



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Dato: 19.03.2009

Deres ref:
08/471-SHO

Vår ref (saksnr):
200805476-2

Saksbeh:
Bjørn Oscar Unander, 23461252

Arkivkode:
641

**OSLO KOMMUNES HØRINGSUTTALELSE TIL FORSKRIFT OM UNIVERSELL
UTFORMING AV RULLENDE MATERIELL TIL JERNBANE, HERUNDER
SPORVEI, TUNNELBANE OG FORSTADSBANE.**

Byrådsavdeling for miljø og samferdsel viser til brev av 19.12.2008. Høringsuttalelsen er avgitt av kommunaldirektøren for miljø og samferdsel på delegert fullmakt.

Oslo kommune gjør oppmerksom på at det er Oslo Vognselskap AS som eier det skinnegående materiellet på vegne av Oslo kommune. Oslo Sporvognsdrift AS og Oslo T-banedrift AS er operatører og kjører på kontrakt for Ruter.

Sporvogn

Kravet om trinnfri innstigning på forreste dør bør ikke gjelde for sporvogn, da utformingen av sporvogner er annerledes enn for T-bane og tog. På materiell med normal boggi vil området med lavgulv være mellom hver boggi. For å minske overheng og kurveutslag er fremste boggi plassert langt frem, og bygging for lavgulv foran denne boggien vil normalt ikke være hensiktsmessig. Sporvogn må også smales inn i endene for å minske utslaget i kurver ved kjøring i blandet trafikk. Dersom det er en dør der karosseriet spisses mot front og hekk vil kravet om avstand til plattformkant ikke fullt ut kunne oppfylles. I § 4 b) foreslår Oslo kommune å endre teksten til; ”minimum 50 % lavgulv i passasjerdelen”. Kravet om lydsignal ved åpning og lukking av dører bør begrenses til lukking av dører.

T-bane

Oslo T-banedrift påpeker at forskriften tilrettelegger for på og avstigning på stasjon, men ikke tar hensyn til et eventuelt krav til evakuering utenom stasjonene.

Med hilsen

Rolf Terje Hårberg
fung. kommunaldirektør
Godkjent og ekspedert elektronisk

Kopi til: Ruter As, Oslo Vognselskap AS, Oslo T-banedrift AS og Oslo Sporvognsdrift AS