



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

Mobil 9571 9094
e-post: kjell.wilsberg@sas.no

0030 OSLO

LS TKR
07 592 - 27
763.0

9. mai 2008

Takstregulativ for Avinors lufthavner i 2008 - Høring av forslag til nye satser i forbindelse med innføring av nytt regelverk for passasjerer med redusert mobilitet og funksjonshemming

Vi viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet med forslag til økt passasjeravgift for å dekke inn kostnader som påløper for lufthavnoperatørene når de nye reglene for assistanse til passasjerer med redusert mobilitet inntreffer fra 26. juli 2008.

SAS Norge er enig i at kostnadene som påløper dekkes inn ved å legge på passasjeravgiften.

SAS Norge vil derimot protestere både mot beløpets størrelse og tidspunktet for justeringen av passasjeravgiften.

Kostnadene ved å ta hånd om passasjerer som trenger assistanse dekkes i dag av selskapene. På OSL kjøpes tjenesten av selskapet Medena gjennom et samarbeid med Avinor, for øvrig dekkes kostnadene inn gjennom de handlingsavgifter flyselskapene betaler.

Vi kjenner våre egne kostnader til disse tjenester i dag. Vi mener at det kostnadsnivå som Samferdselsdepartementet indikerer må være altfor høyt. I og med at fristen for å legge inn anbud på å få tildelt denne tjenesten er gått ut, vil departementet allerede nå kunne sette en korrekt justering av passasjeravgiften.

Når det gjelder tidspunktet for iverksettelsen, registrerer vi nok en gang at Samferdselsdepartementet kommer på etterskudd i forhold til det som flyselskapene gjentatte ganger de senere år har påpekt, nemlig at tiden mellom publisering og iverksettelse av en justering av avgifter er altfor kort. Flyselskapene selger i stadig større grad billetter på forhånd. En iverksettelse fra 1. august vil påføre selskapene et milliontap, hvilket er urimelig, spesielt med tanke på den svært pressede situasjonen selskapene for tiden befinner seg i som følge av de eksepsjonelt høye drivstoffkostnadene. Det er her nok å vise til de publiserte resultater for de norske flyselskapene i 1. kvartal 2008.

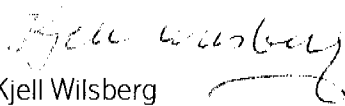
Sett i relasjon til den sterke trafikkøkingen og utsiktene til et godt resultat i 2008 for Avinor, og at de inntekter som Avinor vil få ved en justering av passasjeravgiften for de fem månedene i 2008 ikke vil utgjøre mer enn mellom 1 og 2 promille av de samlede inntekter for Avinor i 2008, ber vi om at justeringen av passasjeravgiften utsettes til 1. januar 2009 og sees i sammenheng med den årlige justeringen av takstregulativet.

Vi registrerer også at vi så langt heller ikke har nådd frem med kravet om at Flyklagenemnda ikke skal finansieres ved økt passasjeravgift, og ser for oss en tilsvarende konflikt mellom kunngjøring og iverksettelse av en ytterligere øking av passasjeravgiften i tillegg til den årlige justeringen.

SAS Norge ber om at avgiften justeres først fra 1. januar 2009, sammen med den årlige revisjon av takstregulativet, og at påslaget reflekterer de kostnader som anbudsresultatet viser.

Vennlig hilsen

SAS Scandinavian Airlines Norge AS


Kjell Wilsberg
Director Government relations