



## NORGES DØVEFORBUND

PRINSESSE MÄRTHA LOUISE ER NORGES DØVEFORBUNDS HØYE BESKYTTER

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Oslo, 19. mars 2009

### **Forskrift om universell utforming av rullende materiell til jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane.**

Norges Døveforbund har mottatt den nevnte forskriften til høring - og vil her redegjøre for våre synspunkter.

Som det er nevnt i dokumentet omfatter universell utforming ikke bare tilgang til transportmidlet men også andre fysiske forhold som er nødvendig for å kunne benytte seg av tilbudet.

Et prinsipp for Norges Døveforbund er at all informasjon som gis auditivt også skal gis visuelt. Vi ser det er lagt vekt på visuell informasjon men det er ofte det uforutsette, endringer og sanntidsinformasjon som det informeres om kun via høytalere. At flyet eller bussen er forsinket eller toget bytter spor blir sjelden oppgitt på tavlene/monitorene, dette er viktig å få med.

Universell utforming er en grunnleggende faktor for å sikre ulike brukergrupper tilgjengelighet og likestille auditiv og visuell informasjon.

Det er positivt at det er tatt hensyn til alle brukergrupper og det forutsetter at alle personer skal kunne nyttiggjøre seg informasjonen slik at de kan foreta den totale reisen fra A-Å.

For Norges Døveforbund betyr dette tilgjengelighet til all informasjon, både på stasjonene og inne i tog /buss/fly.

Med vennlig hilsen  
Norges Døveforbund

  
Paal Richard Peterson  
Generalsekretær

  
Sissel Gjøn  
interessepolitisk rådgiver