

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.: 08/471 - SHO  
Saksbehandler: ETA  
Vår ref.: 08/11491  
Dato: 11.03.2009

## **Høring - forskrift om universell utforming av rullende materiell til jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane for personer med nedsatt funksjonsevne**

Det vises til høringsutkast til forskrift mottatt ved brev av 19.12.2008. Helsedirektoratet har kommentarer til følgende punkter:

### **Høringsnotat**

#### **2. Utgangspunkter for fastsettelse av kravene**

Departementet viser til at det er de fysiske forholdene som vil være gjenstand for universell utforming. Universell utforming omfatter ikke bare tilgang til selve transportmidlet, men også andre fysiske forhold som er nødvendige for å kunne benytte seg av tilbudet.

Som en følge av dette må det være samme krav til utforming av f.eks billettautomater og annet utstyr som er nødvendig for å kunne gjennomføre en reise uavhengig av om utstyret er plassert inne i det rullende materiellet eller på terminal/stoppested/jernbanestasjon.

#### **5. Nærmere om forskriftsforslaget**

Vi slutter oss til at det stilles enkelte nasjonale tilleggskrav på områder der TSI PRM ikke går langt nok i å sikre tilgjengelighet for personer med nedsatt funksjonsevne, jf andre avsnitt i punkt 5.

Departementet åpner for at kravet om trinnfri innstigning ikke skal gjelde den forreste døren i sporveis, tunnel- og forstadsbanemateriell dersom dette ikke er mulig/hensiktsmessig. Det bes særskilt om høringsinstansenes synspunkter på dette.

Etter § 9 i Diskriminerings- og tilgjengelighetsloven, plikt til generell tilrettelegging (universell utforming), skal hovedløsningen utformes slik at den kan benyttes av flest mulig. Det er rimelig å anta at den forreste døren i mange tilfeller er å betrakte som hovedinngangen/hovedløsningen, og at det ut fra dette bør det legges vekt på at denne har trinnfri innstigning. Uansett er det viktig at det er forutsigbart hvor trinnfri innstigningsmulighet befinner seg.

**Helsedirektoratet • Divisjon folkehelse og levekår**

Deltasenteret

Egil Torodd Andersen, tlf.: 24 16 35 35

Postboks 7000 St. Olavs plass, 0130 Oslo • Besøksadresse: Universitetsgata 2, Oslo • Tlf.: 810 20 050

Faks: 24 16 30 01 • Org. nr.: 983 544 622 • postmottak@helsedir.no • www.helsedirektoratet.no

## Forslag til forskrift

### § 3 (2) og § 4 (2)

Departementet foreslår at eksisterende materiell som gjennomgår en vesentlig oppgradering skal tilfredsstillende de samme kravene til tilgjengelighet så lenge det ikke innebærer endringer i materiellets konstruksjon og som er av en slik art at materiellets strukturelle integritet må revurderes.

Vi mener at det må være begrensede muligheter til å gjøre unntak slik at alle større oppgraderinger som skal foretas omfattes av tilgjengelighetskravene. Spesielt viktig er det at materiell som fortsatt skal brukes i mange år kommer inn under bestemmelsene.

### § 4 (1) c

Det foreslås her at materiellet skal ha minst 10 % prioriterte seter for personer med nedsatt funksjonsevne, hvorav det skal være minst en rullestolplass.

Vi mener at kravet om minst en rullestolplass er for lite og kan stenge rullestolbrukere ute fra å reise kollektivt. Det bør derfor være krav om flere rullestolplasser.

### § 5 Unntak

Det åpnes for at Statens jernbanetilsyn kan gjøre unntak fra enkelte av kravene i §§ 3 og 4 for rullende materiell dersom kravene innebærer en uforholdsmessig byrde eller kostnad eller svekker samtrafikkevnen.

Her bør det tas inn et punkt om at det ved vurderingen skal legges særlig vekt på tilretteleggingens effekt for å nedbygge funksjonshemmende barrierer.

Vennlig hilsen

Kari Huseby e.f.  
assisterende divisjonsdirektør

  
Toril Bergerud Buene  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er godkjent elektronisk*

Kopi:  
Nina Wavik Ytterstad