

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

10.11.2009

AVINOR – TAKSTREGULATIV FOR 2010 – HØRING

Det vises til høringsbrev av 15. oktober 2009 vedrørende forslag til takstregulativ for Avinors lufthavner for 2010. NHO Reiseliv, som er den største arbeidsgiver- og næringslivsorganisasjonen for reiselivsnæringene i Norge med 2300 medlemsbedrifter, vil med dette henstille Samferdselsdepartementet om ikke å øke passasjeravgiften på innenlands flyvninger i 2010 som foreslått.

NHO Reiseliv vil påpeke at en økning av passasjeravgiftene på innenlands flyvninger nå vil forsterke en allerede vanskelig situasjon for luftfartsnæringen, som spiller en fundamental rolle i norsk reiseliv. Som følge av finanskrisen har flytrafikken i Norge gått ned. Det bør derfor være en gjensidig interesse for å holde næringens kostnadsnivå nede i denne kritiske fasen, både for å hindre negativ utvikling i norske flyselskaper og for å hindre en fortsatt nedgang av flytrafikken i Norge.

En avgiftsøkning nå vil mest sannsynlig også føre til økning i billettprisene, noe som vil ramme destinasjonene i distriktene spesielt hardt. Sett i lys av nedgangen i utenlandstrafikken til Norge og kurs- og konferansetrafikken inneværende år, vil en økning i flyprisene på innenlands flyvninger gjøre det vanskeligere å snu denne trenden i 2010. Mange av de norske reiselivsdestinasjonene ligger geografisk plassert slik at man er avhengig av innenlands flyvninger for å besøke disse. Økte priser på denne nødvendige transporten vil være et steg i feil retning og det vil forsterke en allerede vanskelig situasjon for reisedestinasjoner som ligger i distriktene, da særskilt i Nord-Norge.

Regjeringen har som kjent erklært reiselivet som en av sine særskilte satsingsnæringer i Soria Moria II. I så måte ber NHO Reiseliv om at dette følges opp i praktisk politikk også i saker som åpenbart vil svekke norsk reiselivs vekstmuligheter. Forslaget om økte passasjeravgifter er en sak av nettopp slik karakter.

NHO Reiseliv ber derfor Samferdselsdepartementet ta inn over seg de negative konsekvenser den foreslåtte økningen av passasjeravgiften vil kunne påføre luftfartsnæringen og reiselivsnæringen, og henstiller om at passasjeravgiften på innenlands flyvninger fryses på 2009-nivå i 2010.

For øvrig viser vi til hørings svar fra NHO Luftfart i denne saken.

Vennlig hilsen

NHO Reiseliv

Knut Almquist
Adm. dir