

Utkast til

Forskrift om endringer i forskrift 16. juni 2010 nr. 820 om samtrafikkevnen i jernbanesystemet (samtrafikkforskriften)

Fastsatt av Samferdselsdepartementet **xx. xx. xx** med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m (jernbaneloven) § 4, § 5, § 6, § 12, § 15 og § 16 og lov 16. juni 1994 nr. 20 om tekniske kontrollorgan som har til oppgave å gjennomføre samsvarsvurderingar § 7, jf. EØS-avtalen vedlegg XIII nr. 37d (direktiv 2008/57/EF endret ved direktiv 2009/131/EF og direktiv 2011/18/EU)

I

I forskrift 16. juni 2010 nr. 820 om samtrafikkevnen i jernbanesystemet (samtrafikkforskriften) gjøres følgende endringer:

§ 8 annet ledd annet punktum skal lyde:

Departementet oversender søknaden til EFTAs overvåkingsorgan for beslutning, jf. artikkel 9 i direktiv 2008/57/EF.

§ 19 femte ledd skal lyde:

En tillatelse gitt av en EØS-stat skal være gyldig i hele EØS-området, men uten at dette berører bestemmelsene i § 21 - § 24 og § 26 og § 27 vedrørende ytterligere tillatelser.

§ 19 tiende ledd annet punktum skal lyde:

Denne bestemmelsen har forrang foran § 20 - § 27.

§ 28 annet ledd skal lyde:

Et kjøretøy som er i overensstemmelse med en type som allerede har tillatelse i Norge skal få tillatelse av Statens jernbanetilsyn på grunnlag av en samsvarserklæring for denne typen lagt fram av søkeren uten ytterligere kontroll.

Vedlegg II skal lyde:

VEDLEGG II. DELSYSTEMER

1. Liste over delsystemer

For denne forskriftens formål kan systemet som utgjør jernbanesystemet, inndeles i følgende delsystemer:

a) strukturbetingede områder:

- infrastruktur,*
- energi,*
- styring, kontroll og signal langs sporet,*
- styring, kontroll og signal om bord,*
- rullende materiell,*

b) funksjonsbetingede områder:

- drift og trafikkstyring,*
- vedlikehold,*
- telematikkapplikasjoner for person- og godstrafikk.*

2. Beskrivelse av delsystemene

For hvert delsystem eller hver del av et delsystem skal Byrået framsette, i forbindelse med utarbeiding av utkast til TSI-er, et forslag til liste over komponenter og forhold knyttet til samtrafikkevne. Uten at det skal foregripe valget av forhold og komponenter knyttet til samtrafikkevne eller i hvilken rekkefølge disse vil bli underlagt TSI-er, skal delsystemene omfatte følgende:

2.1. Infrastruktur

Spor, sporveksler, byggverk (broer, tunneler osv.), infrastruktur knyttet til jernbanestasjoner (plattformer, ganganlegg, herunder anlegg som er tilpasset bevegelsehemmedes behov osv.), sikkerhets- og verneutstyr.

2.2. Energi

Elektrisitetsforsyningssystemet, herunder luftledninger og de deler av utstyret for måling av elektrisitetsforbruk som befinner seg langs sporet.

2.3. Styring, kontroll og signal langs sporet

Alt utstyr langs sporet som er nødvendig for å kunne garantere sikkerhet og for å kunne styre og kontrollere bevegelsene til tog som har tillatelse til å trafikkere jernbanenettet.

2.4. Styring, kontroll og signal om bord

Alt utstyr om bord som er nødvendig for å kunne garantere sikkerhet og for å kunne styre og kontrollere bevegelsene til tog som har tillatelse til å trafikkere jernbanenettet.

2.5. Drift og trafikkstyring

Framgangsmåter og tilhørende utstyr som muliggjør helhetlig drift av de ulike strukturelle delsystemene, både under normal og redusert drift, herunder særlig togsammensetning og framføring av tog, trafikkplanlegging og -styring.

De faglige kvalifikasjonene som kan kreves for å kunne yte trafikktenester over landegrensene.

2.6. Telematikkapplikasjoner

Dette delsystemet omfatter to elementer, i samsvar med vedlegg I:

a) applikasjoner for persontrafikk, herunder systemer som gir informasjon til reisende før og under reisen, reservasjons- og betalingssystemer, bagasjehåndtering og styring av forbindelser mellom tog og med andre transportmidler,

b) applikasjoner for godstransport, herunder informasjonssystemer (sanntidsovervåkning av gods og tog), skifte- og tildelingssystemer, reservasjons-, betalings- og faktureringsystemer, styring av forbindelser med andre transportmidler og produksjon av elektroniske følgedokumenter.

