

Adressater iflg. liste

Deres ref

Vår ref
07/592- TKR

Dato
02.04.2008

Takstregulativ for Avinors lufthavner i 2008 - Høring av forslag til nye satser i forbindelse med innføring av nytt regelverk for passasjerer med redusert mobilitet og funksjonshemming.

Samferdselsdepartementet har vedtatt nytt regelverk for flypassasjerer med redusert mobilitet og funksjonshemming (PRM), jf. forskrift om funksjonshemmedes og bevegelseshemmedes rettigheter i forbindelse med luftfart, fastsatt av Samferdselsdepartementet 28. januar 2008. Det nye regelverket innebærer at ansvaret for assistansetjeneste for denne passasjergruppen overføres fra flyselskapene til lufthavnoperatørene fra og med 26. juli 2008. Det betyr at lufthavnoperatørene framfor flyselskapene må bære kostnadene for denne tjenesten.

Samferdselsdepartementet vurderer det slik at det ikke er ønskelig å lage en separat avgift for PRM assistanse. Kostnadene for denne tjenesten, som bæres av flyselskapene i dag, foreslås som følge av det nye regelverket å bli bakt inn i lufthavnavgiftene, nærmere bestemt passasjeravgiften. Det er per i dag ikke kjent hva endelige kostnader vil bli, men et konservativt estimat er i størrelsesorden 40-50 millioner kroner på årsbasis.

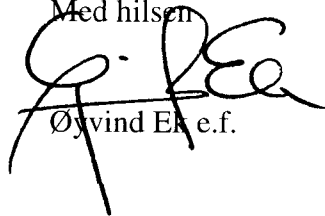
En økning i passasjeravgiften innenlands og utenlands med tre kroner vil gi et økt proveny med kr 60,9 mill. kr på årsbasis basert på 2008 budsjett-tall for antall passasjerer. Ettersom et kostnadsanslag på 40-50 mill. kr er et svært konservativt anslag, forslår vi å øke passasjeravgiften med tre kroner fra og med 1. august 2008 for å ta høyde for kostnadene knyttet til implementering av nytt regelverk for flypassasjerer med redusert mobilitet og funksjonshemming.

Forslag:

Passasjeravgiften for utenlands- og innenlandsreiser på Avinors lufthavner økes med tre kroner til henholdsvis 38 og 61 kroner fra og med 1. august 2008. Økningen vil bli revidert i forbindelse med utforming av takstregulativet for 2009 når de faktiske kostnadene for tjenesten er kjent.

Vi ber om eventuelle merknader til forslaget innen 16. mai 2008.

Med hilsen



Øyvind Ek e.f.



Trond Kråkenes

Vedlegg