

# SAMFERDSELSNYTT

Fra samferdselsråden ved EU-delegasjonen

Nr 7 | 2013

Brussel, 16. desember



| HOVEDSAKER   | INNOLD   |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Direktivet om utrulling av infrastruktur for alternative drivstoffer kraftig utvannet i Rådet, mens EP i større grad følger KOMs forslag. Forhandlinger om et kompromiss starter nå.</li> <li>• Skepsis i medlemslandene til Europakommisjonens nye Telekom-pakke. EP synes mer positiv. Norge arbeider aktivt for å sikre en tilfredsstillende plattform for deltakelse i reguleringsorganet BEREC.</li> <li>• Uenighet om ERA bremser slutføring av den tekniske pillaren i Jernbanepakke IV. Gebyrstruktur og ansvarsforhold er blant de vanskelige spørsmålene.</li> <li>• Balansepunktet mellom forbrukernes rettmessige krav og flyselskaperens økonomi fortsatt ikke funnet i Rådets arbeid med reviderte regler for flypassasjerers rettigheter.</li> <li>• Framdriften i EUs lovgivningsprosesser i første halvår 2014 vil bli preget av valget til nytt EP i mai. KOM presser derfor på for å nå enighet mellom EP og Rådet i flest mulig saker før påske.</li> <li>• Ingen nye større samferdselspolitiske initiativ i Europakommisjonens arbeidsprogram for 2014; hovedvekt på gjennomføring. Men viktig høring om arbeidsplasser og arbeidsbetingelser i transportsektoren.</li> <li>• Jernbane og telekom på toppen av det påtroppende greske EU-formannskapetets samferdselsprioriteringer. Norske synspunkter fremmet i møte mellom den greske og norske samferdselsministeren.</li> <li>• En rekke framstøt gjennom 2013 for å fremme norske interesser. Det gjelder bl.a. mer effektiv kjøretøykontroll, modernisering av jernbanen, bruk av modulvogntog i nabolandstrafikk, og sikre tilfredsstillende deltakelse i regulering av telekom-markedet i Europa.</li> </ul> | <p><a href="#">Planer og resultater</a><br/>Greske prioriteringer<br/>Statsråder møttes i Aten<br/>MFF og CEF på plass</p> <p><a href="#">Infrastruktur og nettverk</a><br/>Nye TEN retningslinjer<br/>Billigere utbygging</p> <p><a href="#">Telekom og post</a><br/>Telekompakken i EP<br/>Møte med rapportøren<br/>Skepsis i Rådet<br/>ETNO etterlyser strategi<br/>Generaladvokaten om DLD</p> <p><a href="#">Vegtransport</a><br/>Norsk ja til modulvogntog<br/>Trafikksikkerhetsmanifest</p> <p><a href="#">Jernbane</a><br/>Strid om ERA<br/>Shift2Rail-programmet</p> <p><a href="#">Luftfart</a><br/>Flypassasjerers rettigheter</p> <p><a href="#">Transport &amp; Miljø</a><br/>Motstand mot regional ETS<br/>Alternative drivstoffer<br/>Smart Cities</p> <p><a href="#">Høringer</a><br/>Urettferdig<br/>priskonkurrans fra<br/>tredjelandts flyselskaper<br/>Arbeidsplasser og<br/>-betingelser i<br/>transportsektoren</p> <p><a href="#">Taler</a></p> |

## Planer og resultater

### Jernbanen og telekom topper greske EU-prioriteringer

- Enighet om forordningen om det europeiske jernbanebyrået ERA på Rådsmøtet i mars, framdriftsrapport om konkurransedelen i Jernbanepakke IV til Rådsmøtet i juni. Hellas forventes å starte med regelverket for bruk av anbud ved offentlig kjøp av togtjenester.
- Enighet om endringene i direktivet om kjøretøyers vektorer og dimensjoner på Rådsmøtet i juni.
- Rådskonklusjoner med anbefalinger for Urban Mobility Plans på Rådsmøtet i juni.
- Framdriftsrapport om havnetjeneste-forordningen til Rådsmøtet i juni
- Enighet med EP om prosedyrer for støyreduksjoner ved lufthavner («Lufthavnpakken»), utrulling av infrastruktur for alternative drivstoffer («Clean Power»), samt eCall-forordningen.

