

OSLO
 BS BB
 1 JAN
 05 1486-19
 711.1

Samferdselsdepartementet
 Postboks 8010 Dep
 0030 OSLO

Flytoget AS

Postboks 19 Sentrum
 NO-0101 Oslo

Besøksadresse:
 Karl Johansgate 7

Telefon: 23 15 90 00

Faks: 23 15 90 01

Kundetelefon: 815 00 777

www.flytoget.no

e-mail:

flytoget@flytoget.no

Dato : 26.01.2007
 Henvendelse ved :
 Deres ref : THv/HKi
 Vår ref : 05/1486-BB
 Kopi til :

Høring - rapport om organisering av stasjons- og godsterminalfunksjonen i det nasjonale jernbanenettet

Rapporten tar for seg både stasjons- og godsterminalfunksjonen. Da det kun er stasjonsfunksjonen som er av relevans for Flytoget, er det kun dette som er vurdert og gitt tilbakemelding på.

Flytoget er av den oppfatning at eierskap og forvaltning av stasjoner bør ligge hos Jernbaneverket. På denne måten vil ansvar og roller være tydeligere enn Flytoget opplever i dag. I og med at det er en konkurranseflate mellom operatørene vil man på denne måten sikre en nøytral behandling av de ulike interessentene innenfor et stasjonsområde. Det er viktig at togoperatørene kan forholde seg til en nøytral part som har det hele og fulle ansvar for stasjonsområdet, slik at man unngår situasjoner hvor man må forholde seg til en konkurrerende aktør i tillegg til Jernbaneverket. Dette er uheldig av hensyn til stasjonskvaliteten og dermed kundenes beste, samtidig som det av konkurransemessige hensyn er svært uheldig.

Flytoget har flere konkrete eksempler som vi mener har sammenheng med at eierforholdet er uklart.

- Vedlikehold og drift av Sandvika stasjon. Uklarhet rundt hvem som har ansvar for hva har medført kundeklager og mye ekstraarbeid på grunn av manglende renhold på stasjonsområdet.
- Salg av reklame på stasjonsområder/terminaler. Uklarhet har medført at samme område har blitt solgt til to ulike aktører.
- Parkeringshus Drammen stasjon. I forbindelse med forberedende arbeid for at Flytoget skal kunne trafikkere Drammen stasjon har nødvendige avklaringer for å komme i gang med bygging av Parkeringshus på Drammen stasjon blitt vanskeliggjort av at det er flere parter å forholde seg til for å få fattet nødvendige beslutninger.
- Ombygging spor 1-2 på Nationaltheateret stasjon. Prosjektet, slik det er presentert for Flytoget, har en vesentlig usikkerhetsgrad om hva som skal gjøres med de arealer som NSB disponerer. Man risikerer å få et stasjonsuttrykk som ikke er helhetlig og en betydelig investering som ikke kommer til sin rett på grunn av at utbygger (Jernbaneverket) ikke har ansvar for hele stasjonsområdet.

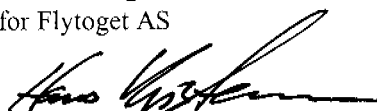
Bank: 7058.06.74605

Foretaksregisteret
 NO 965 694 404 MVA
 IBAN nr.: NO 04 7058 0674 605

I tillegg opplever Flytoget generelt at forhold relatert til ekspansjon og utvidelse av driftsmønster ofte forvansktes ved uklare ansvarsforhold av den karakter som er beskrevet i punktene over.

Etter å ha vurdert de ulike alternativene i rapporten vil Flytoget anbefale at modell B blir valgt. Denne modellen ivaretar best konkurransenøytralitet og sikrer at stasjonene utvikles på bakgrunn av samfunnsøkonomiske kriterier til beste for jernbanens kunder.

Med vennlig hilsen
for Flytoget AS



Hans Kristensen
direktør sikkerhet og utvikling