2.7. Rullende materiell

Struktur, styrings- og kontrollsystem for alt utstyr i toget, strømavtakerinnretninger, trekkkraft- og energiomformingsutstyr, utstyr om bord for måling av elektrisitetsforbruk, bremseanlegg, koplinger, drivverk (boggier, aksler osv.) og fjæring, dører, grensesnitt mellom menneske og maskin (fører, togpersonale og passasjerer, herunder tilpasning til bevegelsehemmedes behov), passive eller aktive sikkerhetsinnretninger og utstyr for passasjerenes og togpersonalets helse.

2.8. Vedlikehold

De framgangsmåter, tilhørende utstyr, logistikkanlegg for vedlikeholdsarbeid, og reservelagre som muliggjør obligatorisk utbedrende og forebyggende vedlikehold for å sikre samtrafikkevnen til jernbanesystemet og garantere det nødvendige ytelsesnivået.

Vedlegg V skal lyde:

VEDLEGG V. ERKLÆRING OM VERIFISERING AV DELSYSTEMER

1. EF-erklæring om verifisering av delsystemer

EF-verifiseringserklæringen og dokumentene som er vedlagt den, skal dateres og underskrives.

Nevnte erklæring skal bygge på de opplysningene som er framkommet ved framgangsmåten for EF-verifisering av delsystemer definert i vedlegg VI nr. 2.

Erklæringen skal skrives på det språket som er brukt i den tekniske dokumentasjonen, og skal inneholde minst følgende:

- henvisninger til direktiv 2008/57/EF,*
- navn og adresse til oppdragsgiveren eller produsenten eller dennes representant etablert i EØS/området (oppgi firma og full adresse; dersom det er en representant, må også oppdragsgiverens eller produsentens firma oppgis),*
- en kort beskrivelse av delsystemet,*
- navn og adresse til det tekniske kontrollorganet som har foretatt EF-*

verifiseringen omhandlet i direktiv 2008/57/EF artikkel 18,

- henvisninger til dokumentene i den tekniske dokumentasjonen,*
- alle relevante bestemmelser, foreløpige eller endelige, som delsystemet skal oppfylle, særlig eventuelle driftsbegrensninger eller -vilkår,*
- EF-erklæringens gyldighetsperiode dersom bestemmelsene er foreløpige,*
- den underskriftsberettigedes identitet.*

Når det i vedlegg VI vises til EF-erklæringen om mellomliggende verifisering, får ovennevnte bestemmelser anvendelse på denne erklæringen.

2. Erklæring om verifisering av delsystemers samsvar med nasjonale regler

Når det i vedlegg VI vises til erklæringen om verifisering av delsystemers samsvar med nasjonale regler får bestemmelsene i pkt. 1 tilsvarende anvendelse på denne erklæringen.

Vedlegg VI skal lyde:

VEDELGG VI. FRAMGANGSMÅTE FOR VERIFISERING AV DELSYSTEMER

1. Allmenne prinsipper

Framgangsmåten for verifisering av et delsystem omfatter kontroll og attestering av at delsystemet

- er utformet, bygd og anlagt slik at det oppfyller de grunnleggende kravene som gjelder for det, og*
- kan tas i bruk.*

2. Framgangsmåte for EF-verifisering

2.1. Innledning

EF-verifiseringen er den framgangsmåten der et teknisk kontrollorgan kontrollerer og attesterer at delsystemet

- er i samsvar med de relevante TSI-ene,
- er i samsvar med de øvrige bestemmelsene som følger av EØS-avtalen.

2.2. Deler av delsystemet og stadier

2.2.1 Attest for mellomliggende verifisering

Dersom det er angitt i TSI-ene eller, eventuelt, dersom søkeren anmoder om det, kan delsystemet deles inn i bestemte deler eller kontrolleres på bestemte stadier i verifiseringen.

Den mellomliggende verifiseringen er den framgangsmåten der et teknisk kontrollorgan kontrollerer og attesterer bestemte deler av delsystemet eller bestemte stadier i verifiseringen.

Hver attest for mellomliggende verifisering fører til et EF-sertifikat for mellomliggende verifisering utstedt av det tekniske kontrollorganet som er valgt av søkeren, som i sin tur eventuelt utarbeider en EF-erklæring om mellomliggende verifisering. I verifiseringssertifikatet og verifiseringserklæringen skal det vises til den TSI-en som det er vurdert om det foreligger samsvar med.

2.2.2 Deler av delsystemet

Søkeren kan søke om en attest for mellomliggende verifisering for hver del. Hver del skal kontrolleres på hvert stadium som beskrevet i nr. 2.2.3.

