



Oslo kommune  
Bydel Frogner  
Rådet for funksjonshemmede

Råd for funksjonshemmede sak 34/09

Det kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Oslo, 18.03.2009

Deres ref.: 08/471-SHO

**Høringsuttalelse om forskrift om universell utforming av rullende materiell til jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane**

Rådet for funksjonshemmede i bydel Frogner viser til Departementets høringsbrev av 19.12.2009 og vil med dette få gi våre kommentarer.

**Kommentarer til høringsbrevet**

Rådet vil få avgi følgende kommentarer:

Til avsnitt 2. Det heter at

”i praksis vil det først og fremst være de fysiske forholdene som vil være gjenstand for universell utforming”.

Her vil Rådet kommentere at også *tjenester* knyttet til transport bør vurderes i forhold til universell utforming, jfr. FN-konvensjonen om rettigheter for personer med nedsatt funksjonsevne krever dette for tjenester og norsk lov må svare til kravene i denne konvensjonen. Barne- og likestillingsdepartementet utreder for tiden konsekvenser av lovfestede krav om universell utforming.

Departementet vil kun kreve universell utforming av teknisk utstyr plassert i materiellet. Etter Rådets mening burde sanntidsinformasjon i tilgjengelig format tas med, jfr. kravene til sporveier og T-bane.

Når det gjelder avsnitt 5:

I annet avsnitt bør det tas med krav om tilgjengelig sanntidsinformasjon.

I 4. avsnitt åpner Departementet for at trinnfri innstigning ikke skal gjelde den forreste døren dersom dette ikke er mulig/hensiktsmessig.

Rådet antar at dette betyr dersom trikken etc. skråner innover fra perrongen. (I dette tilfelle vil det også gjelde bakdøren.)

Rådet har forståelse for dette men mener at materiellet bør da heller designes parallelt med perrongen hele veien. Rådet mener også at ettersom noen passasjerer vil trenge assistanse fra fører slik som på buss, bør det derfor kreves at forreste dør er tilgjengelig trinnfritt, slik som på lavgulvsbusser.



Bydel Frogner

Besøksadresse:  
Sommerrogata 1, inngang  
Henrik Ibsens gate

Postadresse:

Postboks 2400 Solli  
0201 Oslo

E- post: [postmottak@bfr.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@bfr.oslo.kommune.no)

Telefon: 02 180

Telefaks: 23 42 49 01

Bankkonto:

6004.06.02081

Org. nr. 874 778 702

Rådet støtter at man stiller krav til sanntidsinformasjon på trikk etc. men de samme krav bør stilles til tog.

Når det gjelder Avsnitt 6:

Det kommenteres i avsnitt syv at "tiltaket vil kunne øke antall reisende med nedsatt funksjonsevne med jernbane", men at man ikke har vurdert samfunnsmessig nytte.

Vi vet at 20 % har problemer med å bruke offentlig transport og at dette inkluderer flere enn funksjonshemmede, bl.a. eldre og andre. Rådet vil derfor poengtere at dette er universell utforming og til nytte for alle.

### **Kommentarer til forslag til forskrift**

Rådet vil få gi følgende innspill:

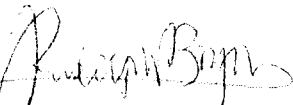
Til § 3 (1) Det foreslås tatt inn en setning om at "materiellet skal utstyres med automatisk annonsering av stasjoner via høyttaler og elektronisk tavle, som skal plasseres slik at den kan sees tydelig fra prioritert plass." (Jfr §4).

Til § 3 d): Rådet foreslår at man føyer til: "Seksjonen må merkes tydelig for blinde og svaksynte".

Til § 4 c)

- Rådet foreslår at "10 %" endres til "20 %". Begrunnelse: dette vil gi plass til en tilsvarende prosentandel av passasjergrunnet som har problemer med bruk av offentlig transport, inklusive eldre, gravide og andre.
- Rådet foreslår at punktet endres til "hvorav det skal være minst to rullestolplasser, samt plass for en førerhund". Begrunnelse: Dette gjelder for busser av klasse 1 og kravene kan ikke være dårligere for trikk, tunnelbane og forstadsbane.

Med vennlig hilsen



Rudolph Brynn

Leder Rådet for funksjonshemmede bydel Frogner