



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.

0030 OSLO

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: RS	S.BEH.: BB
26 JAN. 2007	
S.NR.: OS 1486-14	
ARKIVKODE: 711.1	AVSKREVET:

Deres ref.

Vår sak

05/1486-BB

06/03053-015 001114/07 KSA
654.20

Oslo, 25.01.07

RAPPORT OM ORGANISERING AV STASJONS- OG GODSTERMINALFUNKSJONEN I DET NASJONALE JERNBANENETTET - HØRING

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til departementets brev vedrørende ovennevnte høring.

LO registrerer at arbeidsgruppen har avgitt en delt innstilling, og merket seg at Jernbaneverket og NSB ikke har oppnådd konsensus i denne saken.

LO mener at operatører i utgangspunktet ikke bør eie stasjoner og annen infrastruktur, og ser for oss at eierskapet på sikt går i retning av operatøruavhengighet.

LO er opptatt av at rammebetingelsene i sektoren bedres, og at alle politiske regimer ser verdien av å utvikle en infrastruktur som kan ivareta og bidra til vekst i kollektivtransporten rundt de store byene og i intercitytriangelet i Østlandsområdet. I tillegg er det bred enighet om å øke godstransporten på bane, som sammen stiller stor krav til utbedringer og kapasitetsøkninger på godsterminaler og jernbanestrekninger.

LO mener at flere operatører i jernbanesektoren ikke er ensbetydende med økt trafikk og økte markedsandeler. Dette er lagt til grunn i forhold til Jernbaneverkts argumentasjon om nøytralitet og et gjennomregulert statlig eierskap. Med en begrenset skinnegang i et så langstrakt land med spredt bosetting, vil kampen om de mest lønnsomme strekningene bli mer interessante enn å bevare et helhetlig tilbud. En oppsplitting vil kunne bidra til tap av fleksibilitet og helhetstenking. Noe som i dag gir både NSB og Cargonet mulighet til å tilby gode produkter, der hvor det finnes jernbane.

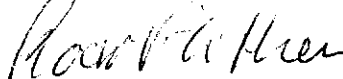
LO mener at forutsigbare finansieringsordninger må ligge til grunn slik at planer og ferdigstilling av påbegynte anlegg blir realisert innenfor rimelige tidsrammer.

SKRIV BARE OM EN SAK I HVERT BREV


LO etterlyser føringer for utvikling og utbedring av stasjoner, holdeplasser og godsterminaler, og en helhetlig plan for et slikt arbeid. Det samme gjelder samspillet mellom de forskjellige aktørene innen kollektivtransport. NSB har i dag et avkastningskrav/krav om utbytte som bør gi konsernet incitament til effektiv drift, vedlikehold og utvikling av stasjonsområdene. Det bør legges føringer på at et eventuelt overskudd skal øremerkes til stasjons- og terminalutvikling.

LO mener at dersom staten sitter med et overordnet ansvar for all infrastruktur, vil dette gi mest forutsigbarhet for de ansatte. Dersom private aktører skal ta over stasjonsområder i egenskap av å ha vunnet et anbud, vil kortsiktige grep og lettvinne løsninger for den aktuelle aktør kunne gi uheldige utslag.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE



Roar Flåthen



Fanny Voldnes

Saksbeh.: Kenneth Sandmo