Dette er Hellas' hovedprioriteringer for sitt halvårslige EU-formannskap på transportområdet som starter 1.januar. Rådsmøtene går av stabelen 14.mars og 5.juni. Det planlegges et uformelt transportministermøte 7. og 8.mai. Den 7. behandles maritime spørsmål, mens vegtransport står på agendaen den 8.

Hellas forventer ikke nye initiativ fra denne KOM vedrørende kontroversielle spørsmål som vegbruksavgifter (Eurovignette III) eller kabotasje, evt. med unntak av forslag til harmonisering av gjeldende håndhevingsbestemmelser. På transportministermøtet 5. desember orienterte det påtroppende greske EU-formannskapet om sine prioriteringer. Informasjonsnotat ligger [her](#).

KOMs forslag til omfattende endringer for å utvikle det indre telekom-markedet er blant de viktigste saken på telekommunikasjonsområdet. Forslaget gjelder bl.a. avvikling av roaming, mer fleksibel bruk av radio spektrum, sikring av nett-nøytralitet, samt styrking av det europeiske tilsynsorganet BEREC.. Det greske formannskapet forventer ingen nye, større initiativ fra KOM, men overtar flere saker til fullføring fra det litauiske formannskapet; det gjelder bl.a. tiltak for økt nettsikkerhet. TelekomRådets møte avholdes 6.juni. Informasjonen fra den greske EU-delegasjonen ligger [her](#).

Framdriften i ordinære lovgivningsprosesser i første halvår 2014 vil bli preget av valget til nytt EP. Valgkampen forventes å starte tidlig april, og deretter vil enighet/vedtak i hovedsak ikke kunne treffes før nytt parlament er blitt operativt sommer/høst neste år. Hellas håper derfor å nå enighet med EP på flere saker før utgangen av mars.

### Samferdselsministeren møtte den greske ministeren

Samferdselsminister Ketil Solvik Olsen møtte sin greske kollega i Aten 10.desember i anledning av at Hellas overtar det halvårslige EU-formannskapet 1.januar. På bakgrunn av den greske ministerens orientering om formannskapsplanene, la statsråden fram norske synspunkter på bl.a. Jernbanepakke IV, Telekompakken, og kjøretøyers vektorer og dimensjoner.

### Aktiv norsk medvirkning

Gjennom 2013 er det på politisk og administrativt nivå foretatt mange framstøt overfor EUs institusjoner – Kommisjonen, Rådet og Europaparlamentet - for å fremme norske interesser i store samferdselspolitiske saker på EUs agenda. Det er bl.a. holdt møter med ansvarlige kommissærer, EU-formannskap, og saksordførere i Europaparlamentet, som er fulgt opp med brev og endringsforslag.

Sakene gjelder bl.a. mer effektiv kjøretøykontroll, modernisering av jernbanen, bruk av modulvogntog i nabolandstrafikk, og sikring av tilfredsstillende deltakelse i europeisk

regulering av telekom-markedet. Aktiv medvirkning mens sakene er under behandling i EUs organer, bidrar bl.a. til å styrke grunnlaget for senere arbeid med tilpasningstekster og inkorporering i EØS-avtalen.

## Transportinfrastruktur og digitale kommunikasjonsnettverk

### EP: EUs langtidsbudsjett og finansieringsordning for infrastruktur godkjent

Europaparlamentet (EP) vedtok 19. november EUs nye langtidsbudsjett MFF for 2014-2020. Innenfor rammen av MFF sluttet EP seg også til kompromisset om finansieringsordningen Connecting Europe Facility (CEF) for EUs støtte til utbygging av infrastruktur. CEF-forordningen omfatter transport, telekommunikasjon og energi. Det samlede CEF-budsjettet er på 33,2 milliarder euro i perioden 2014-2020. Langt den største delen (26,2 milliarder euro) skal brukes til transportformål, mens 1.1 mrd euro skal brukes innenfor telekommunikasjonsområdet. Rådet på sin side vedtok CEF-kompromisset 5. desember. Les mer om CEF [her](#), [her](#) og [her](#). Mer om MFF finner du [her](#).

