

NSB
Prinsensgate 7-9
N-0048 Oslo
T (+47) 23 15 00 00
F (+47) 23 15 31 75
nsb.no

Dato: 09.03.2009
Saksnr: 08/12872-2/
Deres ref: 08/471-SHO

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo



HØRING - FORSLAG TIL FORSKRIFT OM UNIVERSELL UTFORMING AV RULLENDE MATERIELL TIL JERNBANE, SPORVEI, TUNNELBANE OG FORSTADSBANE

Vi viser til brev av 19. desember 2008 vedrørende forslag til forskrift om universell utforming av rullende materiell til jernbane, sporvei, tunnelbane og forstadsbane. NSBs uttalelse omfatter de forhold som berører rullende materiell som trafikkerer jernbanenettet og omtaler ikke § 4 *Krav til rullende materiell for sporvei, tunnelbane og forstadsbane*.

NSB er positive til en egen forskrift på området universell utforming og jernbane og slutter seg til intensjonen i forslaget. En forskrift på området vil klargjøre hvilke krav som skal gjelde med hensyn til universell utforming og jernbanemateriell, noe som er en fordel både for kunder og for oss som togoperatør. For NSB vil forskriften være avgjørende for å definere rammene for oppfyllelse av diskriminerings- og tilgjengelighetslovens § 9 *Plikt til generell tilrettelegging (universell utforming)*.

Kommisjonsvedtak 2008/164/EF (TSI PRM)

Kommisjonsvedtak 2008/164/EF (TSI PRM) er allerede vedtatt og vil snarlig innlemmes i EØS-avtalen. Vi har derfor ingen kommentarer til innholdet i TSI PRM, men støtter at den delen av TSI PRM som retter seg mot rullende materiell danner utgangspunktet for krav til universell utforming. TSI PRM er et detaljert dokument som er kjent både av infrastrukturforvaltere, operatører og leverandører av jernbanemateriell og danner basis for en standardisering på området på europeisk nivå. TSI PRM er definert som minimumskrav og NSB anerkjenner behovet for norske tilleggskrav (§ 3), men understreker at tilleggskravene ikke må utformes slik at de begrenser eller forhindrer norske togoperatørers mulighet til å benytte kjente og standardiserte løsninger og moduler i togene.

I høringsnotatet sies det at formålet til TSI PRM er å bedre tilgjengelighet for bevegelseshemmede. NSB har i vår bruk av TSI PRM lagt et videre perspektiv til grunn og mener at TSI PRM stiller krav som dekker mer enn tilgjengelighet for bevegelseshemmede. Dette gjelder for eksempel syns- og hørselshemmede, kognitive funksjonsnedsettelse m.v. TSI PRMs egen definisjon av PRM omfatter enda flere grupper og NSB mener det virker begrensende i forhold til formålet når TSI PRM begrepsmessig avgrenses til tilgjengelighet for bevegelseshemmede. NSB mener at det bør vurderes å finne et annet begrep enn bevegelseshemmede da dette ikke på en god måte dekker innholdet i begrepet "Persons with Reduced Mobility".

§ 1 Virkeområde

NSB mener at det i § 1 *Virkeområde* bør spesifiseres hvorvidt kravene skal gjelde for høyhastighetstog og/eller konvensjonelle tog. Ulike togkonstruksjoner kan gi ulike rammebetingelser for utforming. For eksempel vil 50 % lavgulv kanskje ikke være realiserbart for høyhastighetstog kl. 1.

§ 3 Krav til rullende materiell som trafikkerer det nasjonale jernbanenettet

NSB mener de funksjonelle tilleggskravene utfyller TSI PRM på en hensiktsmessig måte.

NSB har over lengre tid etterspurt en felles standard for plattformhøyde og innstigningshøyde for materiell. En slik felles standard er en forutsetning for at man i fremtiden kan nærme seg universell utforming i form av direkte og selvhjulpen av- og påstigning for alle passasjerer. NSB støtter derfor forslaget om inngangshøyde tilpasset en standard plattformhøyde på 760 mm over skinnetopp.

Når det gjelder krav b) om bevegelige trinn, vil vi bemerke at dette prinsipielt burde være formulert som et funksjonskrav om at togoperatør/infrastrukturforvalter skal finne en løsning for å minimere avstand mellom tog og plattform i stedet for å angi krav til løsning. Dersom vi i fremtiden oppnår godkjent avstand mellom tog og plattform på en eller flere strekninger, vil krav om bevegelige trinn ikke gi noen mening.

Vi har ingen spesielle kommentarer til de øvrige tilleggskravene c) og d).

§ 3 (2) Nytt materiell og vesentlig oppgraderinger av eksisterende materiell

NSB slutter seg til at kravene i forskriften også skal gjelde for materiell som gjennomgår en vesentlig oppgradering, men understreker viktigheten av å beholde en unntaksregel for inngrep som vil kreve endringer i materiellets konstruksjon. Krav til trinnfri innstigning og krav til lavgulv er to områder som vanskelig vil kunne oppfylles ved oppgraderinger uten at materiellets konstruksjon endres. Når det gjelder bevegelige trinn vurderer NSB det slik at dette kan være mulig på noen eksisterende materielltyper uten en vesentlig inngripen i konstruksjon, men det antas at dette vil være forbundet med vesentlige kostnader.

§ 5 Unntak

NSB støtter forslaget om at Statens jernbanetilsyn kan gjøre unntak fra enkelte av kravene i § 3, basert på vurderinger av uforholdsmessig byrde, kostnad eller svekket samtrafikksevne.

NSB har ingen særskilte kommentarer til forslag om endring i sikkerhetsforskriften og kravforskriften.

Med vennlig hilsen


EINAR ENGER
Konsernsjef