



Jernbaneverket

Besøksadresse:
Stortorvet 7, Oslo

Postadresse:
Postboks 4350
NO-2308 Hamar

Telefon:

Telefaks:

Sentralbord
Jernbaneverket:
05280

Reg. nr:
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:
7694.05.01888

www.jernbaneverket.no

Det Kongelige samferdselsdepartement
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Attn.: Signe Hovbrender

Henvendelse til: Sven Marius Utklev Gjeruldsen
Tlf.: 22 45 51 35
Faks:
E-post: smug@jbv.no

Dato:

Saksref.: 09/00275 SJS 008

Deres ref.:

Vedlegg:

- 6 FEB 2009

Høring om endring i lisensforskriften, fordelingsforskriften mm. – Jernbaneverkets uttalelse


Det henvises til brev fra det Kongelige samferdselsdepartement av den 16. januar d.å. Jernbaneverket vil innledningsvis få takke for et svært godt høringsnotat, som var meget grundig, men samtidig kortfattet. Høringsnotatet kan for fremtiden tjene som et eksempel til etterfølgelse.

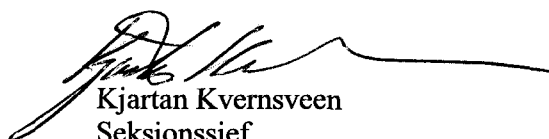
Jernbaneverkets visjon er ”mer på skinner”. Det synes for oss klart at den foreliggende forskriftsendring vil bidra til å realisere denne visjonen, ved at grensekryssende passasjertrafikk med tog lettere kan komme igang. Forskriftsendringen ventes ikke å ha andre økonomiske og administrative konsekvenser enn noe økt slitasje på Jernbaneverkets infrastruktur grunnet økt togtrafikk. Den samfunnsøkonomiske konsekvensen, iform av mindre trafikk med miljøfiendtlige transportmidler, vil imidlertid være meget positiv.

Det skal knyttes enkelte merknader til departementets omtale av muligheten til å iverksette innkreving av en avgift for det tilfelle at de internasjonale togene med sin kabotasje bidrar til å undergrave inntektsgrunnlaget til den offentlig kjøpte togtrafikken. Jernbaneverket støtter departementets avgjørelse om ikke å sette i verk en slik avgiftsinnkreving på det nåværende tidspunkt, og vil advare mot å innføre en slik avgift senere også. Avgiften vil medføre økte billettpriser for de reisende, noe som vil drive flere til å velge mindre miljøvennlige transportmidler.

Om departementet ønsker å innføre avgifter for skinnegående trafikk, bør dette først og fremst gjøres i form av en kjøreveisavgift – ikke spesifikke særavgifter på spesielle strekninger, eller utvalgte tog. En slik ordning vil være kostbar og byråkratisk å administrere, og vil ikke gane jernbanen. Om det skulle vise seg tvingende nødvendig å tilføre den offentlig kjøpte togtrafikken ekstra midler, bør disse tilføres direkte gjennom avtalene om kjøp av togtrafikk.

Med vennlig hilsen


Svein Hoffrisland
Etatsdirektør
Marked og kommunikasjon


Kjartan Kvernsveen
Seksjonssjef
Marked og kommunikasjon
Kunde- og markedsrelasjoner