



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

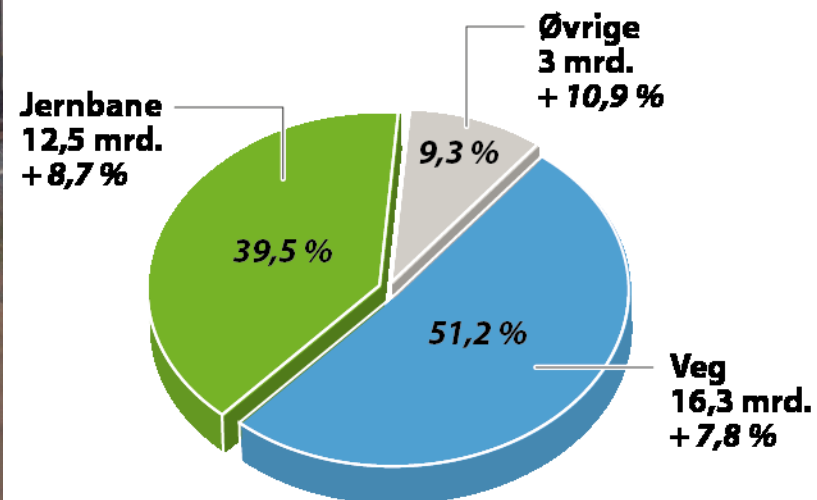
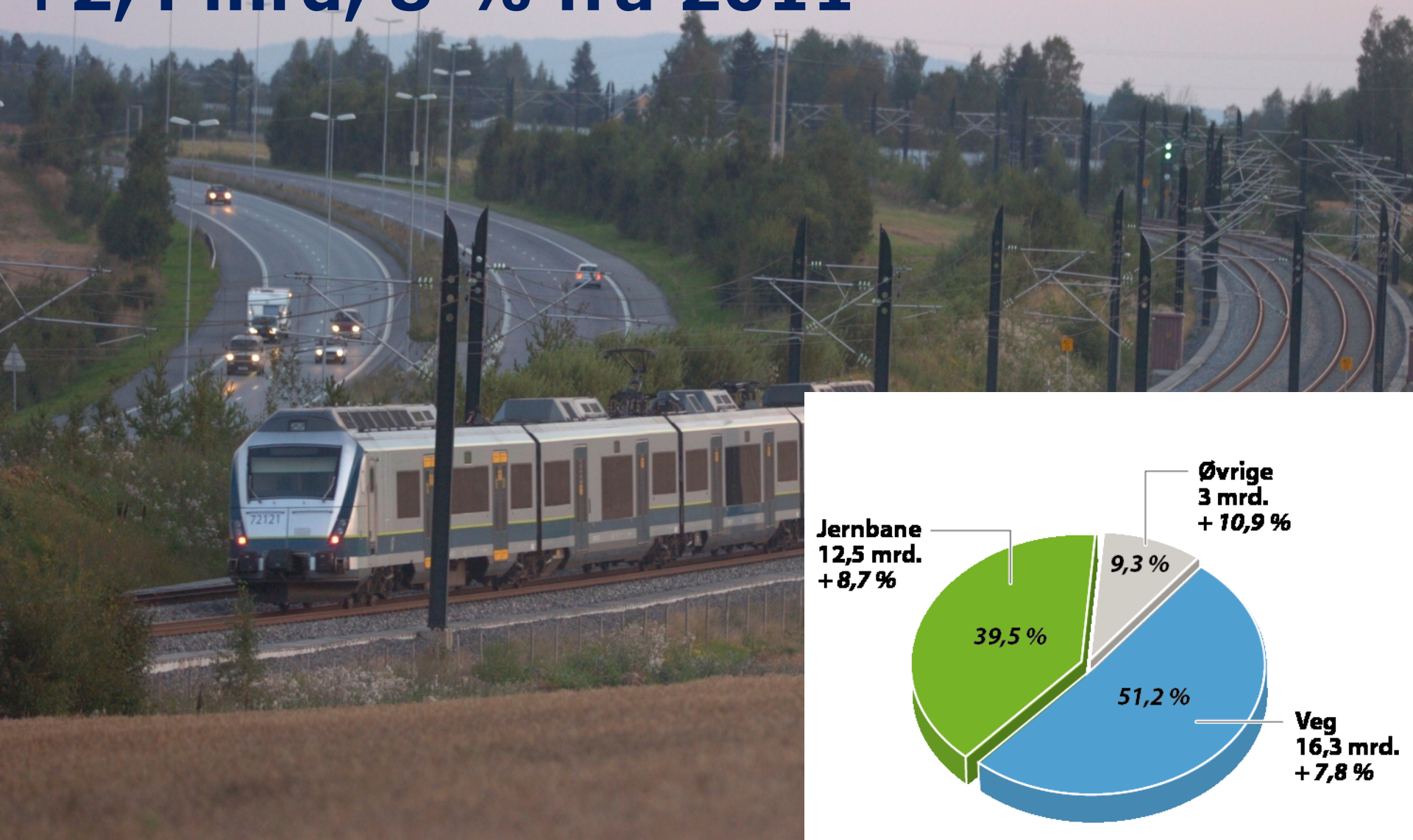
Statsbudsjettet 2012

Samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa

Oslo, 6. oktober 2011



Samferdsel: 31,8 mrd – +2,4 mrd, 8 % frå 2011

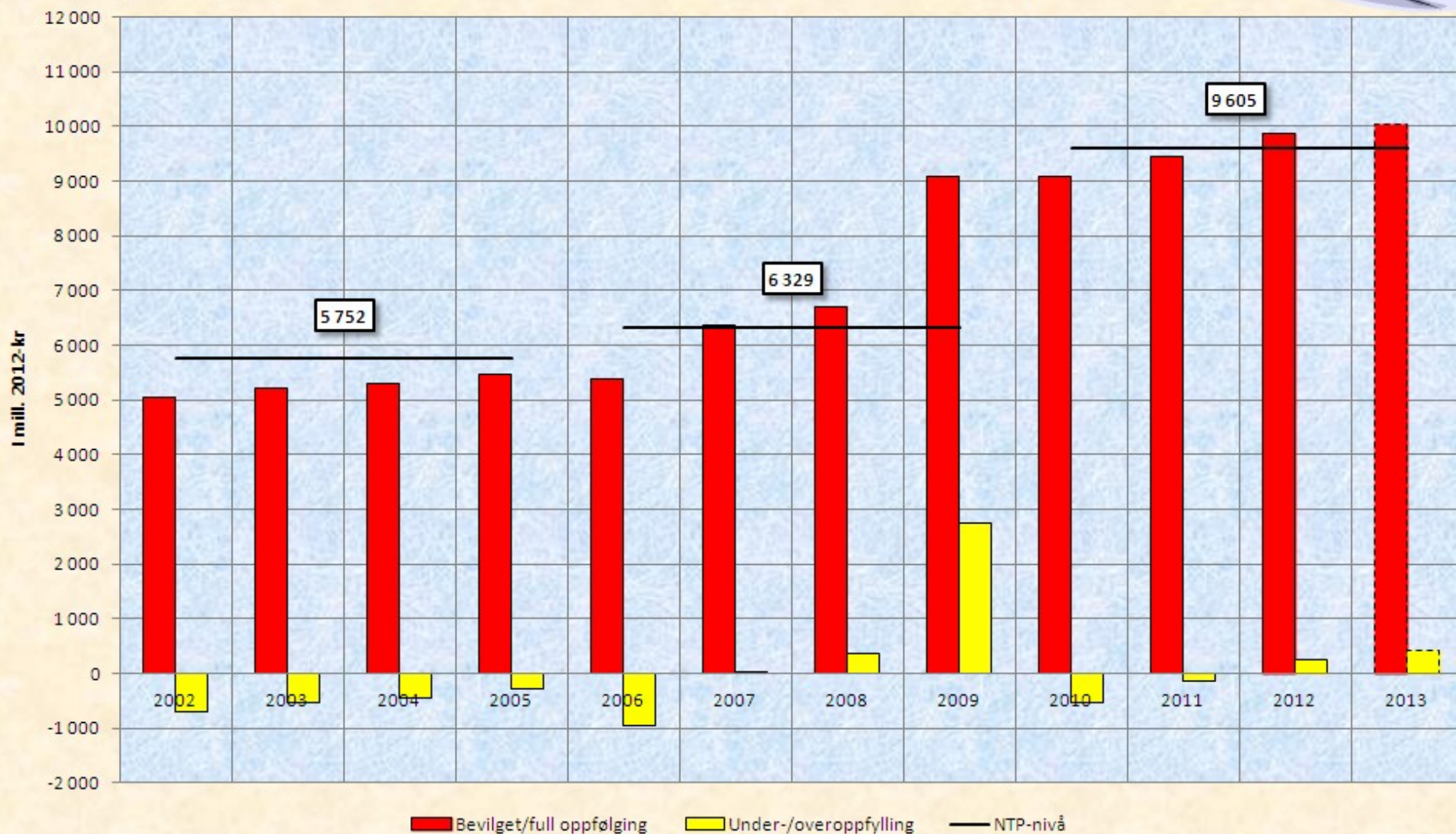


Figur5



