

Spørsmål 4

Vegformål – Statlig regulering

I forbindelse med større vegprosjekter; hvordan er gjeldende regelverk for å kunne gå inn med statlig regulering i den hensikt å sikre framdrift/realisering?

Svar:

Bruk av statlig plan er hjemlet i § 18 i plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77.

Det er statlig reguleringsplan og arealdel av kommunedelplan som er aktuelt. Det er en unntaksregel som bare brukes i spesielle tilfeller – når gjennomføringen av viktige statlige eller fylkeskommunale utbyggings-, anleggs- eller vernetiltak gjør det nødvendig, eller når andre samfunnsmessige hensyn tilsier det.

Staten kan henstille kommunen om å utarbeide og vedta slike planer eller gjøre det selv.

En arbeidsgruppe nedsatt av Miljøverndepartementet og Samferdselsdepartementet utarbeidet i 1996 blant annet kriterier for bruk av statlig plan for veg- og jernbanetiltak. Hensikten var å legge til rette for mer forutsigbar bruk og ensartet praksis.

Etter retningslinjene vil bruk av statlig plan på vegsiden i utgangspunktet bare være aktuelt for å sikre gjennomføringen av større vegtiltak som nye vegforbindelser, vegomlegginger og utbedringer. Klare motsetninger mellom viktige statlige eller regionale interesser og kommunale interesser som medfører at planleggingen forsinkes, kan aktualisere bruk av statlig plan.

Bruk av statlig regulering må avklares med Miljøverndepartementet i den enkelte sak.