

# Samferdselsnytt fra EU

Nr 3/2009

Flere utgaver: [www.regjeringen.no/samferdselsnytt](http://www.regjeringen.no/samferdselsnytt)

## Europakommisjonen (KOM)

### DG TREN

KOM arrangerte 9.-10. mars 2009 **konferanse i Brussel med tittelen "Future of Transport"**. Konferansen markerte starten på arbeidet med å presentere meddelelse om fremtidens transport i et 20 til 40-års perspektiv, som planlegges presentert sommeren 2009, og ny hvitbok for transport, som planlegges presentert i 2010. Link til KOMs infoside om "Future of Transport" kan finnes [her](#). Vise-president og transportkommissær Tajanis tale kan finnes [her](#).

KOM presenterte 31. mars **Call for Proposals for delfinansiering av TEN-T-prosjekter i 2009**. Ca. €1 mrd. er tilgjengelig i år, hvorav ca. halvparten kommer fra European Economic Recovery Plan (EERP). Midlene fra EERP er bundet til prosjekter, som kan implementeres innen 2010. €370 mill. er videre satt av til prosjekter innenfor feltene; Motorways of the Sea, ERTMS og ITS - hhv. med €30, €240 og €100 millioner euro. €60 mill. blir gjort tilgjengelig for EIB ifm. lånegarantiinstrumentet som skal dekke risiko i prosjektenes oppstartsfasen. 15. mai er årets søknadsfrist, og det vil bli avholdt en informasjonsdag om KOMs Call i Brussel 22. april. Link til KOMs pressemelding kan finnes [her](#).

### DG INFSO

KOM presenterte **14. implementeringsrapport for telesektoren 25. mars 2009**. Rapporten viser bl.a. at Europa er verdensleder vedr. antall mobilabonnement ift. befolkning (119%, som er en vekst på 7% ift. 2007), at gjennomsnittlige mobiltelefoni-regninger er redusert fra €21.48 i 2007 til €19.49 i 2008 og at 75% av EUs befolkning nå har internettforbindelse på mer enn 2 MB pr. sekund. Hele rapporten kan finnes [her](#). Sd. presenterte også KOM **resultatene fra siste bredbåndsstudie**, som viser prisreduksjon for internett-tilgang fra 2007 til 2008, samtidig som det hersker store forskjeller blant MS (bl.a. er prisene jevnt over høyere i de nye medlemsstatene kontra EU 15. KOM varsler i pressemelding også at ny bredbåndsstrategi, med forslag om 100 % internett-dekning innenfor Fellesskapet, vil bli presentert før sommeren 2009. Pressemeldingen kan finnes [her](#).

KOM presenterte 30. mars 2009 en **melding om utviklingen av en strategi for "Critical Information Infrastructure Protection"**. Meldingen tar utg. pkt. i den sentrale samfunnsmessige rollen som IKT har og redegjør for den politiske, forvaltningsmessige og rettslige konteksten strategien vil operere i. Det vises her bl.a. til ENISAs rolle<sup>1</sup>, EPCIP<sup>2</sup>-programmet og forslag til varslingsystemet CIWIN<sup>3</sup>. Videre til sikkerhetselementene i telekompakken og til de justispolitiske virkemidlene mot datakriminalitet og terrorisme. Strategiforslaget legger opp til at EUs tiltak skal styres av en handlingsplan bygget rundt prinsipper som er kjent fra samfunnssikkerhetssektoren ellers, bl.a. beredskap og forebygging, avdekking og respons og å utvikle kriterier for utpeking av europeisk kritisk infrastruktur i IKT-sektoren. Meddelelsen ble presentert på Transport- og telekområdsmøtet 30.-31. mars 2009. Estonia vil arrangere en ministerkonferanse med dette som tema nå i april 2009. Meddelelsen kan finnes [her](#).

