



**DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Likelydende til:
Hordaland fylkeskommune
Bergen kommune

Dykkar ref
20050791-166/831

Vår ref
10/342-

Dato
21.03.2013

Belønningsordninga - Bergen - Utbetaling 2013

Vi viser til motteken rapportering for 2012 til avtalen mellom Samferdselsdepartementet og Bergen kommune/Hordaland fylkeskommune om tilskot til betre kollektivtransport og mindre bilbruk ("belønningsordninga") for perioden 2011-2014.

Føremålet med ordninga er å stimulere til betre framkome, miljø og helse i storbyområda ved å dempe veksten i behovet for motorisert transport, og auke talet på reiser i kollektivtransport på kostnad av reiser med privatbil.

På vegne av departementet har Vegdirektoratet gått gjennom rapporteringa og samanlikna denne med innhaldet i avtalen, sjå vedlegg.

Effektmåla i avtalane er:

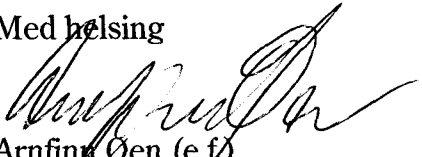
- Den samla biltrafikken i bompengeringen i Bergen skal ikkje auke i avtaleperioden sjølv om befolkninga og/eller talet på arbeidsplassar aukar.
- Biltrafikken inn mot Bergen sentrum skal i periodar med stor andel av arbeidsreiser, reduserast med 5 % i 4-årsperioden.

Som mål på arbeidsreiser mot Bergen sentrum er det tidlegare nytta sentrumsretta årsdøgntrafikk (ÅDT) i rushtida. No er dette endra til yrkesdøgntrafikk (YDT) i rushtida. Det er uheldig å endre rapporteringa i avtaleperioden og vi ber om at byområdet, i tillegg til YDT, også rapporterar ÅDT i rushtida.


Det er venta at måla nåast når takstane i bomringen aukar. Vedtaka om auka takstar er forsinka, noko ein ikkje kan lasta byområdet for.

Med tilvising til det som her er nemnt, vil Samferdselsdepartementet betale ut 168 mill. kroner i tråd med avtalen.

Med helsing



Arnfinn Øen (e.f.)
avdelingsdirektør



Ase Nossum
seniorrådgjevar

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.

0033 OSLO