Satsing på jernbanens infrastruktur/Jernbaneverket

Tre utgaver av Nasjonal transportplan - tre ambisjonsnivåer



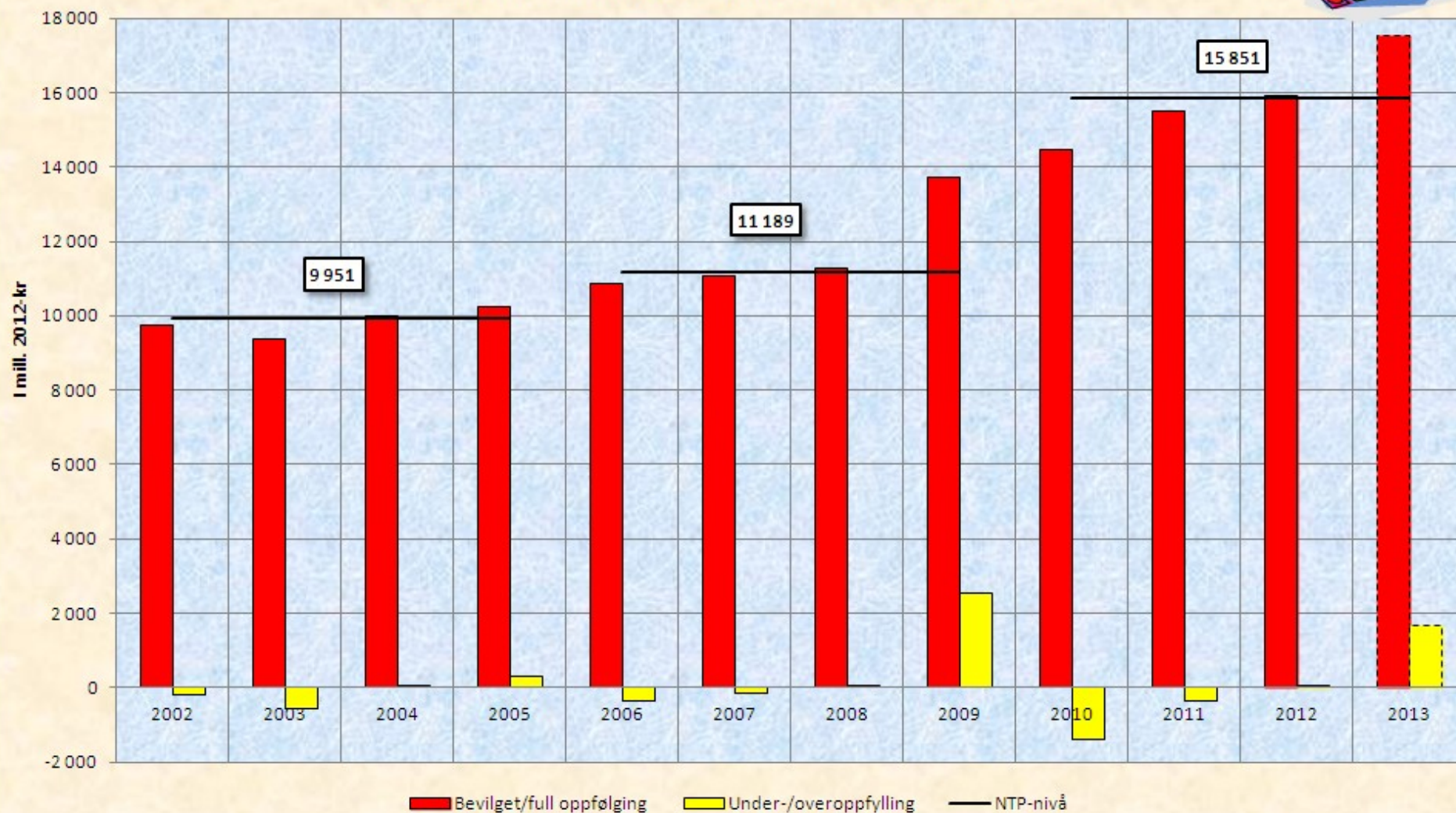
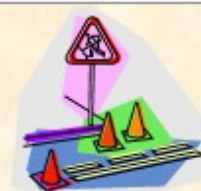
Figur 6



