

NSB
Prinsensgate 7-9
N-0048 Oslo
T (+47) 23 15 00 00
F (+47) 23 15 31 75
nsb.no

(27)

Dato: 23.02.2007
Saksnr: 06/9647 - 529
Deres ref:
Henvendelse til: Otto Sivertsen Roheim

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

EKSPEDERT	
25 FEB 2007	
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEKT	SIDEL.
BS	FBA
25 FEB. 2007	
S.NR.	04.218-22
YARKIV	748.0
AVSKRIVET	



INNFORING AV ORDNING FOR AVLIVING AV DYR SOM BLIR PÅKJØRT AV TOGET

NSB viser til det arbeid som er satt i gang under ledelse av Samferdselsdepartementet for å hindre dyrepåkjørsler og å sikre gode ordninger for avliving av dyr som blir påkjørt av toget.

Deltakerne i dette arbeidet er enige om at problemet med dyrepåkjørsler er en sammensatt problemstilling, der man må arbeide sammen for å finne gode løsninger. Jernbaneverket som forvalter infrastrukturen må så langt det er mulig hindre at dyr kommer inn på jernbanelinjen. Trafikkutøverne må ha rutiner for raskt å melde fra om påkjørsler til Jernbaneverket, jf. togfremføringsforskriften av 4. desember 2001 nr. 1335 kap. II pkt. 2.24. Jernbaneverket må ha rutiner for å melde fra til politiet og viltneimnda, samt assistere disse slik at man kommer dyrene raskt til unnsetning. Direktoratet for naturforvaltning må sørge for nødvendig beredskap for søk og avliving av dyr.

I Sverige som har tilsvarende geografiske forhold som Norge, har man etablert en slik ordning som fungerer godt. Der er det politiet med bistand fra lokal viltforvaltning og Banverket som står for avliving av skadde dyr ved dyrepåkjørsler.

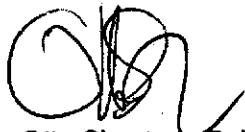
NSB AS ser at det vil ta noe tid før det fra myndighetenes side kan bli etablert en tilfredsstillende beredskap for avliving av dyr som blir påkjørt av toget. Dette gjelder særlig på Nordlandsbanen og Rørosbanen. Inntil slik beredskap er etablert vil derfor NSB i samarbeid med CargoNet innføre en midlertidig ordning hvor lokomotivførerne gis mulighet til å bringe med seg våpen i togene på disse strekningene.

Togsettene er som kjent ikke konstruert for permanent oppbevaring av våpen i henhold til kravene i våpenloven med forskrifter. NSB og CargoNet vurderer det som urealistisk at alle aktuelle togtyper som trafikkerer nettet kan bygges om for godkjent permanent oppbevaring av våpen. Ordningen baseres derfor på at våpnene oppbevares i godkjent skap i bygninger på de aktuelle strekningene. Lokførere som ønsker det kan hente våpen ved utgangsstasjonen, bringe det med seg i førerrommet og levere det inn ved avslutning av turen.

NSB har nå bestilt skap for de aktuelle stasjoner og godkjente futteral for våpen som oppbevares under transport. Prosedyrer for kontroll med inn- og utlevering er under utarbeidelse. Ordningen iverksettes så snart utstyret er på plass.

Togpersonalet kan som kjent ikke pålegges en generell plikt til å medbringe våpen og til å avlive skadede dyr. Ordningen må derfor som tidligere basere seg på frivillighet og at personalet gjennom tilgang til våpen gis en mulighet til å hjelpe så langt det lar seg gjøre. Det er derfor av stor betydning at arbeidet med å finne gode, permanente løsninger fortsetter slik det legges opp til fra Samferdselsdepartementet.

Med vennlig hilsen



Otto Sivertsen Roheim
Konsernadvokat

Kopi til Mattilsynet v/Torunn Knævelsrud, Postboks 383, 2381 Brumunddal.