

## **Vedlegg 1 – Gjennomføring av oppdraget**

**Kvalitetssikring (KS1) av KVU for  
hovedvegssystemet i Moss og Rygge**

## 1 Dokumenter til kvalitetssikring

Denne kvalitetssikringen omfatter følgende hoveddokumenter:

- [1] Konseptvalgutredning for hovedvegssystemet i Moss og Rygge, Statens vegvesen Region øst, 27. september 2012 inkludert tilhørende vedlegg nummerert 1 til 10 og referanser fra a til u.

I det etterfølgende er dette dokumentet omtalt som konseptvalgutredningen (KVVU).

I tillegg er det mottatt følgende dokumenter:

- [2] Diverse dokumenter fra fagseminar
- [3] Notat datert 27.11.12 fra Folkeaksjonen Moss, fra flaskeals til miljøby (mottatt i forbindelse med interessenthøring)
- [4] Notat fra Moss kommune (mottatt i forbindelse med interessenthøring)
- [5] Rapport fra mai 2007: Trafikkmodell og -analyser i Moss 2006/2007. Utarbeidet av Cowi for Statens vegvesen
- [6] Rapport fra august 2011: Sammenligning av kjøretidsregistreringer for bil og buss i Moss. Utarbeidet av Cowi for Statens vegvesen
- [7] E-post datert 07.01.13 fra Cowi med vedlagte tellefiler for to punkter i Moss/Rygge (rv 19) og fv 118 ved Høyden.
- [8] E-post datert 07.01.13 fra Cowi med vedlagte excel-filer fra EFFEKT-modellen
- [9] E-poster datert 17.01.13 og 18.02.13 fra Cowi med excel-filer som viser manuell beregning av kollektivkostnader og inntekter
- [10] Silingsrapport datert 19.10.12 for Rv 19 gjennom Moss utarbeidet av Rambøll
- [11] Saksutredning datert 17.12.12 om kommunedelplan for Rv 19 i Moss – silingsrapport og videre arbeid. Utarbeidet av Moss kommune

## 2 Tidsplan/hovedaktiviteter for oppdraget

Følgende hovedaktiviteter er gjennomført:

- Oppstartsmøte med oppdragsgiver 24. oktober 2012
- Oppstartsmøte med prosjektet 6. november 2012
- Dokumentstudier (hoveddokumentene fra oppstartsmøtet, samt supplerende informasjon mottatt fra Statens Vegvesen)
- Befaring på strekningen og møte med interessenter 26. og 27. november 2012
- Workshop om grunnkalkyle og usikkerhet i KVVU 3. januar 2013
- Statusmøte med oppdragsgiver 4. januar 2013

- Oppfølgingsmøte om kommunedelplan med Moss kommune 21. januar 2013
- Fortløpende avklaringer og møter med prosjektet og Statens vegvesen
- Presentasjon av resultater for oppdragsgiver, Statens vegvesen og Jernbaneverket 21. mars 2013
- Leveranse av rapport 22. april 2013

### 3 Intervjuer/samtaler

Våre analyser og vurderinger bygger i stor grad på data og informasjon fra Statens vegvesen gitt i nevnte hovedrapport [1], samt tilleggsinformasjon mottatt under gjennomføringen av oppdraget. Det er i tillegg gjennomført intervjuer/samtaler med følgende:

- KVV-deltakere fra SVV og Cowi
- Interessenter:
  - NHO
  - Moss kommune
  - Moss havn
  - Rygge kommune
  - Østfold fylkeskommune
  - Østfold kollektivtrafikk
  - Ferjeselskapet Bastø Fosen
  - Rygge storsenter
  - Moss handelsstands Forening
  - Folkeaksjonen Moss – fra flaskehals til miljøby
  - Råde kommune
  - Våler kommune
  - Fylkesmannen i Østfold
  - Moss Industriforening
  - Jernbaneverket
  - Natur og Ungdom i Østfold
  - NAF Moss og omegn
  - Norges Lastebileierforbund avdeling Østfold