Satsing på riksvegnettet/Statens vegvesen

Tre utgaver av Nasjonal transportplan - tre ambisjonsnivåer

*Sjåblongmessig korrigert for effektene av forvaltningsreformen i 2010 bakover i tid.



16,3 mrd kr til vegføremål

- Veg totalt: 16,3 mrd (+7,8 %)
- Drift, vedlikehald og tilsyn: 7,8 mrd (+ 5,8%)
- Investeringar: 7 mrd (+ 9,7%)
- Rassikring: 1,075 mrd (+2,3 %)
- Gang- og sykkelvegar: 375 mill
- Nytt vegtilsyn: 11 mill

Vegprosjekter over 100 mill. kroner

Åpnes i 2012

Anleggsstart/prosjektering



- 1 E18 Sydhavna, Oslo
- 2 Rv 3 Åsta bru m/tilstøtende veg
- 3 E 6 Oppdal sentrum
- 4 E 6 Vindalsliene – Korporals bru
- 5 E 39 Delstrekninger
- 6 Rv 5 Loftesnesbrua
- 7 E 39 Svegatjørn – Rådal
- 8 Rv 134 Skjold – Solheim
- 9 Rv 9 Krokå – Langeid
- 10 Rv 134 Gvammen – Århus

Investeringer – videreføring

- 1 E18 Bjørvika, Oslo
- 2 E 16 Filefjell, Sogn og Fjordane
- 3 E 6 Vest for Alta

Mulige bompengeprosjekter

- 1 E 6 Minnesund – Skaberud, Akershus og Hedmark
- 2 E 6 Ringebu – Otta, delstrekning Frya – Sjøa, Oppland
- 3 E 16 Fønhus – Bagn – Bjørge, delstrekningen Fønhus – Bagn, Oppland
- 4 E 39 Eiganestunnelen, Rogaland
- 5 Rv 13 Ryfast, Rogaland
- 6 E 136 Tresfjordbrua og Vågstrandstunnelen, Møre og Romsdal
- 7 E 6 Vegpakke Helgeland, første etappe, Nordland
- 8 E 6 Hålogalandsbrua, Nordland



Forenklet framstilling. Se også: statsbudsjettet.no

Midttiltak

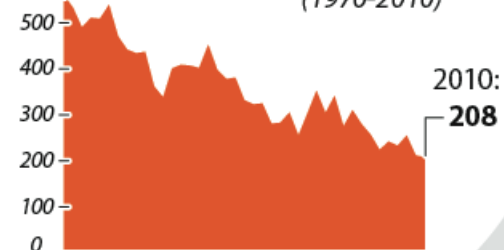
- Midtrekkverk (17 km)
- Forsterket midtoppmerking (25 km)
- Ny firefelts veg (11 km)
- Til sammen 53 km med midttiltak

Vegutbedringer

- Utbedring av sideterrengveg
- Belysning
- Kryss- og kurveutbedringer
- Straktiltak etter inspeksjoner

Regjeringens nullvisjon:
«Ingen drepte eller hardt skadde i trafikken»

1970: 560 **Antall drepte i trafikken**
(1970-2010)



Særskilte trafikksikkerhetstiltak
747 mill.
(+ 200 mill.)

Strekningsvis ATK (fotobokser)

- Innføres på inntil 40 strekninger i løpet av de neste to årene.

375 mill.

Gang- og sykkelveg

- 33 km åpnes for trafikk i 2012

1,08 mrd.