2.2.3 Stadier i verifiseringen

Delsystemet, eller bestemte deler av delsystemet, skal kontrolleres på hvert av følgende stadier:

- *samlet utforming,*
- *produksjon: oppføring, særlig bygge- og anleggsarbeider, framstilling, montering av komponenter og samlet tilpasning,*
- *endelig prøving.*

Søkeren kan søke om en attest for mellomliggende verifisering for utformingsstadiet (herunder typeprøvingene) og for produksjonsstadiet.

2.3. Verifiseringssertifikat

2.3.1. *Det tekniske kontrollorganet som er ansvarlig for EF-verifiseringen, skal vurdere utformingen, produksjonen og den endelige prøvingen av delsystemet og utarbeide EF-verifiseringssertifikatet beregnet på søkeren, som i sin tur skal utarbeide EF-verifiseringserklæringen. I EF-verifiseringserklæringen skal det vises til den TSI-en som det er vurdert om det foreligger samsvar med.*

Dersom det ikke er vurdert om et delsystem er i samsvar med alle relevante TSI-er (f.eks. ved unntak, delvis anvendelse av TSI-ene ved oppgradering eller fornying, en overgangsperiode i en TSI eller et særlig tilfelle), skal EF-sertifikatet inneholde en nøyaktig henvisning til de TSI-er eller de deler av TSI-ene som det meldte organet under framgangsmåten for EF-verifisering ikke har undersøkt om det foreligger samsvar med.

2.3.2. *Dersom det er utstedt EF-sertifikater for mellomliggende verifisering, skal det meldte organet som er ansvarlig for EF-verifisering av delsystemet, ta hensyn til disse sertifikatene, og før det utsteder EF-verifiseringssertifikatet*

- forsikre seg om at EF-sertifikatene for mellomliggende verifisering oppfyller de relevante kravene i TSI-ene,*
- kontrollere alle forhold som ikke omfattes av EF-sertifikatene for mellomliggende verifisering, og*
- kontrollere den endelige prøvingen av delsystemet som helhet.*

2.4. Teknisk dokumentasjon

Den tekniske dokumentasjonen som er vedlagt EF-verifiseringserklæringen, skal inneholde følgende:

- opplysninger om de tekniske egenskapene knyttet til utformingen, herunder helhetlige og detaljerte tegninger som svarer til utførelsen, elektriske og hydrauliske diagrammer, styrekretsskjemaer, beskrivelser av databehandlingssystemer og automatiske systemer, drifts- og vedlikeholdshåndbøker osv. som er relevant for det aktuelle delsystemet,*
- en liste over delsystemets samtrafikkkomponenter, som omhandlet i direktiv*

2008/57/EF, artikkel 5 nr. 3 bokstav d),

- kopier av EF-erklæringene om samsvar eller bruksegnethet som skal være utstedt for komponentene i samsvar med direktivet 2008/57/EF, artikkel 13, eventuelt vedlagt de tilhørende beregningene samt en kopi av rapportene om prøvinger og kontroller foretatt av de tekniske kontrollorganene på grunnlag av de felles tekniske spesifikasjonene,
- eventuelle EF-sertifikater om mellomliggende verifisering, og i så fall den eller de EF-erklæringene om mellomliggende verifisering som er vedlagt EF-verifiseringssertifikatet, herunder resultatet av det meldte organets verifisering av sertifikatenes gyldighet,
- EF-verifiseringssertifikat vedlagt tilhørende beregninger og undertegnet av det tekniske kontrollorganet med ansvar for EF-verifiseringen, der det bekreftes at delsystemet oppfyller kravene i de relevante TSI-ene og opplyses om eventuelle forbehold som er tatt under arbeidet og ikke trukket tilbake; EF-verifiseringssertifikatet skal også være vedlagt de besøks- og kontrollrapportene som det tekniske kontrollorganet har utarbeidet i forbindelse med sin oppgave, som angitt i nr. 2.5.3 og 2.5.4,
- EF-sertifikater utstedt i henhold til annet regelverk som følger av EØS-avtalen,
- når det kreves sikker integrering i henhold til kommisjonsforordning (EF) nr. 352/2009, skal søkeren sørge for at den tekniske dokumentasjonen inneholder vurderingsrapporten om de felles sikkerhetsmetodene for risikovurdering nevnt i artikkel 6 nr. 3 i direktiv 2004/49/EF.

2.5. Tilsyn

2.5.1. Formålet med EF-tilsynet er å forsikre seg om at pliktene som følger av den tekniske dokumentasjonen, er oppfylt under framstillingen av delsystemet.

