



Statens råd for likestilling av funksjonshemmede

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Deres ref.: 08/471-SHO
Vår ref.: 08/11548

Saksbehandler: ANE
Telefon: 24 16 35 15
E-post: ane@helsedir.no

Dato: 05.03.2009

Universell utforming av rullende materiell til jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane - Høringsuttalelse fra Statens råd for likestilling av funksjonshemmede

Vi viser til brev av 19.12.08. Saken er behandlet i møte 6.02.09 i rådets utvalg for tilgjengelighet og i møte 25.02.09 i Statens råd for likestilling for funksjonshemmede. Rådet har kommentarer til følgende punkter i høringsnotatet og i forslaget til forskrift:

Høringsnotat

2. Utgangspunkter for fastsettelse av kravene

Departementet viser til at det er de fysiske forholdene som vil være gjenstand for universell utforming, og at når det gjelder tjenester, kan de som sådan ikke anses som fysiske forhold som er underlagt kravet til universell utforming.

Rådet vil her vise til at Barne- og likestillingsdepartementet har i gang satt en utredning for sikre tilgangen til varer, tjenester og informasjon rettet mot allmennheten for personer som ikke får tilgang enten fordi løsningen ikke er universelt utformet eller fordi universell utforming ikke løser deres behov. Rådet mener at alle skal ha et rettskrav på tilgang til varer, tjenester og informasjon og som vil omfatte alle aktiviteter/virksomheter som retter seg mot allmennheten som for eksempel transportsektoren.

5. Nærmere om forskriftsforslaget

Rådet slutter seg til at det stilles enkelte nasjonale tilleggskrav på områder der TSI PRM ikke går langt nok i å sikre tilgjengelighet for personer med nedsatt funksjonsevne, jf andre avsnitt i punkt 5.

Departementet åpner for at kravet om trinnfri innstigning ikke skal gjelde den forreste døren i sporveis, tunnel- og forstadsbanemateriell dersom dette ikke er mulig/hensiktsmessig, og ber særskilt om høringsinstansenes synspunkter på dette. Rådet mener at den forreste døren er en av hovedløsningene for innstigning i materiellet, og at innstigningen derfor etter § 9 Plikt til generell tilrettelegging (universell utforming) i Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven skal utformes slik at den kan benyttes av flest mulig.

Forslag til forskrift

§ 3 (2) og § 4 (2)

Departementet foreslår at eksisterende materiell som gjennomgår en vesentlig oppgradering skal tilfredsstillende de samme kravene til tilgjengelighet så lenge det ikke innebærer endringer i materiellets konstruksjon og som er av en slik art at materiellets strukturelle integritet må revurderes.

Rådet mener at det må være begrensede muligheter til å gjøre unntak slik at alle større oppgraderinger som skal foretas omfattes av tilgjengelighetskravene. Spesielt viktig er det at materiell som fortsatt skal brukes i mange år kommer inn under bestemmelsene.

§ 4 (1) c

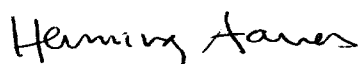
Det foreslås her at materiellet skal ha minst 10 % prioriterte seter for personer med nedsatt funksjonsevne, hvorav det skal være minst en rullestolplass. Rådet mener at kravet om minst en rullestolplass er for lite og kan stenge rullestolbrukere ute fra å reise kollektivt. Rådet går derfor inn for at det bør være flere rullestolplasser.

§ 5 Unntak

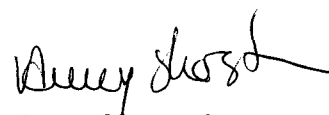
Det åpnes for at Statens jernbanetilsyn kan gjøre unntak fra enkelte av kravene i §§ 3 og 4 for rullende materiell dersom kravene innebærer en uforholdsmessig byrde eller kostnad eller svekker samtrafikkevnen.

Rådet foreslår at følgende setning tas inn i § 5 Unntak: "Ved vurderingen skal det legges særlig vekt på tilretteleggingens effekt for å nedbygge funksjonshemmende barrierer."

Vennlig hilsen



Henning Aanes
rådsleder



Anny Skarstein
sekretariatsleder