

SAMFERDSELSNYTT 05/2007

EUROPAKOMMISJONEN (KOM)

DG TREN

KOM arrangerte 8. mai en **konferanse om logistikk i Brussel**. Konferansen er del av Det tyske formannskapets oppfølging av rådskonklusjonene fra desember 2006 om å utarbeide en logistikkhandlingsplan. Planen skal forelegges Rådet i november/desember 2007. Merk at et av temaene diskutert på møtet var vekt og dimensjoner, der bruk av større modulvogntog også ble diskutert. Mer informasjon om konferansen kan finnes [her](#).

KOM arrangerte 10. og 11. mai **TEN-T-dagene**. Formålet med disse var å markere ny programperiode fra år 2007 til 2013. DG TRENs generaldirektør Ruete innledet konferansen. Han viste bl.a. til at studier viser et investeringsbehov på 160 milliarder € Videre til at KOM har bedt om 20 mill. € i perioden 2007 til 2013, men kun fått 8. PPP, økt samarbeid mellom DG TREN og DG REGIO og omprioriteringer i EUs budsjett ble nevnt som mulige måter å få tilført resurser. Ruete konstaterte videre at med dagens midler var det et behov for å fokusere på færre prosjekter og på prosjekter med merverdi på europeisk nivå (flernasjonale, flaskehals mv.). Det kan her til slutt nevnes at det ble vist til meddelelsen 31. januar om "[Guidelines for transport in Europe and neighbouring regions](#)" - i sær til arbeidet som pågår mot øst og sør. Konferansen kan sees på webkamera [her](#).

KOM presenterte 14. mai rapporten: "**Road Safety: How is your country doing?**". Rapporten gir en oversikt over antall sparte liv pr. år totalt siden 2001 (12 000 i 2006) og per land (der F ligger øverst med 3500 pr. år). LT topper listen over antall omkomne i trafikken pr. million med 235 kontra f. eks. EU-25 med 85 pr. million. Rapporten kan leses [her](#).

KOM presenterte 16. mai en **meddelelse om Galileo**. Denne må sees i sammenheng med Transport-, telekom- og energirådsmøtets (TTE) konklusjoner 22. mars om å gi de private aktørene i Konsortiet en tidsfrist til 10. mai til å komme til enighet om prosjektets fremdrift – noe de ikke lykkes med. KOMs meddelelse ble fulgt opp på TTE-rådet 6.-8. juni, der det ble besluttet at KOM skal presentere et beslutningsdokument til Rådsmøtet 1.-2. oktober vedr. Galileos videre fremdrift og finansiering som følge av at de private aktørene nå ikke er med videre. Meddelelsen kan leses [her](#).

KOM presenterte 23. mai forslag til **revisjon av regelverket knyttet til adgang til veitransportyrket, adgang til markedet for godstransport og adgang til markedet for passasjertransport**. Revisjonen må sees i sammenheng med *Better Regulation*-initiativet (regelverksforenkling). Et interessant element i revisjonen er definisjonen av kabotasje for godstransport. KOMs pressemelding med videre link til forslagene kan finnes [her](#).

DG INFSO

KOM besluttet 3. mai å oversende en begrunnet uttalelse (**Reasoned opinion**) i den pågående saken overfor GE, der tyske myndigheter og KOM strides om Deutsche Telekom har fått fordeler knyttet til det tyske bredbåndsmarkedet. Pressemelding i saken kan finnes [her](#).

Den europeiske kampanjen "**Choose ESC**" ble igangsatt 8. mai. Kampanjen er ment å sette fokus på hvilken sikkerhetseffekt elektronisk stabilitetskontroll (ESC) har, samt å få bilkjøpere til å velge biler med ESC. Kampanjen inngår som et element i arbeidet med å halvere antallet dødsulykker med 50 % innen 2010. Link til pressemeldingen finnes [her](#).

Taler:

Kommissær for Det indre marked Charlie McCreevy: [The future of the Single Market](#) (Post)

Konkurranssekommisær Neelie Kroes: [Broadband rollout and competition policy – what role for public funding?](#)

RÅDET

Ministerkonferansen om ”*The future maritime policy of the EU: A European vision of oceans and seas*” ble arrangert i Bremen, Tyskland 3. mai. Barrots tale kan leses [her](#).

Kultur- og utdanningsrådet kom 24. mai til politisk enighet om ”**TV uten grenser**”-direktivet. Enigheten innebærer bl.a. en modernisering av dagens regelverk, herunder et rammeregulativ for alle typer av audiovisuelle mediatjenester. Direktivet vil tre i kraft ved utgangen av 2007. Mer informasjon i saken kan finnes [her](#).

Ministerkonferansen om ”*Urban development and territorial cohesion*” ble arrangert i Leipzig, Tyskland 24. mai. Talen kan gi ett innblikk i noen av de forskjellige temaene som KOM kan ventes å presentere i sin grønnbok til høsten. Barrots tale kan leses [her](#).

