

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Att.:

Saksbehandler: Harald Hilton, 22 99 59 24  
Vår ref.: 06/708-3 SF2-008  
Deres ref.:  
Dato: 15.02.2007

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET	
AVD./SEK: BS	S. BEH.: BB
15 FEB. 2007	
S. NR.: OS 1486-25	
ARKIVKODE: 411.1	AVSKREVET

Wergelandsveien 3  
NO-0167 Oslo  
Telefon: 22 99 59 00  
Telefaks: 22 99 59 03  
post@sjt.no  
www.sjt.no

### Høring - Rapport om organisering av stasjons- og godsterminalfunksjonen i det nasjonale jernbanenettet

Vi viser til Deres brev av 24. oktober 2006 hvor De ber om eventuelle merknader til "Rapport om organisering av stasjons- og godsterminalfunksjonen i det nasjonale jernbanenettet".

Statens jernbanetilsyn har følgende merknad til rapporten:

Det er i rapporten diskutert flere alternative forslag for organisering av stasjoner. Tilsynet har ikke tatt stilling til de enkelte alternativene, men har merket seg at sikkerhetsmessige forhold ikke har vært et selvstendig kriterium i vurderingene.

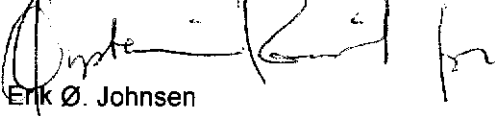
Etter definisjonen av kjørevei i jernbaneloven i § 3, anses plattformer som en del av kjøreveien, jf. Ot.prp. nr. 63 (1992-93) side 22. Dette medfører at det er Jernbaneverket, som infrastrukturforvalter på det nasjonale jernbanenettet, som har ansvaret for plattformene. Det framgår av rapporten (på side 28) at perronger og plattformer eies av Jernbaneverket. Det er etter tilsynets syn viktig at eierforholdene ved de øvrige delene av stasjonene organiseres slik at det legges til rette for at Jernbaneverket kan utøve sitt ansvar både på kort og lang sikt. Det er etter tilsynets syn viktig å ta med i vurderingen at Jernbaneverket har en mulighet for langsiktig planlegging av stasjoner også når det gjelder adkomst- og evakueringsmuligheter. Statens jernbanetilsyn har merket seg at Jernbaneverkets representant arbeidsgruppen har gått inn for modell B. Dette er begrunnet med at dagens modell oppleves som komplisert. Tilsynets generelle erfaring er også at leverandørstyring er komplisert og at det kreves solid kompetanse både når det gjelder kontraktsutforming og ikke minst oppfølging.

I tillegg har Jernbaneverket ansvaret for trafikkstyringen på det nasjonale jernbanenettet. Det framgår av rapporten at Jernbaneverket i en del tilfeller er avhengig av tilgang til NSBs eiendommer for å kunne utøve trafikkstyring. Dette gjelder særlig strekninger uten fjernstyring og tilfeller der fjernstyringen settes ut av drift. Stasjonene må da bemannes med togekspeditører som styrer trafikken. Det er etter tilsynets vurdering svært viktig at det i modellen som velges, legges til rette for at Jernbaneverket har adgang til, og råderett over nødvendige fasiliteter på stasjonene i forhold til dette.

Når det gjelder godsterminaler har tilsynet merket seg at sikkerhetsmessige forhold heller ikke her har vært et selvstendig kriterium i vurderingene.

Tilsynet finner grunn til å påpeke at det innrapporteres et betydelig antall hendelser på godsterminaler, mange med potensiale for materielle skader og personskader. Ulykker har også vist at ansvarsforholdene har vært uklare, og det er klare utfordringer i at det kan være flere grensesnitt mellom de ulike aktørene på slike terminaler. Delt eierskap av spor og anlegg ved disse i motsetning til ett eierskap gir flere grensesnitt.

Med hilsen



Erik Ø. Johnsen  
Direktør