Rassikring

- Regjeringen holder løftet om en milliard årlig til rassikring

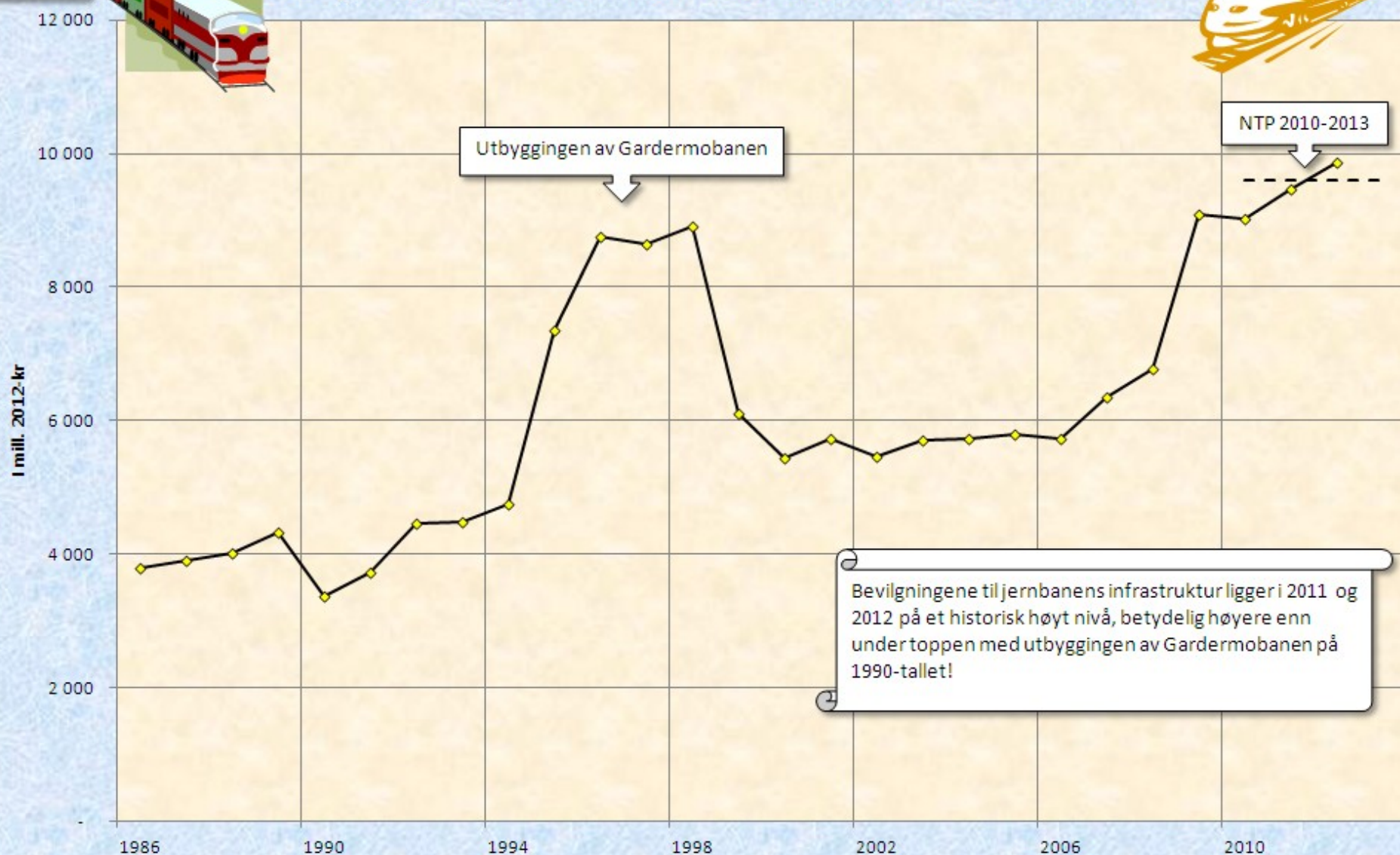
Forenklet framstilling. Se også: statsbudsjettet.no

12,5 mrd kr til jernbane

- Jernbane totalt: 12,5 mrd (+ 8,7%) frå 2011
- Drift og vedlikehald: 5,28 mrd (+ 5,8 %)
- Investeringar: 4,67 mrd (+ 10,1 %)
- Oppgradering av stasjonar/knutepunkt: 619 mill kr
- Dobbeltspor Oslo-Ski: 275 mill kr
- Statleg kjøp av persontransporttenester: 2,5 mrd kr (+ 13,4%) (er i forhandlingar med NSB)