<sup>1</sup> European Network and Information Security (ENISA), EUs byrå for nettverks- og informasjonssikkerhet

<sup>2</sup> European Programme for Critical Infrastructure Protection (EPCIP) vedtatt 8. desember 2008

<sup>3</sup> Critical Infrastructure Warning Information Network (CIWIN)

## ANNET

European Investment Bank (EIB) arrangerte 12.-13. mars en **konferanse for å diskutere hvordan man kan finansiere prosjekter for å gjøre europeiske byer grønnere og samtidig mer tilgjengelige**. Link til EIBs infoside finnes [her](#). Det vil fremgå at vise-president og transportkommisær Tajani var en av foredragsholderne. I sin tale viser han til Grønnboken om bytransport, som ledet til 430 innspill, og til at han håper å kunne presentere handlingsplanen om bytransport i løpet av de nærmeste månedene. Hans presentasjon finnes [her](#).

Kommisær for vitenskap og forskning Janez Potocnik åpnet 13. mars et **nytt testsenter for drivstofforbruk hos busser og lastebiler**, kalt VELA 7, ved Joint Research Centre (JRC) i Ispra, Nord-Italia. Testsenteret er opprettet ifm. implementeringen av de nye utslippskrav i Euro VI-standarden for tunge kjøretøy, der retningslinjene skal defineres innen 01. april 2010. KOMs pressemelding kan finnes [her](#).

## Rådet

Konkurranserådet avholdt møte 5.-6. mars 2009. Rådet oppfordret her til **mer harmonisering av regelverket for elektronisk kommunikasjon og promotering av bredbånd** "...both at Member State and at European Union level with the aim of providing access to poorly served and highcost areas where the market cannot deliver, the common indicative goal being a 100 % coverage of broadband internet between 2010 and 2013". Rådet vedtok også **rådskonklusjoner vedr. tiltak for bilindustrien pga. finanskrisa**. I rådskonklusjonene bes bl.a. KOM om å utarbeide en plan med tiltak innen årsskiftet 2009/2010. Referat fra møtet kan finnes [her](#).

Det europeiske råd avholdt møte i Brussel 19. - 20. mars 2009. På toppmøtet vedtok stats- og regjeringssjefene **krisepakken European Economic Recovery Plan (EERP)** på € mrd., der en mrd. skal gå til bredbåndsutbygging i distriktene. På møtet ble det også vist til KOMs meddelelse fra 25. februar 2009, med forslag om et rammeverk for støtte til kjøretøysprodusentene, inkludert støtteordninger for fornyelse av bilparken. Det tsjekkiske formannskapetets konklusjoner fra toppmøtet kan finnes [her](#).

Transport-, tele- og energirådet (TTE) avholdt møte i Brussel 30.-31. mars 2009. Møtet ble ledet av Det tsjekkiske formannskapet v/ transportminister Petr Bendl og innenriksminister Ivan Langer. På transportområdet vedtok Rådet **SESAR Master Plan (MP)** og **en resolusjon om videre utvikling av SESAR MP**. Videre **rådskonklusjoner på ITS-handlingsplanen, rådskonklusjoner om maritim strategi frem til 2018 og rådskonklusjoner om etablering av et europeisk maritimt transportområde**. Rådet vedtok også en **generell tilnærming på forslaget om organisering av arbeidstid for personer som er involvert i mobile veitransportaktiviteter** og holdt en **policydebatt vedr. forslaget om revisjon av Eurovignette-direktivet**. **Finanskrisen** preget nesten behandlingen av nær sagt alle sakene på møtet, og i sær debatten om Eurovignette-direktivet. **Finanskrisen - konsekvenser og tiltak på transportområdet** - var også tema for transportministerlunsjen sd. På telekom-området vedtok Rådet kun **rådskonklusjoner om et tilgjengelig informasjonssamfunn**. På denne seansen ble det også gjennomført en **diskusjon om finanskrisen og hvordan IKT kan bidra til å styrke EUs økonomi**. Under ministerlunsjen var **informasjon- og nettverks-sikkerhet, herunder kritisk infrastruktur** tema. Link til foreløpig referat fra Transport- tele- og energirådet kan finnes [her](#).