### Enighet om nye retningslinjer for TEN-telekommunikasjoner

5. november ble det enighet i triloggen mellom Europaparlamentet, Rådet og Kommisjonen om retningslinjene for utbygging og interoperabilitet i det transeuropeiske nettet for telekommunikasjoner. Retningslinjene inneholder prioriteringer og kriterier for EU-støtte. Flere programmer kan være EØS-relevante. 8. november godkjente medlemsstatenes representanter kompromisset. Formelle vedtak i Rådet og EP forventes i nærmeste framtid. Retningslinjene tar til å gjelde fra 1.januar 2014. Les mer [her](#).

### Kompromiss om nye TEN-Transport retningslinjer på plass

Trilog-enigheten om nye retningslinjer for det transeuropeiske transportnettet ble stadfestet i Rådsmøtet 5. desember. Retningslinjene inneholder et omfattende kartverk, standardkrav og retningslinjer for utbyggingen av et kjernenettverk og et mer omfattende nettverk i alle trafikkslag med tidshorisont 2030 og 2050. Rådets vedtak reflekterer EPs innstilling i første lesning. Både TEN-Telekom og TEN-Transport retningslinjene er nå klare for å bli behandlet i EØS-prosessen med sikte på inkorporering i EØS-avtalen. Les mer [her](#).

### EP: Utbygging av bredbånd skal bli billigere

28. november vedtok Europaparlamentets ITRE-komite rapport om tiltak for billigere utbygging av bredbåndinfrastruktur. Rapporten understreker betydningen av et bedre samarbeid mellom telekomselskap og vegvesen, vannforsyning og andre etater for å få ned kostnadene. Tele/IKT-selskap bør også få nødvendig informasjon for bredbåndutbygging på en enklere måte fra utbyggere av annen infrastruktur. I innstillingen pekes det også på nye eller renoverte offentlige bygg må være «broadband ready». Saksordføreren fikk forhandlingsmandat for trilog forhandlinger med Rådet og Kommisjonen så snart som mulig. Les mer [her](#).

## Telekommunikasjon og post

### EP: Rapportutkast om det indre telekom-markedet

18. november presenterte rapportør Pilar del Castillo (EPP, Spania) sin rapport om Europakommisjonens forslag til tiltak for å styrke det indre telekom-markedet. Hun går bl.a. inn for at roaming for telefoni, data og SMS avskaffes helt fra juli 2016. del Castillo etterlyser også bedre sikring av et åpent internett enn det KOM foreslår. Rapportøren vil harmonisere radiospektrum i større omfang enn KOM. Hun foreslår en enkel standard notifisering til BEREC for at operatører som er autorisert i et land kan tilby sine tjenester i hele det indre markedet.

del Castillo vil styrke BEREC og samarbeidet mellom BEREC og de nasjonale tilsynene, men er imot at KOM får større innflytelse i utnevning av styret. ITRE-komiteen skal stemme over utkastet og mange endringsforslag 24. februar neste år, mens innstillingen blir behandlet i plenum i april.

EUs regjeringssjefer vedtok på toppmøtet i oktober en rekke prinsipielt viktige konklusjoner om utviklingen av den digitale økonomien. Les mer [her](#) og utkast til rapport [her](#).

### **Samferdselsministeren møtte rapportøren for Telekompakken**

Samferdselsminister Ketil Solvik Olsen diskuterte 2. desember Telekom-pakken med europaparlamentariker Pilar del Castillo, rapportør for Telekom-pakken. Norsk deltakelse i BEREC (Body of European Regulators for Electronic Communications) stod øverst på statsrådens agenda. BEREC er en sammenslutning av nasjonale tilsyn som skal bidra til utviklingen av et enhetlig indre telekom-marked.

– Det er viktig å sikre at Norge kan bli en del av BEREC på like vilkår som EUs medlemsland, og ikke bare som observatør. Likeverdig deltakelse vil være bedre for norske aktører i det europeiske markedet, på samme måte som for EU-aktører i Norge, uttalte Solvik-Olsen etter møtet.

EØS/EFTA-landene har i lengre tid forsøkt å fremforhandle en bedre deltakelse i BEREC enn den som fremgår av gjeldende forordning, hvor EØS/EFTA-landene er gitt status som observatør.

