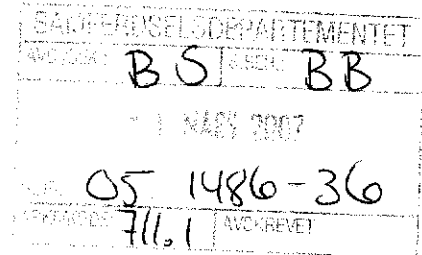




Det Kongelige Samferdselsdepartementet
Postboks 8010
0030 OSLO



Vår saksbehandler
Lars C Bettum

Vår dato
26.02.2007

Vår referanse
2007/244-4 Q09

Deres dato
26.01.07

Deres referanse
05/1486-BB

EIERSKAP TIL STASJONER OG GODSTERMINALER: HØRING

Fylkesrådmannen viser til rapporten om *Organisering av stasjons- og godsterminalfunksjoner i det nasjonale jernbanenettet* av september 2006, med høringsfrist 15.03.06.

Reinvesteringsbehov

Jernbaneverket har i stamnettutredningen estimert at vedlikeholdsetterslepet på stasjoner og holdeplasser er i størrelsesorden 3,5-8,0 milliarder for hele landet. Fylkesrådmannen er usikker på hvorfor beløpet ikke nevnes i arbeidsgruppas rapport og at tema ikke drøftes. Med unntak av Oslo S, har NSB investert lite eller ingen ting i oppgradering av stasjoner og holdeplasser i Oslo og Akershus siden NSB og JBV ble delt. I den grad det gjennomføres oppgradering på stasjoner og holdeplasser finansierer dette over statsbudsjettet eller fra bompengene gjennom Oslopakke 2.

Erfaringene fra utvikling av stasjoner og holdeplasser i Oslo og Akershus er at det i stor grad er JBV og Statens vegvesen som ivaretar de reisendes interesser, ikke NSB. Dette skyldes ikke vrangvilje fra NSB, men rett og slett at utbedringer og ombygginger er såpass kostbart, at det stort sett kun er tiltak som finansieres gjennom Oslopakke 2 som gjennomføres. Fylkesrådmannen kan ikke se at NSB på egenhånd vil ha finansiell styrke til å foreta investeringer på stasjoner og holdeplasser i Oslo og Akershus. Investeringer må således finansieres enten over statsbudsjettet eller med bompenger.

Eiendomsutvikling

Fylkesrådmannen er usikker på hvorfor eiendomsutvikling i NSB er et gjennomgående tema i, selv om det innledningsvis står at NSB ikke skal drive med eiendomsutvikling. Av 15 utviklingsprosjekt i Oslo og Akershus presentert på romeiendom.no, er etter fylkesrådmannens mening kun Grorud i direkte avhengighetsforhold til utvikling av stasjoner eller holdeplasser.

Fylkesrådmannen stiller seg derfor undrende til at temaet eiendomsutvikling brukes som et argument for at ansvarsforholdet mellom NSB og JBV bør forbli uendret. Det er svært begrenset med restareal på stasjonene i Oslo og Akershus, og fylkesrådmannen kjenner kun til ytterligere et framtidig eiendomsutviklingsprosjekt i Oslo og Akershus (Ski stasjon). Et tett utbyggingsmønster og stor etterspørsel etter innfartsparkering er noen av årsakene til dette.

Publikumsvennlighet

Hensynet til de reisende brukes også som argument for at ansvarsfordelingen mellom NSB og JBV skal bestå. Rapporten begrunner dette bl.a med at de reisende i større grad er i kontakt med NSB enn med JBV, og at NSB således kan ivareta de reisendes behov bedre. Fylkesrådmannen har vanskelig for å se at dette er tilfelle i Oslo og Akershus. Venterommene i Oslo og Akershus er stort sett ubemannet, og lukket om ettermiddagen og om sommeren. Tilsvarende kan billetter som oftes kun kjøpes enten fra billettautomat eller kiosk. Kontakten med NSB er derfor stort sett begrenset til kontakt med ombordpersonalet.

Innfartsparkering

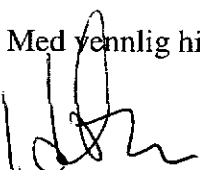
Det er tilrettelagt for omfattende innfartsparkering i Oslo og Akershus. Med unntak av noen få steder, er innfartsparkeringen gratis. Der hvor det tas betaling, står plassene i stor grad tomme, da det ikke er betalingsvillighet for å benytte plassene. Det foreligger utkast til en prosjektkatalog for innfartsparkering i Akershus og Oslo, hvor tiltak på over 25 steder er listet opp. Totalt vil tiltakene beløpe seg til over 100 millioner kroner, utenom eventuelt nye parkeringshus eller sykkelstaller. Tiltakene er ikke tenkt finansiert verken av NSB eller JBV, men av Oslopakke 2 og 3.


Stasjon vs holdeplass

Det er tilsammen ca 80 stasjoner og holdeplasser i Oslo og Akershus. I den grad det skal skilles mellom stasjoner og holdeplasser, er definisjonene og opplistingene i rapporten feil og foreldet. I den grad en skal skille mellom stasjoner og holdeplasser i Oslo og Akershus, er den vesentlige forskjellen at noen steder har venterom, kiosk og/eller billettsalg, mens andre har ingen av delene. Følgende 15 steder i Oslo og Akershus har i følge jbv.no verken venterom eller kiosk og ligner således mer på en holdeplass enn en stasjon: Billingstad, Høvik, Stabekk, Bryn, Grorud, Høybråten, Kjelsås, Åneby, Fetsund, Blaker, Rånåsfoss, Haga, Ljan, Myrvoll og Oppegård.

Fylkesrådmannen anbefaler at rapporten skrives om og at arbeidsgruppa i større grad begrunner sine anbefalinger ut i fra erfaringer fra Oslo og Akershus, hvor halvparten av persontogtrafikken i Norge foregår.

Med vennlig hilsen


Torbjørn Lothe
fylkesdirektør


Lars Christian Bettum
rådgiver

Kopi: JBV, Statens vegvesen Region Øst, Østlandssamarbeidet, Oslo kommune v/byrådsavdeling for miljø og samferdsel