

Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Postboks 8112 Dep
0032 OSLO

Deres ref
13/3017

Vår ref
12/1794

Dato
14.03.2014

E8 Sørbotn-Laukslett (Ramfjorden) i Troms - Arbeidet med statlig reguleringsplan stanses

Samferdselsdepartementet (SD) og daværende Miljøverndepartementet (MD) har tidligere vært i kontakt om saken, jf bl.a. SDs brev 22. august 2013 og MDs svarbrev 3. september 2013.

Kort om bakgrunn for saken

SD ba i ovennevnte brev MD om å ta i bruk statlig reguleringsplan med hjemmel i plan- og bygningsloven § 6-4 for vegstrekningen E8 Sørbotn-Laukslett (Ramfjorden) i Troms. Strekningen er en viktig innfartsveg mot Tromsø by med behov for utbedringer bl.a. av trafikksikkerhetsmessige hensyn. I SDs begrunnelse for statlig plan ble det bl.a. vist til at planarbeidet har pågått i mange år, og at saken virker fastlåst i og med at Tromsø kommune ikke vil vedta Statens vegvesens forslag til reguleringsplan for vestre trasé. SD la videre vekt på at det er viktig med snarlig planavklaring slik at ny veg kan realiseres, og at de ulike trasévalgene er grundig utredet. Det ble samtidig vist til at kommunens foretrukne alternativ, østre trasé, er beheftet med flere innsigelser, mens det ikke foreligger innsigelse for vestre trasé.

MD har sluttet seg til at det er behov for snarlig avklaring i saken. I brevet av 3. september 2013 vises det til at statlig arealplan for det aktuelle tiltaket er klart innenfor rammene av plan- og bygningslovens § 6-4, og tiltaket anses å omfattes av kriteriene i Nasjonal transportplan 2014-2023 for en mer aktiv bruk av statlig plan for samferdselstiltak. MD konkluderte med at de ville sette i gang et arbeid med å forberede statlig reguleringsplan for E8 Sørbotn-Laukslett (Ramfjord) i tråd med SDs anmodning.

Tromsø kommune startet i 2010 opp kommunedelplan for hele Ramfjordområdet. Ny E8 var

opprinnelig ikke en del av planarbeidet, men østre trasé er etter hvert innarbeidet i kommunedelplanen. Da planen ble lagt ut til offentlig ettersyn i 2013 ble det fremsatt innsigelser fra Troms fylkeskommune, Fylkesmannen i Troms, Sametinget og Statens vegvesen. I tillegg fremkom det viktige innspill fra European Incoherent SCATter Radar (EISCAT). Innsigelsene fra Fylkesmannen, fylkeskommunen og Sametinget går i korthet ut på at østre trasé vil berøre naturmiljø i form av rødlistearter, sjeldne naturtyper og geologi i tillegg til fredete kulturminner med høy nasjonal verdi. Statens vegvesens innsigelse er begrunnet i at beslutningsgrunnlaget er utilstrekkelig i og med at avbøtende tiltak til innsigelsene ikke er utredet.

Samferdselsdepartementet ber Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) stanse arbeidet med statlig reguleringsplan

På prinsipielt grunnlag åpner SD for økt bruk av statlig plan som et virkemiddel for å effektivisere planprosessene. SD mener likevel at plan- og bygningslovens hovedregel om at det er kommunalt forvaltningsnivå som har øverste planmyndighet og fatter vedtak om arealplaner som grunnlag for å bygge ut store og små infrastrukturtiltak, primært bør følges. Den foreliggende saken har en lang planhistorie og reiser flere kompliserte problemstillinger. Avveiningen mellom økt bruk av statlig plan for å redusere planleggingstiden på den ene siden, og hensynet til lokaldemokratiet er spesielt framtrædende.

Det er viktig med lokalpolitisk forankring i saker som dette, som vil ha stor betydning for transportsystemet og samfunnsutviklingen i og omkring byen i mange år fremover. Etter drøftinger i regjeringen ønsker SD å stanse arbeidet med statlig reguleringsplan for E8 Sørbotn-Laukslett (Ramfjorden). Hensynet til lokaldemokratiet veier tungt i denne vurderingen. SD legger i tillegg vekt på signaler fra Tromsø kommune om at det ikke vil være urealistisk å komme frem til løsninger som kan medvirke til at foreliggende innsigelser trekkes. SD er kjent med at kommunen er i gang med å utarbeide en kommunedelplan for Ramfjord, og at kommunen også har igangsatt arbeid med å utrede avbøtende tiltak for østre trasé.

SD har kommet til at den beste løsningen for videre planarbeid nå vil være at kommunen får fortsette planleggingen av østre trasé. Kommunen vil samtidig bli oppfordret til å innta en konstruktiv tilnærming, med sikte på å komme frem til samlende løsninger slik at innsigelsene kan løses. I det videre planarbeidet forutsettes det at kommunen legger vekt på å få oversikt over kostnadmessige konsekvenser av evt. avbøtende tiltak. Kostnadene ved avbøtende tiltak vil kunne ha betydning for senere beslutningsprosesser, både for spørsmålet om å unngå innsigelser og for muligheten til at prosjektet vil bli tatt opp til bevilgning.

SD vil på denne bakgrunn anmode KMD om å stanse arbeidet som er satt i gang med statlig reguleringsplan for E8 Sørbotn-Laukslett (Ramfjorden). Dette innebærer at Tromsø kommune kan fortsette arbeidet med å planlegge østre trasé som et alternativ for fremtidig utvikling av E8 inn mot Tromsø by.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
seniorrådgiver

Kopi til:
Tromsø kommune
Troms Fylkeskommune
Fylkesmannen i Troms
Vegdirektoratet