

**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref
2011/137587-004

Vår ref
09/266-JRO

Dato
29.02.2012

Oppstart av KVV for strekningen Voss - Arna

Samferdselsdepartementet (SD) viser til brev av 14. desember 2011 med vedlegg.

Vegdirektoratet foreslår at det utformes en konseptvalgutredning (KVV) for strekningen mellom Voss og Arna. Direktoratet uttaler at det er store felles utfordringer på strekningen knyttet til både E16 og jernbanen som det haster å ta tak i og at utfordringene kan møtes på prinsipielt ulike måter som det vil være hensiktsmessig å belyse i en KVV. Etaten trekker spesielt frem utfordringer vedrørende ulykkessituasjonen, tunnelstandard, driftsproblem og trafikkavvikling.

Vegdirektoratet tar videre til orde for at prosjektplan for en KVV bl.a. skal baseres på rapport fra forprosjekt Statens vegvesen Region vest og Jernbaneverket i samråd har utarbeidet.

1. SDS VURDERING

SD slutter seg til at det utformes en KVV for strekningen mellom Voss og Arna. Departementet ber om at Statens vegvesen leder arbeidet med å lage en KVV, men understreker betydningen av at arbeidet gjennomføres i samråd med Jernbaneverket.

SD ber om at KVUen utformes i tråd med premissene i Finansdepartementets rammeavtale for ekstern kvalitetssikring av store statlige investeringsprosjekter.

SD tar ikke nå stilling til om KVUen skal underlegges ekstern kvalitetssikring KS1. I hvilken grad det skal gjennomføres KS1 av KVUen, vil avhenge av om det foreligger vesentlige konseptuelle problemstillinger. Det mottatte materialet gjennom brevet av 14. desember 2011 med vedlegg gir ikke et tilstrekkelig bilde av det reelle konseptuelle mulighetsrommet. SD forutsetter derfor at dette vil bli avklart gjennom KVV-arbeidet.

Det er viktig at både tematisk og geografisk avgrensning i KVUen er godt begrunnet. Departementet ber i den sammenheng spesielt om at det angis eventuelle grenseflater knyttet til primærstrekningen Voss-Arna og at det herunder vurderes hvorvidt spesielt jernbanevurderingene bør ses på utover selve primærstrekningen.

SD ber om at KVUen på en tilfredsstillende måte redegjør for eventuelle forutsetninger for arbeidet, herunder at det gis en transparent redegjørelse for nullalternativet.

SD ber videre om at KVUen på en god måte vurderer forhold knyttet til utbyggingsrekkefølge.

Videre ber SD om at KVUen redegjør for eventuelle pågående planprosesser med grenseflater til KVUen.

SD ser det som viktig at eventuelle metodiske svakheter i tilknytning til arbeidet kommer godt frem i KVUen.

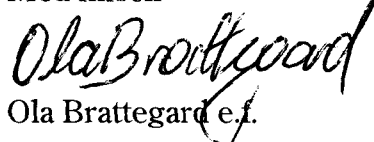
1.1 Fremdrift

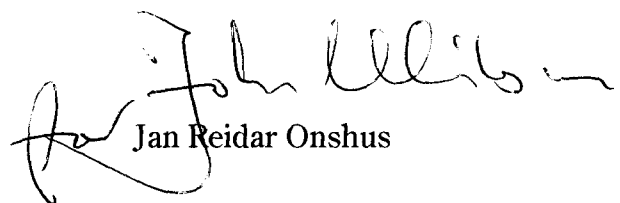
SD registrerer at Vegdirektoratet foreløpig ikke har angitt et endelig forslag til arbeids- og fremdriftsplan for KVVU-arbeidet.

SD ber spesielt om å bli forelagt et forslag til samfunnsmål så tidlig som mulig i arbeidet. Departementet ber i den sammenheng om at arbeids- og fremdriftsplan for arbeidet innrettes slik at det vil være mulig å ta hensyn til og foreta eventuelle justeringer som følge av eventuelle avvik mellom endelig samfunnsmål og etatens forslag til samfunnsmål.

Vegdirektoratet bes om å holde SD orientert om utviklingen i KVVU-arbeidet.

Med hilsen


Ola Brattegard e.f.


Jan Reidar Onshus

Kopi til:

Jernbaneverket