



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
09/714-

Vår ref
09/5078 J VH/SBP

Dato
11.11.2009

Høring - Avinor - Takstregulativ for 2010

Vi viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet av 11. november 2009 om Avinors takstregulativ for 2010, vedlagt forslag til ny forskrift.

Samferdselsdepartementet foreslår å harmonisere passasjeravgiften for utenlands- og innenlandspassasjerer. Dette vil medføre at avgiften for utenlandspassasjer går noe ned, mens avgiften for innenlandspassasjerer går noe opp. Samlet sett vil passasjeravgiften holdes uendret. Forslaget om harmonisering har bakgrunn i en uttalelse fra ESA om at en differensiering mellom de to passasjergruppene ikke kan opprettholdes, da det ikke er grunnlag i kostnadene for tjenesteproduksjonen for å skulle differensiere avgiften mellom passasjergruppene.

Samferdselsdepartementet foreslår videre en økning i underveisavgiften for offshoreflygninger pga. økte kostnader som følger av en ny beregningsmetode der disse flygingene skal dekke egne kostnader.

Det fremgår av oversikten over forslag til takstregulativ for 2010 at underveisavgiftene og sikkerhetsavgiften er kostnadsbaserte, mens startavgiftene og passasjeravgiftene ikke er kostnadsbaserte.

Samferdselsdepartementet viser i brevet til at den generelle finansielle situasjonen i Avinor krever at inntektene justeres i samsvar med den generelle prisutviklingen i samfunnet. Samlet tilsier forslaget til ny takstforskrift økte takster med 1 pst. hvis man ser bort fra økningen for underveisavgift offshore. Hele økningen skyldes økt underveisavgift for luftfart utenom offshore på 5 pst. Samlet videreføres imidlertid de

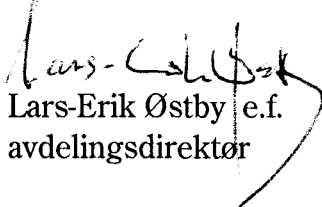
øvrige avgiftene nominelt på samme nivå, noe som tilsier en reell avgiftsreduksjon.

Finansdepartementet bemerker at den generelle prisutviklingen i samfunnet ikke nødvendigvis samsvarer med kostnadsutviklingen i de tjenestene Avinor utfører. Finansdepartementet viser videre til at det i St. meld. nr. 48 (2008-2009) *Om verksemda til Avinor AS* fremgår at Avinor er bedt om å utarbeide et alternativt forslag der inntektene fra lufthavnavgiftene sikrer at investeringer som er nødvendige for å oppfylle kravene i forskriften om utforming av store flyplasser de neste tre årene, blir gjennomført. Det fremgår at Samferdselsdepartementet vil komme tilbake med resultatene av sin vurdering når takstregulativet til Avinor for 2010 blir lagt fram. En slik vurdering fremkommer imidlertid ikke i oversendte høringsbrev.

I den grad Avinor utfører myndighetshandlinger, bør man se hen til prinsippene for fastsetting av gebyrer som fremkommer av Finansdepartementets rundskriv R-112/2006.

Finansdepartementet har for øvrig ikke merknader til høringsbrevet eller vedlagte forslag til forskrift.

Med hilsen


Lars-Erik Østby e.f.
avdelingsdirektør


Rita Rix
underdirektør