## Europaparlamentet (EP)

EPs transportkomite (TRAN) avholdt møte 16. mars og 30.-31. mars 2009. Det ble ikke gjennomført noen avstemninger på første møte. Den saken som var gjenstand for størst debatt var KOMs **forslag til revisjon av slot-regelverket**, der det foreslås å sette til side "use it or lose it"-regelen for slots for sommersesongen 2009. Forslaget er begrunnet med finanskrisen. Selv om det ble uttrykt en viss forståelse for KOMs forslag, var det flere MEPer som kritiserte at forslaget ble presentert som et hastevedtak nå. **Vise-president og transportkommissær Tajani møtte for øvrig TRAN-komiteen på sesjonen**. Stikkord for hans presentasjon var: Optimisme knyttet til første lesnings enighet på SES II, "Grønn transport"- / Eurovignette-direktivet neppe vedtatt før til høsten, Jernbanepakke I skal revideres, og forslag om tiltak for støyreduksjon vil inngå i forslaget, enighet om Sjøsikkerhetspakke III et stort skritt fremover – og sender et viktig signal til IMO, langt unna målet om å halvere antallet trafikkulykker i 2010 ift. 2001. Kommisjonen vil legge frem handlingsplan på trafiksikkerhet primo 2010. Det svenske formannskapet har vist sterk interesse for prosjektet "Future of transport", og vil ta tak i arbeidet i etterkant av stakeholderkonferansen 9.-10. mars 2009. Mange flyselskaper ligger an til å miste sine slots eller måtte fly tomme fly pga. krisa, dersom ikke "use it or lose it" regelen settes til side for sommerprogrammet 2009. Hele talen kan for øvrig finnes [her](#). TRANs referat fra møtet kan finnes [her](#).

TRANs møte 30.-31.mars var lagt opp med debatt første dag og stemmegivning andre dag. Møtet var preget av å være siste innspurt før EP-valget i juni 2009. Dette fordi saker som ikke ble vedtatt på TRAN-komiteens møte heller ikke kan presenteres i EP-plenum i april og fordi saker som ikke presenteres for EP-pleum i april ikke kan forventes å bli vedtatt før langt utpå høsten. På møtet fattet **TRAN vedtok i hele 13 saker, bl.a. kompromisset fra trilogforhandlingene med Råd og KOM på veitransportpakken**. På det sentrale spørsmålet om kabotasje, fikk Rådet gjennomslag for at det ikke skal finne sted en automatisk åpning for full kabotasje fra 2014. Dette spørsmålet skal først avgjøres av EP og Råd - i etterkant av en rapport / forslag fra KOM i 2013. EPs pressemelding i saken kan finnes [her](#). TRAN stemte også over **forslaget om passasjerrettigheter for busspassasjerer og forslaget om passasjerrettigheter for sjøreisende**. TRANs pressemelding i saken kan finnes [her](#). Av andre saker kan nevnes **dedikerte fraktkorridorer, revisjon av Marco Polo II, ITS-handlingsplan og –direktiv, luftfartsavtale EU-Pakistan, Alpekonvensjonen, Grønnebok TEN-T og egeninitiert handlingsplan om bytransport**. Referat fra møtet vil senere bli lagt ut [her](#).

EPs industrikomite (ITRE) avholdt sesjon 30.-31. mars 2009. På sesjonen var det meningen å vedta rapport til annen lesning i EP-plenum om **revisjon av eKom-pakken**. Avstemmingen ble imidlertid utsatt til 21. april 2009, pga. de pågående trilogforhandlingene med Råd og KOM. Forutsatt at man lykkes med et kompromiss i saken og stadfestelse av kompromisset på ITREs møte i april, vil evt. vedtagelse finne sted i EP-plenum på siste møte i mai og i Rådet i juni 2009. ITREs pressemelding datert 31. mars 2009 kan finnes [her](#). På sesjonen stemte man også over kompromisset på revisjon av roamingforordningen / internasjonal gjesting 31. mars 2009. Kompromisset innebærer bl.a. at internasjonale mobiltakster reduseres ytterligere:

Fra 1. juli 2009: Maksimum €0,43 per minutt (ekskl. mva) for utgående og maksimum €0,19 per minutt (ekskl. MVA) for int. innkommende roaming samtaler.