### **Rådet: Skepsis til deler av den nye Telekom-pakken**

Orienteringsdebatten mellom EUs telekom-ministre på Rådsmøtet 5. desember viste stor skepsis til flere av de foreslåtte tiltakene i KOMs forslag til tiltak for utviklingen av det indre markedet for telekommunikasjoner. Selv om man var enig i behovet for større investeringer og økte forbrukerrettigheter, understreket mange likevel behovet for økt stabilitet og forutsigbarhet for investorene, og at målsettingene like gjerne kan oppnås ved bedre bruk av gjeldende regelverk og virkemidler. Motstanden kom særlig på KOMs forslag om avvikling av roaming innen 2016, og på forslaget om en harmonisering av fordeling av radio spektrum på EU-nivå. Flere etterlyste bedre virkningsanalyser, og mente at innsatsen heller burde rettes mot vedtak og gjennomføring av mer modne lovforslag, som for eksempel tiltak for reduserte kostnader ved bredbåndsutbygging. Kommissær Kroes var skuffet etter diskusjonen, og mente at man ikke har noen tid å miste dersom man ønsker et indre, mer konkurransedyktig europeisk telekom-marked.

I statusrapporten om arbeidet med forslag til forordning om tiltak for å redusere kostnadene ved utrulling av høyhastighets bredbånd framgikk det at rettslig instrument (forordning eller direktiv) er sentralt i diskusjonen. Det er bred støtte til at reglene bør utformes som et direktiv og derved gi medlemsstatene større handlingsrom mens KOM har foreslått forordning for å sikre harmonisert oppfølging i medlemsstatene. Hovedformålet er å sikre bedre synergier ved mellom utbygging av elektroniske nettverk og utbygging av andre nettverk for å få ned kostnadene. Pressemeldingen fra Rådsmøtet ligger [her](#).

### **ETNO etterlyser EU-strategi for telekom-markedet**

På generalforsamlinga i Oslo 6. november vedtok ETNO, organisasjonen for de tidligere telekom monopolistene, sine prioriteringer for 2014. ETNO etterlyser en politisk strategi for å gjøre EU til verdensleder innen digital økonomi. ETNO er bekymret for nedgang i driftsresultat til sine medlemmer samtidig som operatørene i USA opplevde vekst i fjor. Nedgangen er spesielt

problematisk fordi det fører til mindre investeringer i nettutbygging. Som kommentar til KOMs Telekom-pakke etterlyser ETNO et passende EU-rammeverk bl.a. gjennom stegvis deregulering av sektoren, et åpent internett som sikrer innovasjon og valgfrihet for forbrukerne, større fleksibilitet og incentiver for å oppnå en effektiv og konkurransedyktig markedsstruktur. Les mer [her](#).

### **Generaladvokaten: Datalagringsdirektivet ikke forenlig med grunnleggende rettigheter**

EUs generaladvokat konkluderer i sin anbefaling til EU-domstolen som han la fram 12.desember, at Datalagringsdirektivet ikke er forenlig med EUs charter om fundamentale rettigheter. For det første fordi direktivet bryter med folks fundamentale rett til privat liv og personvern. For det andre fordi direktivet bryter med forholdsmessighets prinsippet ved at innsamlede data kan lagres opp til to år. Det gjenstår å se om domstolen vil tiltre generaladvokatens anbefaling. Dersom domstolens kjennelse følger anbefalingen, sier generaladvokaten - etter å ha vurdert ulike hensyn opp mot hverandre- at direktivet ikke blir suspendert før EU har foretatt nødvendige lovendringer innen rimelig tid. Pressemeldingen fra EUs generaladvokat ligger [her](#).

## **Vegtransport**

### **Norge ønsker modulvogntog i nabolands trafikk**

Norge mener at det bør åpnes opp for bruk av tyngre og lengre kjøretøyer (modulvogntog opp til 25,25 m lengde og 60 tonns total vekt) mellom naboland som har slike bestemmelser nasjonalt og som er positive til bruk i nabolandstrafikk. Dette går fram av et brev fra samferdselsminister Ketil Solvik Olsen til Jörg Liectfried som er Europaparlamentets rapportør på Kommisjonens forslag til endringer i direktivet om kjøretøyers vekt og dimensjoner. Det vises bl.a. til at to modulvogntog kan erstatte tre tradisjonelle kjøretøyer og derfor vil ha en god miljømessig virkning. Effektiviteten i vegtransporten vil også bli styrket dersom man kan ha felles, grensekryssende bestemmelser.

