

Spørsmål 1

Kap. 1350 Statens vegvesen – Sikkerhet i vegtunneler

I følge informasjon fra bl.a. Noregs Lastebileier-Forbund er det i tunneler på over 500 m bare 23 pst. som har alarmtelefon og 28 pst. som har brannslukningsapparater - Hva vil det koste å få på plass full dekning av begge deler?

Svar:

I henhold til Statens vegvesens vegdatabank var det ved inngangen til 2007 brannslukkere i 91 pst. av tunnelene lengre enn 500 m og nødtelefoner i 70 pst. av vegtunnelene. Dette betyr i praksis at det per. 1. januar 2007 manglet brannslukkere i 31 vegtunneler (ca. 41 km tunnel) og nødtelefoner i 106 vegtunneler (ca. 126 km tunnel). I løpet av inneværende år er det montert utstyr i en del tunneler, slik at tallet er noe lavere i dag. Statens vegvesen har laget en plan for oppgradering av disse tunnelene basert på lengde og trafikk. Denne planen er diskutert med Direktoratet for Samfunnssikkerhet og beredskap og følges opp årlig.

Etter tidligere retningslinjer var det ikke krav til montering av nødtelefon i alle tunneler lengre enn 500 m. I og med ny forskrift for økt sikkerhet i vegtunneler er det nå krav om slikt utstyr i alle tunneler lengre enn 500 m, uavhengig av trafikkmengden i tunnelene. Denne forskriften stiller også strengere krav til de tunnelene som allerede har slikt utstyr, slik at også i disse tunnelene må det foretas suppleringer av brannslukkere og nødtelefoner.

For å kunne angi kostnadsbehov nøyaktig må hver tunnel vurderes særskilt. Kostnadene vil være forskjellige avhengig av om det også må lages nisjer i tunnelen, om det må legges nye kabler etc.

En nødstasjon med to brannslukkere og en nødtelefon koster i gjennomsnitt om lag 75 000 kr. En oppgradering der det kun mangler nødtelefon vil falle noe rimeligere. Et anslag på kostnader med å utstyre de tunnelene som i dag ikke har brannslukkere og/eller nødtelefon med slikt utstyr vil, basert på slike enhetskostnader, ligge på rundt 90 mill. kr. I tillegg til dette kommer kostnader knyttet til bommer og rødlys utenfor tunnelene.