Fra 1. juli 2010: Maksimum €0,39 per minutt (ekskl. mva) for utgående og maksimum €0,15 per minutt (ekskl. MVA) for int. innkommende roaming samtaler.

Fra 1. juli 2011: Maksimum €0,35 per minutt (ekskl. mva) for utgående og maksimum €0,11 per minutt (ekskl. MVA) for int. innkommende roaming samtaler.

Videre innføres det fra 1. juli 2009 maksimum €0,11 (ekskl. mva) per SMS som sendes og pristak for dataroaming:

Fra 1. juli 2009: Maksimum €1,00 per megabyte (ekskl. moms).

Fra 1. juli 2010: Maksimum €0,80 per megabyte (ekskl. moms).

Fra 1. juli 2011: Maksimum €0,50 per megabyte (ekskl. moms).

For øvrig innføres krav om sekundterminering etter et halvt minutt. Saken går nå til avstemming i EP og til vedtagelse i Rådet. Avstemming i EP vil finne sted i april eller i mai, mens vedtagelse i Rådet vil trolig finne sted på Transport- telekom- og energirådsmøtet i juni, slik at regelverket kan tre inn før den europeiske ferien i august. ITREs pressemelding i saken kan finnes [her](#). Av andre saker kan nevnes vedtagelse av rapport om på direktivet om **dekkmerking for kjøretøy**, som skal gi informasjon om energiforbruk (og dermed indirekte CO2-utslipp). Merk her forslaget om en spesiell logo for dekk med lavt støynivå og forslaget om å opprette en EU-nettside for dekkmerking. Rapporten går nå til avstemming i EP-plenum på sesjonen i mai. Pressemelding i saken kan finnes [her](#).

Avslutningsvis kan det nevnes at Europaparlamentet har gjennomført to plenumsesjoner i mars, hhv. 9.-12. mars og 23.-26. mars. På førstnevnte plenumsesjon sluttførte man fra EPs side **Sjøsikkerhetspakke III** og gjennomførte **første lesning på Eurovignette-direktivet**, der man går lengre enn KOMs forslag, og den **egeninitierte rapporten om Grønn transportpakke**, der man oppfordrer kom til å presentere forslag for alle transportformer. Videre ble det gitt tilslutning til **luftfartsavtaler EU-Armenia, EU – Israel**, herunder **rapport om utvikling av felles luftrom med Israel**. EPs pressemelding kan finnes [her](#) På sistnevnte sesjon vedtok EP kompromisset fra trilogforhandlingene med Råd og KOM på **Single European Sky II** vedtatt. De to forordningene som ble vedtatt er en revisjon av den eksisterende Single European Sky-lovgivningen. Saksordfører i Parlamentet har vært Marian-Jean Marinescu (EPP-ED, Romania) og det man konkret stemte over var kompromisset i trilogforhandlingene mellom Europaparlamentet, Rådet og Europakommisjonen fra uken før. De vedtatte reguleringene innebærer blant annet bindene mål for ytelse og bærekraftighet i luftfarten, ytelsesprogram for luftnavigasjonstjenester og etablering av Functional Airspace Blocks (FABs) innen juni 2012. European Aviation Safety Agency (EASA) får utvidede myndigheter og skal etablere felles regelverk for ATM og ANS, jf. [pressemelding](#).

Med vennlig hilsen,

Carsten Horn-Hanssen  
Samferdselsråd

Jonas M. Helseth  
Rådgiver, transport og energi