### **ETSC: Manifest for trafikksikkerhet**

European Transport Safety Council (ETSC) har publisert et manifest for trafikksikkerhet. Manifestet foreslår bl.a. generelle EU fartsgrenser på hhv. 120, 50 og 30 km/t, nulltoleranse for promillekjøring og alkoholås. I følge ETSC var de samfunnsøkonomiske ulykkeskostnadene i 2012 på 250 milliarder € eller 2 prosent av BNP. ETSC har sendt manifestet til kandidatene til det neste Europaparlamentet som velges i mai 2014. ETSC oppfordrer de fremtidige Europaparlamentarikerne til å presse Europakommisjonen til å legge frem klare mål og en handlingsplan, og foreslår fire prioriteringer: kamp mot høy fart, tiltak mot alkohol og narkotika på rattet, bedre infrastruktur og bedre vern av sårbare trafikkanter. Manifestet ligger [her](#).

## **Jernbane**

### **Rådet: Fortsatt uenighet om det europeiske jernbanetilsynet**

Rådsmøtet den 5.desember viste at man har kommet et godt stykke på veg mot enighet om det europeiske jernbanetilsynet ERAs rolle i framtida, men også at flere vanskelige spørsmål gjenstår. Det gjelder bl.a. gebyrer for godkjennings- og sertifiseringsoppgavene, ERAs ansvarsrettslige stilling, samarbeidet med nasjonale tilsynsorganer, samt utforming av klageorganet (Board of Appeal). Flere medlemsstater synes fortsatt å være i tvil om merverdien knyttet til forsterkningen av ERAs rolle.

På tross av det litauiske formannskapets iherdige forsøk maktet man derfor ikke å få fullført Jernbanepakke IVs tekniske pillar i 2013 slik det var planlagt. På den annen side synes det klart



at ERA-forordningen vil bli vedtatt på Rådsmøtet i mars; og at de tre elementene i den tekniske pillaren da vil kunne være klar for forhandlinger mellom EP og Rådet. Flere presser på for å splitte Jernbanepakken slik at det tekniske regelverket kan komme på plass så raskt som mulig. Det greske EU-formannskapet vil åpne diskusjonen om konkurransespørsmålene utover våren neste år. Framdriftsrapporten ligger [her](#) og pressemelding fra Rådsmøtet [her](#).

### **KOM: Forslag til «Shift2Rail»programmet**

Europaskommisjonen forventes innen årsskiftet å legge fram forslag til et samordnet program for forskning og innovasjon i jernbanesektoren. Dette ambisiøse teknologiske programmet anses som en kritisk bidragsyter for å kunne få full effekt av Jernbanepakke IV og ambisjonene om et «Single European Rail Area» - fullt ut integrert og interoperabelt. I bakgrunnsrapportene pekes det på at fragmenter og nasjonalt orientert jernbane FoU har bidratt til svak innovasjonsgrad i europeisk jernbane. Forskningsprogrammet Horizon 2020 skal være finansieringsinstrumentet. KOM håper programmet kan bli vedtatt i løpet av det greske formannskapet i første halvår 2014. Forslaget vil bl.a bygge på en omfattende høring som ble avsluttet i september, se lenke [her](#).

## **Luftfart**

### **Rådet: Fortsatt uenighet om flypassasjerers rettigheter**

Det gjenstår fortsatt betydelig arbeid for å nå enighet om reviderte regler for flypassasjerers rettigheter. Det kom tydelig fram i framdriftsrapporten om den reviderte forordningen som ble presentert på Transportrådsmøtet 5.desember.

