



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Adressater iflg. liste

Deres ref

Vår ref  
09/714-

Dato  
15.10.2009

**Avinor - Takstregulativ for 2010 - Høring**

Vedlagt er forslag til takstregulativ for Avinors lufthavner for 2010.  
Samferdselsdepartementet ber om merknader til forslaget *innen 11. november 2009*.

**1. Oversikt over forslag til takstregulativ for 2010**

|  | Sats 2009 | Satsendring   | Sats 2010 | 2010<br>Konstant volum |                   |
|--|-----------|---------------|-----------|------------------------|-------------------|
|  |           |               |           | Inntekt                | Diff fra 2009     |
| Startavgift innenlands                       | 96,00     | 0,00 %        | 96,00     | 834 933 489            | 0                 |
| Startavgift kontinentalsockelen              | 7 097,00  | 0,00 %        | 7 097,00  | 139 027 345            | 0                 |
| Startavgift utenlands                        | 96,00     | 0,00 %        | 96,00     | 440 262 037            | 0                 |
| Passasjeravgift innenlands                   | 36,00     | 22,22 %       | 44,00     | 529 575 254            | 96 286 410        |
| Passasjeravgift kontinentalsockelen          | 36,00     | 22,22 %       | 44,00     | 963 111                | 175 111           |
| Passasjeravgift utenlands                    | 59,00     | -25,42 %      | 44,00     | 287 228 526            | -97 918 816       |
| <b>Total ikke-kostbaserte avgifter</b>       |           | <b>-0,1 %</b> |           |                        | <b>-1 457 295</b> |
| Underveisavgift Eurocontrol                  | 546,55    | 5,00 %        | 573,88    | 850 084 741            | 40 480 226        |
| Underveisavgift Offshore                     | 326,71    | 141,61 %      | 789,37    | 46 531 752             | 27 272 752        |
| Securityavgift                               | 60,00     | 0,00 %        | 60,00     | 986 094 025            | 0                 |
| <b>Total kostbaserte avgifter</b>            |           | <b>3,7 %</b>  |           |                        | <b>67 752 978</b> |
| <b>Sum avgifter</b>                          |           | <b>1,6 %</b>  |           | <b>4 114 700 280</b>   | <b>66 295 683</b> |
| <b>Sum avgifter ekskl underveis offshore</b> |           | <b>1,0 %</b>  |           | <b>4 068 168 528</b>   | <b>39 022 931</b> |

Avinors generelle finansielle situasjon krever at inntektene justeres i samsvar med den generelle prisutviklingen i samfunnet, som per i dag er om lag 1 %. Forslaget innebærer imidlertid at de fleste avgiftene fryses på 2009-nivå, hvilket vil si en reell reduksjon. Den eneste avgiften som økes er underveisavgiften. Økningen her skyldes økte kostnader

som må legges inn i kostnadsbasen for beregning av underveisavgiften. I tråd med omleggingen fra 1. januar 2008<sup>1</sup> fremgår ikke lenger selve underveisavgiftssatsen av takstregulativet, men kunngjøres i stedet på Avinor nettside.

Passasjeravgiften holdes uendret samlet sett, men et forslag om å harmonisere passasjeravgiften for utenlands- og innenlandspassasjerer medfører at avgiften for utenlandspassasjerer reduseres med 15 kr mens avgiften for innenlandspassasjerer økes med 8 kr. En harmonisering av passasjeravgiften er nødvendig fordi nærmere undersøkelser har vist at det ikke er grunnlag i kostnadene for tjenesteproduksjonen for å skulle differensiere avgiften mellom de to passasjergruppene. ESA har slått fast at en slik differensiering dermed ikke kan opprettholdes.

Forslaget til takstregulativ innebærer at Avinor må effektivisere sin drift vesentlig for å kunne opprettholde aktiviteten og gjennomføre nødvendige investeringer. Av hensyn til markedssituasjonen finner departementet det imidlertid ikke tilrådelig å øke avgiftene mer enn i tråd med forventet prisvekst.


## **2. Startavgiften og underveisavgiften for offshoreflyginger**

Det fremgår av høringsbrevet for inneværende års takstregulativ<sup>2</sup> at Avinor fikk i oppdrag å utrede en ny beregningsmetode for underveisavgiften for offshoreflyginger. Dette er nå gjort, ved at det er identifisert en egen kostnadsbase for disse flygingene. Konsekvensen av at disse flygingene skal dekke sine egne kostnader er en betydelig kostnadsøkning.

For så vidt gjelder startavgiften for offshoreflyginger er det ikke foretatt en tilsvarende kostnadsberegning da dette er meget komplisert. Flere av helikopterterminalene er av eldre dato med enkel standard. Samtidig foregår det en betydelig opprusting flere steder. Samlet sett legges det til grunn at det er hensiktsmessig å opprettholde startavgiften offshore på dagens nivå for å ta høyde for de nyinvesteringene som gjøres i helikopterterminalene.

Med hilsen

  
Øyvind Ek e.f.

  
for Trond Kråkenes

<sup>1</sup> Se forskrift 21. desember 2007 nr. 1704 om avgift på visse flysikringstjenester, og §§ 5-1 og 5-2 i takstregulativet.

<sup>2</sup> Samferdselsdepartementets brev av 20. august 2008 i sak 08/638.