



**DET KONGELIGE
KOMMUNAL- OG REGIONALDEPARTEMENT**

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Deres ref
08/471 - SHO

Vår ref
08/2684-10 GHS

Dato
18.03.09

**Forslag til forskrift om universell utforming av rullende materiell -
Departementsforeleggelse**

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet av 19.12.08.

Kommunal- og regionaldepartementet har følgende merknader;

Kommunal- og regionaldepartementet viser til at forskriften gjelder for all rutegående personbefordring med jernbane i Norge, inkludert sporvei, tunnel- og forstadsbane. Forskriften vil dermed berøre kommunesektoren. I høringsnotatet (kap. 6) står det i forbindelse med krav til nyinvesteringer i materiell for sporvei, tunnel- og forstadsbane at "Det antas ikke at kravene vil medføre kostnader av vesentlig omfang." Om vesentlige oppgraderinger står det at "De krav som kan gjennomføres uten konstruksjonmessige endringer, vil ikke medføre kostnader av vesentlig størrelse."

KRD stiller spørsmål ved om forslaget til forskrift er tilstrekkelig konsekvensutredet med tanke på de økonomiske og administrative konsekvensene for kommunesektoren. Vi viser her til opplysningene i høringsnotatet om at Samferdselsdepartementet legger til grunn NSB AS sine beregninger for jernbanenettet, som legges til grunn for vurderinger av økonomiske og administrative konsekvenser for sporvei, tunnel- og forstadsbane. KRD vil minne om at krav og plikter som medfører økonomiske/administrative konsekvenser for kommunesektoren, skal kompenseres for.

KRD ber om en orientering/sammendrag av høringssvarene fra
kommunesektoren.

Med hilsen

Irene Ekeli
Irene Ekeli e.f
fung. avdelingsdirektør


for Gro Solli Gultvedt
rådgiver