Begrepet «forsinkelse ved ankomst» utenfor EUs territorium, likebehandling av passasjerer ved kansellering og lang forsinkelse, samt konkretisering av «ekstraordinære omstendigheter» som kan fritta flyselskapene for ansvar, er blant de utestående spørsmålene:

- Det er diskusjon om hvordan begrepet «delay at arrival» skal kunne anvendes utenfor EU og når ikke-EU-selskaper er involvert
- Like behandling av passasjerer ved kansellering og lange forsinkelser; her er man fortsatt på leting etter den riktige balansen mellom flyselskapenes og passasjerenes interesser
- Tapt forbindelse; her har medlemslandene til dels svært forskjellig innfallsvinkel: Formannskapet foreslo at ansvaret for assistanse og kompensasjon skulle legges på «first air carrier», andre mente at hele artikkelen kan strykes fordi passasjerene blir ivaretatt under kansellering/lang forsinkelse, noen peker også på at tapt forbindelse er nært koblet til «delay at arrival».
- Det ønskes større «legal clarity» om hva som menes med «ekstraordinære omstendigheter» som frittar flyselskapet for ansvar. Her er det viktig å sikre lik fortolkning i medlemsstatene.

Framdriftsrapporten ligger [her](#) og pressemelding fra møtet [her](#).

Transportkomiteen i Europaparlamentet stemmer over utkast og endringsforslag til EPs rapport om saken den 17.desember. Rapportørens utkast ligger [her](#).

### **Nye luftfartsforhandlinger med Brasil**

På Rådsmøtet 5.desember fikk Kommisjonen mandat til å åpne nye forhandlinger om en omfattende luftfartsavtale med Brasil som vil erstatte 15 gjeldende bilaterale avtaler. Brasil ønsker bedre trafikkrettigheter enn det som lå i den tidligere framforhandlede avtalen. Oppmyking av eierskapsbegrensninger forventes også å bli en del av forhandlingene.

## Transport & Miljø

### **Rådet: Stor motstand mot regional ETS løsning for luftfarten**

De tre største EU-landene Frankrike, Tyskland og UK er imot Europakommisjonens (KOM) nye forslag om å inkludere alle flygninger innen EUs luftrom i kvotesystemet for klimautslipp fram til 2020 når ICAO etter planen skal sette i verk et globalt markedsbasert kvotesystem. De tre landene vil heller at bare EU-fly skal være kvotepliktige for å forhindre strid med andre land som i siste omgang kan ha negative handelspolitiske følger. Dette betyr i praksis videreføring av den gjeldende «stop-the-clock» ordningen som skulle gi ICAO tid til å komme til enighet om en plan innen september i år. På den annen side mener flere medlemsstater og miljømyndigheter at en midlertidig regional løsning vil bidra til å holde trykket oppe i ICAO for å finne en global løsning.

Etter at ICAO i oktober ble enige om å utarbeide et globalt system for reduksjon av drivhusgassutslipp fra fly innen 2016, som skal settes i verk fra 2020, har KOM lagt fram forslag til en regional løsning som skal omfatte både EU/EØS-flyselskaper og ikke-EU selskaper.

Europaparlamentets miljøkomite (ENVI) synes å være enig i KOMs forslag, mens transportkomiteen (TRAN) synes å være imot. EPs rapportør Liese foreslår en evaluering av den regionale løsningen i 2016 når ICAO har sin neste generalforsamling, og en ser om det blir noe av en global mekanisme eller ikke. Les mer [her](#).

På transportministermøtet 5. desember ga kommisjonen en oppdatering av arbeidet med en regional løsning for EU ETS/Aviation, bl.a. i lys av motstand fra store medlemsland og viktige handelspartnere. Notatet ligger [her](#). Presseomtale [her](#).