2.5.2. Det tekniske kontrollorganet som har ansvar for å kontrollere gjennomføringen, skal hele tiden ha adgang til byggeplasser, produksjonsanlegg, lagre og eventuelt prefabrikerings- eller prøvingsanlegg og i sin alminnelighet til ethvert sted det finner nødvendig for å utføre sin oppgave. Søkeren skal gi det

tekniske kontrollorganet alle nødvendige dokumenter for dette formål, særlig gjennomføringsplaner og teknisk dokumentasjon om delsystemet.

2.5.3. Det tekniske kontrollorganet som har ansvar for å kontrollere gjennomføringen, skal med jevne mellomrom foreta kontroller for å forsikre seg om at de relevante TSI-ene er oppfylt. Organet skal ved disse anledningene utstede en kontrollrapport til de ansvarlige for gjennomføringen. Det kan være nødvendig at organet er til stede under visse faser av byggearbeidet.

2.5.4. Det tekniske kontrollorganet kan dessuten foreta uanmeldte besøk på byggeplassen eller i produksjonslokalene. Under slike besøk kan organet foreta fullstendige eller delvise kontroller. Organet skal gi de ansvarlige for gjennomføringen en rapport om besøket, og eventuelt en kontrollrapport.

2.5.5. Med henblikk på utstedelse av EF-erklæringen om bruksegnethet omhandlet i vedlegg IV nr. 2 skal det tekniske kontrollorganet kunne føre tilsyn med et delsystem der en samtrafikkomponent er montert, for å kunne vurdere dets bruksegnethet i det jernbanemiljøet det er ment å inngå, dersom dette kreves i henhold til den relevante TSI-en.

2.6. Deponering

Den fullstendige dokumentasjonen omhandlet i nr. 2.4 skal deponeres hos søkeren som grunnlag for eventuelle EF-sertifikater for mellomliggende sertifisering som er utstedt av vedkommende meldte organ, eller som grunnlag for verifiseringssertifikatet som er utstedt av det meldte organet med ansvar for EF-verifiseringen av delsystemet. Dokumentasjonen skal legges ved den EF-verifiseringserklæringen som søkeren sender til vedkommende myndighet som han eller hun inngir søknaden om tillatelse til ibruktaking hos.

Søkeren skal oppbevare en kopi av dokumentasjonen under hele delsystemets levetid. Den skal sendes til enhver EØS-stat som anmoder om det.

2.7. Offentliggjøring

Hvert teknisk kontrollorgan skal jevnlig offentliggjøre relevante opplysninger om

- mottatte søknader om EF-verifisering og attester for mellomliggende verifisering,*
- søknader om vurdering av samtrafikkomponenters samsvar og/eller*

bruksegnethet,

- utstedte eller avslåtte EF-sertifikater for mellomliggende verifisering,*
- utstedte eller avslåtte EF-samsvarssertifikater og/eller EF-sertifikater for bruksegnethet,*
- utstedte eller avslåtte EF-verifiseringssertifikater.*

2.8. Språk

Dokumentasjonen og korrespondansen om framgangsmåtene for EF-verifisering skal skrives på et offisielt språk i den EØS-stat der søkeren er etablert, eller på et språk som søkeren godtar.

3. Framgangsmåte for verifisering av samsvar med nasjonale regler

3.1. Innledning

Verifiseringen av samsvar med nasjonale regler er den framgangsmåten der organet utpekt i henhold til direktiv 2008/57/EF, artikkel 17 nr. 3 (det utpekte organet) kontrollerer og attesterer at delsystemet er i samsvar med de nasjonale reglene som er meldt i samsvar med artikkel 17 nr. 3 i nevnte direktiv.

3.2. Verifiseringssertifikat

Det utpekte organet som er ansvarlig for verifiseringen av samsvar med nasjonale regler, skal utarbeide verifiseringssertifikatet beregnet på søkeren.

Sertifikatet skal inneholde en nøyaktig henvisning til de nasjonale regler som det utpekte organet under verifiseringen har undersøkt om det foreligger samsvar med, herunder de reglene som gjelder deler som omfattes av et unntak fra en TSI eller en oppgradering eller fornying.

Når det gjelder nasjonale regler for de delsystemene et kjøretøy består av, skal det utpekte organet dele sertifikatet inn i to deler, én del med henvisninger til de nasjonale reglene som utelukkende gjelder den tekniske kompatibiliteten mellom kjøretøyet og det berørte jernbanenettet, og én del for alle øvrige nasjonale regler.

3.3. Teknisk dokumentasjon

Den tekniske dokumentasjonen som er vedlagt verifiseringssertifikatet i forbindelse med nasjonale regler, skal inngå i den tekniske dokumentasjonen nevnt i nr. 2.4 og

inneholde de tekniske data som er relevante for vurderingen av delsystemets samsvar med de nasjonale reglene

II

Forskriften trer i kraft straks.