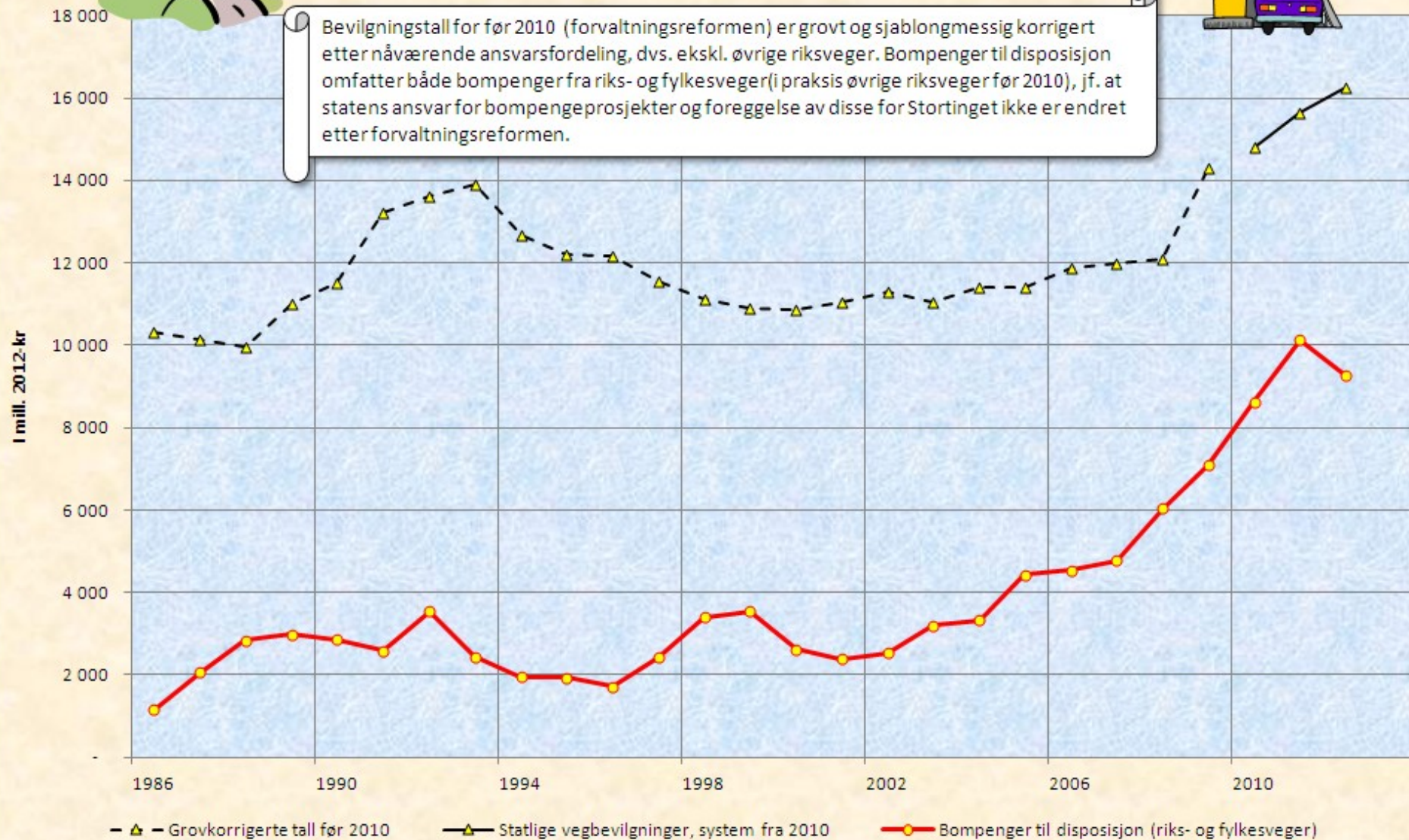
Figur 7

Bevilgninger til jernbanens infrastruktur i perioden 1986-2012



Figur 8

Bevilgninger/bompenger til riksveger mv. i perioden 1986-2012



Jernbane: Ny grunnrutemodell

- Mål: Togtilbødet i Austlandsområdet skal bli endå betre
 - 2012: innfasing av nye tog og betre togtilbud
 - Desember 2014: innføring av ny grunnrutemodell
- Regjeringa føreslår 848 millionar kroner til tilrettelegging i form av fleire små og store infrastrukturtiltak. I tillegg kjem auka kjøpsbeløp til NSB (2,5 mrd)

Budsjettet 2012 på nett: regjeringen.no/sd