EUROPAPARLAMENTET (EP)

Industrikomiteen (ITRE) stemte 3. mai over **MEP Hökmarks Internet-rapport**. Rapporten er et forsøk på å trekke opp en bredbåndstrategi for EU. I rapporten oppfordres KOM og MS til å etablere incentiver for videre utbredelse av Internet, bl.a. nytt regelverk og stimulere til privat finansiering. Rapporten anbefaler videre en særlig politikk for bredbånd ”...for rural areas and the under-privileged”, bl.a. gjennom finansiering av utbygging og drift via EUs strukturfond. Rapporten kan leses [her](#). Komiteen stemte videre over et **kompromissforslag om roaming** 22. mai. Forslaget ble støttet med en overveldende majoritet, og fulgt opp med tilsvarende støtte av EP-plenum 23. mai (og stadfestet av Rådet 7. juni). Nærmere informasjon i saken finnes [her](#).

[Transportkomiteen holdt møte 7.-8. mai](#). På møtet vedtok man forslag om den såkalte **luftfartspakke III** (første lesning). Viktige endringer knytter seg til leasing og åpenhet knyttet til priser. Merk at dette forslaget også inneholder lengden på PSO-kontrakter. EP-plenums første lesning forventes gjennomført på plenumssesjonen i juli. På møtet gjennomførte vedtok man også EPs rapport om **revidert hvitbok for transport (2006)**. Her ble det uttrykt generell støtte til KOMs revisjon, samtidig som behovet for rask ferdigstillelse av TEN-T ble understreket ut ifra hensynet til co-modality. Videre ble et modalt skiftet fremhevet som et av de viktigste virkemidlet for å redusere de negative miljømessige konsekvensene av transporten. MEPene støttet videre KOMs transportarbeidsplan, men presiserte at særlig fokus burde rettes mot Short Sea Shipping, Motorways of the Seas, SESAR, ERTMS, Galileo, Marco Polo II og NAIADES samt en kostnadsmetodikk for å hensynta transportens eksterne kostnader. Rapporten vil bli forelagt EP-plenum for avstemming i juli.

EP-plenum hadde sesjon 9. – 10. mai. På møtet vedtok man forslag om **ettermontering av døvinkelspeil** (første lesning), forslag om **typegodkjenning av kjøretøy** (annen lesning) og **kollektivtransportforordningen** (annen lesning).

Forslaget vedr. døvinkelspeil må sees i sammenheng med direktiv 2003/97, som krever at alle lastebiler og busser registrert fra 2007 skal ha slike speil. Forslaget innebærer ettermontering av slike speil på lastebiler som er registrert etter 1. januar 2000 innen 30. mars 2009. Dette komplimenteres bl.a. gjennom krav om informasjonskampanjer om risikoen forbundet med manglende oppmerksomhet i døvinkelsonen og krav om at KOM skal utarbeide en videre

strategi på området. Forslaget går nå til formell behandling i Rådet, trolig som A-punkt, grunnet kontakt med Rådet i forkant av avstemmingen i plenum. Les nærmere [her](#) og [her](#).

Forslaget vedr. typeakseptering innebærer nye produksjonsregler for kjøretøy og vil innebærer en heving av miljø- og sikkerhetsstandardene, bl.a. gjennom krav til antiblokkeringsbremser (ABS) mv. og gjennom krav til busser om tilgang for personer med redusert bevegelighet. Videre er reglene ment å gjøre det lettere for bilprodusentene å omsette personbiler på det europeiske markedet ved at også busser og lastebiler får en europeisk typegodkjenning. Forslaget går nå til behandling i Rådet. Formell Les mer [her](#) og [her](#).

Forslaget om kollektivtransport på bane og vei innebærer bl.a. revisjon av reglene for tildeling av kollektivtransportkontrakter. Kompromisset mellom Rådet og EP, som det her ble stemt over, innebærer tre måter for tildeling av kontrakter: 1) Direkte tildeling til en "internal operator", 2) Anbud, dersom kontrakten er av en viss størrelse og 3) direkte tildeling, dersom kontrakten er av en årlig verdi under 1 million Euro eller omfatter mindre enn 300 000 km. Ett unntak er imidlertid gjort for kontrakter for små og mellomstore transportfirmaer (def.: bedrifter med mindre enn 23 transportkjøretøy). Overfor slike firmaer kan man direkte tildele kontrakter mindre enn 2 millioner Euro eller 600 000 km. Forordningen vil tre i kraft 2 år etter vedtagelsen. Forslaget går nå til formell behandling i Rådet, dvs. som et A-punkt. Les nærmere [her](#) og [her](#).

Carsten Horn-Hanssen
Samferdselsråd