

Oslo Sporvognsdrift AS

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref/dato
08/471 - SHO /
19.12.2008

Vår referanse
200800990-2/PACA

Telefon/e-post
(+47 95105702)
pal.cappelen@ktpas.no

Dato
19.03.2009

Forskrift om universell utforming av rullende materiell til jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane

Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet av 19.12.2008 om ovennevnte sak. Oslo Sporvognsdrift AS (OSD) har følgende kommentarer til forslag til den nye forskriften om universell utforming. Kommentarene knytter seg i hovedsak til § 4 som stiller spesifikke krav til rullende materiell for sporvei.

§ 4 a)

Det vises til departementets høringsnotat der det åpnes opp for at kravet om trinnfri innstiging ikke skal gjelde forreste dør dersom dette ikke er mulig/hensiktsmessig. OSD mener at kravet i forskriftsutkastet ikke bør gjelde på forreste dør for sporvogn. Det må her tas hensyn til at sporvogner har en annen utforming enn vogner for T-bane. På materiell med normal boggi vil området med lavgulv være mellom hver boggi. For å minske overheng og kurveutslag er fremste boggi plassert langt frem og tilpasning for lavgulv foran denne boggien vil normalt ikke være hensiktsmessig.

Videre må sporvogner smalne av (spisses) i endene for å minske utslaget i kurver ved kjøring i blandet trafikk. Dersom det er en dør i den delen der karosseriet spisses mot front og hekk vil kravet om avstand til plattformkant ikke fullt kunne oppfylles.

§4 b)

OSD foreslår at teksten endres til: "Materiellet skal ha minimum 50 % lavgulv i passasjerdelen."

§ 4 c)

Ok, ingen kommentar.

§ 4 d)

Ok, ingen kommentar.

§ 4 f)

Kravet burde være begrenset til lukking av dører. Det er vanskelig å se hvorfor lydsignal skal fortelle at døren åpnes, og en eventuell nytte må vurderes opp mot

unødvendig støy passasjerer vil oppleve med utidig lydvarsling. Det er ved lukking at passasjerer blir klemt og følgelig har vesentlig behov for varsling.

§ 4 g)

Ok, ingen kommentar.

§ 4 h)

Ok, ingen kommentar.

§ 4 i)

Ok, ingen kommentar.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forskriften vil ikke ha vesentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for OSD. Ved kjøp av nytt rullende materiell vil kravene kunne oppfylles uten store tilleggskostnader, med unntak av våre merknader til § 4 bokstav a.

Med vennlig hilsen

Oslo Sporvognsdrift AS



Vidar Almsten
Sikkerhetssjef



Pål Cappelen
Konsulent