

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Saksbehandler Tone Norløff
Telefon +47 905 87 502
tone.norloff@ruter.no
Deres ref 08/471-sho / 19.12.2008
Vår ref 200900009-2/TN
Dato 18.03.2009

Forskrift om universell utforming av rullende materiell til jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet av 19.12.2008. Ruter eier ikke skinnegående rullende materiell, men Oslo Sporvognsdrift og Oslo T-banedrift kjører på kontrakt for Ruter. Vi vil derfor basere vårt svar på innspill vi har mottatt fra Oslo Sporvognsdrift og Oslo T-banedrift.

Kravet om trinnfri innstigning på forreste dør bør ikke gjelde for sporvogn, da utformingen av sporvogner er annerledes enn for T-bane og tog. På materiell med normal boggi vil området med lavgulv være mellom hver boggi. For å minske overheng og kurveutslag er fremste boggi plassert og bygging for lavgulv foran denne boggien vil normalt ikke være hensiktsmessig. Sporvogn må også smales inn i endene for å minske utslaget i kurver ved kjøring i blandet trafikk. Dersom det er en dør der karosseriet spisses mot front og hekk vil kravet om avstand til plattformkant ikke fullt ut kunne oppfylles. I §4 b) foreslår vi å endre teksten til; "minimum 50% lavgulv i passasjerdelen".

Kravet om lydsignal ved åpning og lukking av dører burde begrenses til lukking av dører.

For T-bane har Ruter ingen kommentarer til selve forskriften. Imidlertid vil vi påpeke at forskriften tilrettelegger for på og avstigning på stasjon, men ikke tar hensyn til et eventuelt krav til evakuering utenom stasjonene.

Ellers viser Ruter til uttalelsene gitt av Oslo T-banedrift og Oslo Sporvognsdrift.

Med vennlig hilsen
Ruter As



Tone Norløff
Fremkommelighetssjef



Ingvild Røed
Planlegger