

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler: Vår referanse: Vår dato:
Anne Skotnes Vikjord 200700629-4/500/ASV 20. mai 2008

Telefon direkte: Deres referanse: Deres dato:
95071191

Høringssvar – forslag til forskrift om oppretting av flyklagenemnd

Luftfartstilsynet viser til høringsskriv fra Samferdselsdepartementet 25.02.2008 vedrørende ovennevnte.

Merknader til ulike punkter i høringsskrivet.

Høringsskrivets punkt 3. vedrørende avgrensning av arbeidsoppgaver.

Vi legger til grunn at den nye nemnden tar hensyn til den "casehandler procedure" som er utviklet av EU-kommisjonen i forbindelse med National enforcement bodies (NEB) møtene i Brussel. I prosedyren er det blant annet enighet om at det er myndighetene i det landet hvor hendelsen inntreffer som skal behandle klagen, med mindre særlige grunner taler for noe annet slik som for eksempel problemer med en tur/retur reise. Vi er videre av den oppfatning at en representant for nemndas sekretariat bør delta på NEB møtene i Brussel sammen med Luftfartstilsynet slik at nemnden får førstehåndskunnskap om hvordan 261/2004 fortolkes i hele Europa.

Høringsbrevets punkt 9. vedrørende økonomiske og administrative konsekvenser

Vi formoder at nemnden også skal overta den rollen Luftfartstilsynet har mht klager etter forordning 1107/2006 og ikke bare etter forordning 261/2004 slik det står skrevet i høringsbrevet.

Merknader til forskriftsutkastet

§1-6 Forholdet til forvaltningsloven og offentlighetsloven

Luftfartstilsynet stiller spørsmål ved om det er hensiktsmessig å nærmere presisere hvilke deler av forvaltningsloven som kommer til anvendelse, jf. utkastet til forskrift § 5-7. Videre er Luftfartstilsynet av den oppfatning at det bør gjøres henvisning til den nye offentleglova da denne antas å tre i kraft omtrent samtidig som forskriften om ny klagenemnd.

§2-3 Bistand fra sakkyndig

Luftfartstilsynet opplever daglig i vår klagesaksbehandling at det er behov for bruk av sakkyndig, særlig flyfaglig personell, for å kartlegge blant annet hvorvidt en teknisk svikt kan anses som en ekstraordinær omstendighet eller ikke. Vi er derfor av den oppfatning at nemnden må ha en eller flere sakkyndige tilknyttet seg til enhver tid, ikke bare dersom det er ønskelig. Vi foreslår derfor ny ordlyd til § 2-3:

"Nemnda skal knytte til seg en eller flere sakkyndige for å sikre en forsvarlig behandling av saker, og utpeke sakkyndig der sakens art krever dette."

Luftfartstilsynet mener at det kan være hensiktsmessig å legge honorar til sakkyndige inn i budsjettet til sekretariatet.

SAMFERDSSELSDEPARTEMENTET	
AVDELING: LS	15. desember: KF
21. MAI 2008	
PROSJEKT: 07/218-20	
AVTALE: 741.0	AVSKREVING


§10-2 (4) Overgangsregler

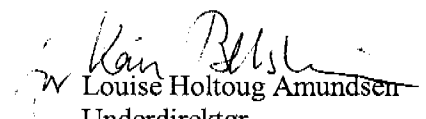
Luftfartstilsynet ser i forslaget til overgangsregler at opphevelse av § 6 i forskrift for passasjerer med redusert mobilitet ikke er nevnt. Luftfartstilsynet foreslår tilleggspunkt i § 10-2 om dette:

(5) Fra det tidspunkt nemnda starter sin virksomhet som nevnt i første ledd gjøres følgende endring i forskrift 28. januar 2008 nr. 69 om funksjonshemmedes og bevegelseshemmedes rettigheter i forbindelse med lufttransport: § 6 oppheves.

Luftfartstilsynet har for øvrig ingen merknader til høringskrivet.

Med vennlig hilsen


Jens Eirik Johnsen
Avdelingsdirektør
Juridisk avdeling


Louise Holtoug Amundsen
Underdirektør
Juridisk avdeling