

Oslo, 14.2.2007

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVDELING: BS	ENHET: BB
15 FEB. 2007	
SER.: OS, 1486-23	
SAKSKODE: 711.1	AVSKREVET:

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

## **ORGANISERING AV STASJONS- OG GODSTERMINALFUNKSJONER I DET NASJONALE JERNBANENETTET – HØRINGSUTTALELSE**

Vi viser til høringsbrev og høringsnotat og avgir her en kort høringsuttalelse.

Norges Naturvernforbund arbeider for å redusere godstransportens miljølemper ved at mer av godstransportarbeidet skal gå på bane og sjø framfor på veg. Det betyr bl.a. at det må legges til rette for effektive godstransportløsninger på bane. Siden det er flere selskap som tilbyr godstransport på det norske jernbanenettet – og disse til en viss grad satser på ulike nisjer i markedet – er det avgjørende at alle aktuelle selskap får god tilgang til godsterminalene.

Norge har, i likhet med flere andre land, valgt en løsning der jernbanenettet eies og drives av en infrastrukturforvalter som ikke driver togtransport. Vi mener derfor det er logisk at samme prinsipp skal gjelde for godsterminalene som er en viktig del av transportkjeden. Dersom det skulle oppstå diskriminerende atferd fra terminaleier, kan dette bidra til å redusere det potensielle godsvolumet på bane.

Norges Naturvernforbund har ingen prinsipielle meninger om hvem som skal eie og drive godsterminalene, men vil klart anbefale at det ikke må være et selskap som utfører godstransport. Selskapet må også ha genuin interesse i at jernbanen har høyest mulig markedsandel. Det betinger bl.a. at selskapet må forvalte terminalarealene langsiktig, på vegne av samfunnet, med tanke på at det i framtida kan bli mer godstransport på bane, også på steder som i dag ikke har slik aktivitet. Selskapet må derfor ikke fristes til å selge unna eiendommer for å oppnå kortsiktig profitt.

Kapasiteten på godsterminalene bør også fordeles etter konkurransenøytrale prinsipper, på linje med hvordan sporkapasiteten på jernbanenettet fordeles.

Når det gjelder stasjoner og holdeplasser for persontransport, er behovet for konkurransenøytralitet mindre. Men vi vil påpeke at disse må eies/drives av selskap som har interesse av å samordne kollektivtransporten og legge til rette for gode, fysiske overgangsordninger mellom flere kollektive transportmidler.

Med vennlig hilsen  
Norges Naturvernforbund

Jan M. Vevatne  
fung. generalsekretær