

Forslag til forskrift om universell utforming av rullende materiell
Fastsett av Samferdselsdepartementet [dato] med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) §§ 5 og 6.

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder for rullende materiell som benyttes i rutegående persontransport med jernbane, herunder spurvogn, tunnelbane og forstadsbane.

§ 2 Definisjoner

I forskriften her forstås med:

- a) universell utforming; utforming eller tilrettelegging av hovedløsningen i de fysiske forholdene slik at virksomhetens alminnelig funksjon kan benyttes av flest mulig.
- b) rullende materiell; kjøretøy med eller uten trekkraft for bruk på jernbane eller liknende sporsystem.
- c) det nasjonale jernbanenettet; den jernbaneinfrastruktur som er beregnet på persontransport og/eller godstransport som forvaltes av Jernbaneverket som infrastrukturforvalter.

§ 3 Krav til rullende materiell som trafikkerer det nasjonale jernbanenettet

(1) Nytt rullende materiell skal tilfredsstillende følgende krav:

- a) Materiellets innganger skal tilrettelegges for trinnfri innstigning tilpasset standard plattformhøyde på 760 mm over skinnetopp.
- b) Materiellets innganger skal ha bevegelige trinn for å minimere avstanden mellom tog og plattform.
- c) Materiellet skal ha minimum 50 % lavgulv.
- d) Materiellet skal ha en adskilt seksjon for allergikere, hvor dyr, herunder førerhunder, ikke har adgang.

(2) Eksisterende materiell som gjennomgår en vesentlig oppgradering skal tilfredsstillende de samme kravene som fremgår av første ledd, med unntak av krav som innebærer endringer i materiellets konstruksjon og som er av en slik art at materiellets strukturelle integritet må revurderes.

§ 4 Krav til rullende materiell for sporvei, tunnelbane og forstadsbane

(1) Nytt rullende materiell for sporvei, tunnelbane og forstadsbane skal tilfredsstillende følgende krav:

- a) Alle innganger til materiellet skal ha trinnfri innstigning tilpasset standard plattformhøyde for infrastrukturen. Inngangene skal utformes slik at avstanden mellom tog og plattform minimeres.
- b) Materiellet skal ha minimum 50 % lavgulv.
- c) Materiellet skal ha minst 10 % prioriterte seter for personer med nedsatt funksjonsevne, hvorav det skal være minst en rullestolplass. Plassene skal være del av lavgulvsseksjonen i toget og det skal ikke være hindringer mellom inngangen med trinnfri innstigning og de prioriterte plassene.
- d) Materiellet skal utstyres med automatisk annonsering av stasjoner via høytaler og elektronisk tavle, som skal plasseres slik at den kan sees tydelig fra prioritert plass.
- e) Døråpner/lukker, signalknapp for stopp og andre viktige funksjoner skal ha taktil merking.
- f) Materiellet skal utstyres med lydvarsel ved automatisk og manuell åpning og lukking av dørene.
- g) Materiellets seter, holdestenger, håndtak, døråpnere/lukkere og dører, både utvendig og innvendig, skal kontrastmerkes.
- h) Materiellets inngangsparti skal være opplyst av et lys som er plassert inne i eller rett ved siden av inngangspartiet, og som har en lysstyrke på minst 75 Lux, målt over 80 % av inngangspartiets bredde.
- i) Materiellet skal skiltes med piktogrammer/symboler i samsvar med vedlegg N til Kommisjonsbeslutning 2008/164/EF for rullestol og prioriterte seter.

(2) Eksisterende materiell for sporvei, tunnelbane og forstadsbane som gjennomgår en vesentlig oppgradering skal tilfredsstillende de samme kravene som fremgår av første ledd, med unntak av krav som innebærer endringer i materiellets konstruksjon og som er av en slik art at materiellets strukturelle integritet må revurderes.

§ 5 Unntak

Statens jernbanetilsyn kan gjøre unntak fra enkelte av kravene i §§ 3 og 4 for rullende materiell dersom kravene innebærer en uforholdsmessig byrde eller kostnad eller svekker samtrafikkevennen.

§ 6 Overgangsbestemmelser

Kravene i forskriften skal gjelde for materiell der avtale om anskaffelse av nytt rullende materiell og avtale om vesentlig oppgraderinger av eksisterende materiell er inngått etter at forskriften trer i kraft.

§ 7 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks.

Forslag til forskrift om endring av forskrift 6. desember 2006 nr. 1356 om krav til sporvei, tunnelbane og forstadsbane, og sidespor m.m. (kravforskriften)

Fastsatt av Statens jernbanetilsyn [dato] med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) §§ 5 og 6 og delegasjonsvedtak [sett inn referanse].

I

Nytt § 13-1 sjette ledd skal lyde:

Rullende materiell skal utformes i tråd med kravene i forskrift [sett inn referanse] om universell utforming av rullende materiell.

II

Forskriften trer i kraft straks.

Forslag til forskrift om endring av forskrift 19. desember 2005 nr. 1621 om krav til jernbanevirksomhet på det nasjonale jernbanenettet (sikkerhetsforskriften)

Fastsatt av Statens jernbanetilsyn [dato] med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) §§ 5 og 6 og delegasjonsvedtak [sett inn referanse].

I

Nytt § 13-1 sjette ledd skal lyde:

Rullende materiell skal utformes i tråd med kravene i forskrift [sett inn referanse] om universell utforming av rullende materiell.

II

Forskriften trer i kraft straks.