



Norgga Boazosápmelaččaid Riikkasearvi
Norske Reindriftsamers Landsforbund
Sami Reindeer Herders' Association of Norway

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
07 / 582 - 14	
DATO 21 JUNI 2007	
AN	EKSP.
1229-631	

Tromsø, 19. juni 2007

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep

0033 Oslo

Angående forslag til program for konsekvensutredning for Goliat.

Viser til departementets oversendelse av forslaget fra Eni Norge til program for konsekvensutredning vedrørende utbygging av olje- og gassfeltet Goliat av 30.03.07, ref. 07/00582-1.

Reindriftsnæringen vil bare bli berørt av landbaserte ilandføringsanlegg og bygging/oppgradering av nødvendig infrastruktur i tilknytning til denne. Av de alternativer som er skissert vil ilandføring til Melkøya være det alternativet som vil ha minst konsekvenser for reindriftsnæringen. De andre alternative landbaserte ilandføringsanlegg vil berøre reindriftsnæringen i mer eller mindre grad, avhengig av plassering og omfang av ulike naturinngrep.

- I forbindelse med ilandføring anlegg vil følgende forhold vil berøre reindriftenæringen:
- Direkte tap av beitearealer. Det vil si arealer som vil tapes som følge av utbygging.
- Tap av beiteland på grunn av at beiteområder ligger i tilknytning til forstyrrende aktiviteter ikke lenger vil ha like stor beiteverdi.
- Eventuelle andre inngrep og aktivitet i forbindelse med utbygging, som økt ferdsel, hyttebygging osv. Skadeomfanget av slike aktiviteter vil være avhengig av hvor attraktive områdene vil være i rekreasjon øyemed, og om området vil være mer tilgjengelig for allmennheten på grunn av bygging og opprustning av veger, bedre tilgang på elektrisitet og lignende i
- Driftsmessige konsekvenser. I forbindelse med ulike arealinngrep blir det ofte bare fokusert på tap av beitearealer. Vel så viktig er det å vurdere vil driftsmessige konsekvenser utbygginger vil ha for utøvelse av reindriftsnæringen. Uheldig plassering av veger og andre anlegg kan forårsake at utøvelsen av reindriften får dårligere driftsmessige betingelser, blant annet i forbindelse som driving/innsamling av rein. I forbindelse med vurdering av konsekvenser for slike forhold må det

benyttes erfarne reindrifstøvere som kan vurdere vil innvirkning ulike installasjoner vil ha for reinens atferd, eventuelt foreslå nødvendige justering av plassering av disse, for å redusere skadeomfanget og at det tas hensyn til reindrifsnæringens behov.

I forslaget til program for konsekvensutredning ser det ut som konsekvenser for tap av beiteland er tilstrekkelig i varetatt, NRL vil imidlertid be om at vurdering av reindrifsnæringens driftsmessige konsekvenser tas med programmet.

Med hilsen



Per M. Sara
fagsekretær