheng med det allerede eksisterende miljøet som finnes i Hammerfest. Statoil har allerede et sterkt miljø i byen i forbindelse med tog 1. Dette vil ytterligere bli forsterket når tog 2 kommer i gang. Det er også etablert en rekke leverandørindustribedrifter som sammen med lokalt næringsliv vil være verdifulle leverandører ved en utbygging av Goliatfeltet. I tillegg er det planlagt en stor satsing utdanning og forskning gjennom et samarbeid mellom 3 høyskoler, 3 universiteter og Hammerfest videregående skole, noe som vil være viktig for fremtidig rekruttering til en driftsorganisasjon.
- Bruk av andre energikilder enn tradisjonelle gassturbiner, herunder CO₂-fritt gasskraftverk, vindkraft og energi fra det ordinære nettet, herunder behov for eventuell ny produksjons- og overføringskapasitet. Mulighetene for et samarbeid om energiforsyningen med Statoil i forbindelse med Snøhvit tog 2 bør utredes. Fra Hammerfest kommune si side er det et krav at den nødvendige energi produseres uten utslipp av klimagasser eller med andre negative miljøkonsekvenser.
- Kvalitetssikring av bakgrunnsinformasjon om de ulike ilandføringsstedene.
- Markedsmessige konsekvenser for fiskerier, havbruk, reindrift og reiseliv.
- Hammerfest har også sykehus med akuttberedskap 24 timer i døgnet og som bør vektlegges tungt i avgjørelsen om hvor oljeterminalen og driftsorganisasjonen lokaliseres.
- Hammerfest kommunestyret mener at Sørøya peker seg ut som et naturlig ilandføringssted av Goliatoljen.

Konsekvensutredningen må ved utredning av lokalisering av ilandføringssted ta høyde for kostnader ved utbygging av ny infrastruktur kontra utvidelse av eksisterende infrastruktur i Hammerfest. Det være seg baser (Polarbase, Helikopterbase), havneanlegg, slepebåtkapasitet, regional kommunikasjon, leverandørindustri/nettverk, dagens godkjente tankbåttrase til Hammerfest, Statoils administrasjonssenter for Snøhvitprosjektet osv.

NORUT NIBR Finnmarks nylige utgitte rapport (Rapport 2007;2, Transportutfordringer ved petroleumsutbygginger, Snøhvitutbyggingen 2002-2007) bekrefter at steder med allerede godt utviklet infrastruktur egner seg best som lokaliseringssted. I tillegg vil synergieffekter ved samlokalisering erfaringsmessig langt overgå eventuelle kapasitetsutfordringer. Hammerfest kommune har for øvrig både høy kompetanse og god erfaring i forhold til å takle denne type utfordringer i samhandling med operatøren. Alle utfordringer med hensyn til petroleumsutbygging har det vært jobbet med siden 2002 i Hammerfest, og man er således et langt skritt foran i å ta fatt i nye tilsvarende utfordringer.

Hammerfest har i dag en velutviklet infrastruktur og vil med de planer som foreligger forbedre denne ytterligere. Det foreligger planer for å oppgradere RV 94 og innen få år regner vi med at også ny flyplass vil være på plass.

Videre vises til det arbeidet som allerede er gjort i forbindelse med innseilingsforholdene til Sørøysund bassenget. Ny sjøkartlegging, oppgradering av navigasjonshjelpemidler, opprettelse av statlig losstasjon, nytt losfartøy, nye taubåter med tilstrekkelig slepekapasitet, 24 timers bemannet havnevaktt i Hammerfest havn og at området allerede har anløp av store skip, med farlig gods, gjør at de maritime forhold og kompetanse allerede er dimensjonert for maritime operasjoner av den type skip som skal anløpe en utskipningsterminal for oljeprodukter. Ved en etablering på Sørøya vil Hammerfest havnevesen KF kunne stille tilrådighet maritim infrastruktur for transport mellom Hammerfest og Sørøya både for personell og tungtransport.

Konsekvensene av lokaliseringen må fokusere på hva som er fordelaktig på lang sikt i forhold til å styrke Finnmark som en petroleumssprovin. I en slik vurdering må effekten av samlokalisering tillegges stor vekt. Erfaringen fra andre steder (for eksempel Stavanger) viser at man gjennom å bygge opp et sterkt petroleumssenter på kort sikt, vil få de største regionale ringvirkninger på lang sikt. Dette underbygges av NORUT NIBR Finnmarks rapport, hvor det påpekes at de største regionale ringvirkningene av petroleumsvirksomhet tar utgangspunkt rundt byer med etablert infrastruktur og kapasitet. Dette sammen med en spesialisering av mindre steder på relaterte nisjevirksomheter vil gi størst grad av regional virkning.

Med hilsen


Kristine Jørstad Bock
Ordfører