### **EP: TRAN vedtar direktiv om infrastruktur for alternativt drivstoff**

26. november, vedtok Europaparlamentets transportkomité (TRAN) Europakommisjonens forslag til direktiv om infrastruktur for alternativ drivstoff. Komiteen følger i stor grad KOMs forslag: det skal være bindende måltall for lade- og tankestasjoner innen 2020, men man halverer KOMs ambisjonsnivå når det gjelder antallet. Man aksepterer type 2 som standard ladetype. For hurtiglading støtter TRAN forslaget om å velge laderen Combo2, men krever at hurtigladestasjoner i tillegg kan ha CHAdeMO systemet (som i dag er mest utbredt) i en overgangsperiode fram til 1.1.2019. TRAN vil at deler av infrastrukturbyggingen skal kunne få støtte fra EU, fra forskningsprogrammet Horizon 2020 eller fra strukturfond. Saksordfører Carlo Fidanza fikk grønt lys for trilogforhandlinger for å komme til et kompromiss med Rådet i våren 2014. Les mer [her](#)

### **Rådet: Lavere ambisjoner for alternative drivstoffer**

EUs medlemsland kom 5. desember til enighet om regelverket for utrulling av infrastruktur for alternative drivstoffer. Men teksten er blitt sterkt utvannet i forhold til KOMs forslag og EP/TRANs innstilling. Blant annet med bakgrunn i svak økonomi i mange land, er KOMs forslag om «binding targets» for antall lade- og tankestasjoner fastsatt blitt nedtonet til krav om kvantitative «commitments» i nasjonale planer. Tidsfristene er strukket ut i tid fra 2020 til 2030. Det er imidlertid enighet om betydningen av felles tekniske standarder som foreslått av KOM. Frankrike måtte godta at Rådet slutter seg til KOMs forslag om valg av Type 2 (den tyske ladestandarden). KOMs forslag om LNG anlegg i kjernehavnene er formulert slik at dette ikke trenger være faste anlegg, men mobile opplegg (tankvogner) som kan betjene flere havner, også mellom naboland.

KOM har en generell reservasjon mot kompromissforslaget i sin helhet. Det gjelder særlig fjerningen av bindende krav og forskyvningen av tidsfristen fra 2020 til 2030. Les pressemelding fra transportrådsmøtet [her](#) og spesielt om enigheten om direktivet [her](#).

### **EU-penger til «Smart Cities»**

På en konferanse 26. november opplyste KOM at den våren 2014 vil invitere til «Smart City and Community Commitments» for å utvikle synergier mellom energi, telekom og transport. For å bidra til god oppfølging vil KOM bevilge 200 millioner euro fra Horixon 2020 programmet i 2014 og 2015.

Smart Cities and Communities er et European Innovation Partnership (EIP). Partnerskapet består av det offentlige, sivilsamfunnet og industrien og befatter seg med bærekraftig bytransport, bærekraftige bydeler og bygg, og integrert infrastruktur. Les mer [her](#).

## **Høringer**

### **Improved protection against subsidisation and unfair pricing practices causing injury to EU air carriers in the supply of air services from non-EU countries**

Høringsfristen er 20. januar 2014. Høringssiden finnes [her](#).

### **Arbeidsplasser og arbeidsbetingelser i transportsektoren**

29. november lanserte KOM en høring for berørte parter om «trends and prospects of jobs and working conditions in transport.» Høringa med frist 31. januar 2014 skal gi KOM input til evalueringa av EUs tilnærming til arbeidsplasser og arbeidsbetingelser i transportsektoren. Høringssiden er [her](#).

### **Lufttrafikk forvaltning: Pilot Common Project**

KOM publiserte 12. desember en høring om oppretting av “Pilot Common Project” for å støtte innføringen av **European Air Traffic Management Master Plan**. Høringen skal gi innspill til KOMs planlagte gjennomførings forordning. Høringsfrist er 31. januar 2014. Høringssiden finnes [her](#).

## **Taler**

Kommissær for Digital Agenda Neelie Kroes: [Investing in a digital future](#)

Kommissær for Digital Agenda Neelie Kroes: [Competition for a connected continent](#)

Kommissær for Transport, Siim Kallas: [Keeping Europe’s roads safe for the future](#)

Kommissær for Transport, Siim Kallas: [Streamlining the supply chain – the way ahead for logistics](#)

Kommissær for Transport, Siim Kallas: [Using transport to make the most of Europe’s cities](#)





*Leserne ønskes  
en riktig god jul  
og et godt nytt år!*

Vennlig hilsen  
Olav Grimsbo  
Samferdselsråd  
[olgr@mfa.no](mailto:olgr@mfa.no)  
+32 (0) 2 238 74 44

**SamferdselsNytt utarbeides i samarbeid med rådgiver Marit Schweiker.**